

Zápis z jednání komise ŽPD konané dne 6. 2. 2020

Prítomni: Tomáš Holeček, Ing. Tomáš Hromádka, Bc. Bedřich Laube, Mgr. Martin Hrubčík, Ing. Petr Karel, JUDr. Renata Portlíková, Bc. Jan Poupě, Mgr. Bc. Tomáš Svoboda (host)
Omluveni: Mgr. Pavel Morávek (host)

1. Prezentace finální podoby projektu Městského okruhu (tunel Vlasta) společnosti Satra, spol. s.r.o. (za přítomnosti členů ZMČ) – komise byla seznámena s urbanistickou a dopravní studií, letos probíhá geologický průzkum, r. 2012 EIA, z MO 70% hotovo, zbývá 30% dostavět; realizace 6 - 10 let, předpokládané stavební náklady 51 mld. Kč bez DPH. Studie k nahlédnutí: mestskyokruh.info

MČ Praha 9 požaduje zapracování Vysočanské radiály do studie

2. Projednání investic odborů životního prostředí a dopravy na rok 2020 –

- kapitola doprava – cyklostezka Hrdlořezy – realizace

- kapitola životní prostředí – vnitroblok Nemocniční; VO Podvinný mlýn; parkoviště Rubeška, Litoměřická; naučná stezka Amerika; využití srážkových vod ze střechy polikliniky Prosecká; park Zahrádky – propojení k metru Kolbenova; park Přátelství – další etapa (od Jiřetínské k metru Strážkov); v Jednání s DP a.s. - využití srážkové vody ze střechy stanice metra Strážkov pro závlahu části parku Přátelství.

3. Zvýšení bezpečnosti a snížení hluku a emisí na sídlišti Prosek – dopis pana J. Knotka

Vážený pane místostarosto,

na základě naší předchozí schůzky a dohody předkládám návrh vybudování zařízení, která zvýší bezpečnost obyvatel sídliště, zejména dětí a zajistí snížení hluku a emisí. Daná opatření byla předběžně projednána s nejen s Vámi, ale i s odpovědnými orgány, které se k dané problematice staví velmi kladně a podporují ji a jsou jisté i v souladu se současnou snahou Magistrátu hl. m. Prahy ke snížení hluku a emisí, což je ze všech důvodů zejména pak zdravotních velmi důležité.

A, Vybudování světelné křižovatky ulice Lovosická/Jablonecké-vjezd k poliklinice Prosek- *průměr 9 tis. automobilů denně – k realizaci chybí finanční prostředky*

B, Vybudování světelné křižovatky ulice Vysočanská/Litoměřická – *dobrý přechod - k realizaci chybí finanční prostředky*

Důvod: 1. bezpečný přechod chodců-pacientů na polikliniku Prosek, kdy současné přechody jsou velmi nebezpečné zejména velkým provozem v ulici Lovosická i Vysočanská a zejména nedodržením předepsané rychlosti.- *ot. na MP hl. m. Prahy – ohledně měření*

2. V případě přechodu Vysočanská x Litoměřická - zvýšení bezpečnosti pro školáky, na které v současné době dohlíží příslušníci městské policie, ale to pouze ráno.

C, vytvořit v ulici Jablonecké v celé délce obytnou zónu se zákazem průjezdů. – *nelze*

Důvod: 1. zajištění bezpečnosti obyvatel přilehlých objektů, klientů Spořitelny, České pošty a návštěvníků Parku přátelství.

2. odstranění zneužívání Jablonecké ulice v celé délce jako zkracování si cesty a objíždění křižovatky Vysočanská/Prosecká.

D, Uvedení do normové délky přechod z výjezdu od parkovišť Billa-Vysočanská do ulice Jablonecká, který svoji délkou 11m výrazně překračuje normovou délku a neumožňuje chodcům bezpečný přechod. Což se projevuje častými kolizními situacemi mezi chodci a řidiči. – *jedná se o křižovatku*

E, V ulici Prosecká od křížení s ulicemi Na vyhlídce a Nad Krocínkou a na opačné straně před odbočením do ul. Lovosická, vytvořit jízdní pruh pro MHD. – *stávající busopruhy jsou dostatečné*

F, Zrušit výjezd – odbočení z ul. Kbelská do ulice Prosecká a do ulice Čakovická ve směru do Hloubětína a tím omezit příjezd od D8. – *MČP9 nemá právo zasahovat do komunikací I. třídy, Policie ČR nesouhlasí*

G, Ulici Lovosickou zneprůjezdnit pro osobní dopravu z od ulice Vysočanská, tak od ulice Prosecká v oblasti mezi ulicemi Novoborskou a Českolipskou, se zajištěním průjezdu MHD. Úprava by omezila využívání ul. Lovosické k objíždění ul. Liberecké, která je vždy rána cca na 30 min. neprůjezdná. Toto

opatření by snížilo riziko přecházení pro školáky ze severovýchodní zástavby Proseka. – *jedná se o obj. ul. Lovosická, v tomto úseku jde o zasahující území MČ P18, v případě úseku odnese Českolipská a Novoborská a vše by skončilo u školy*

Navržená opatření jsou v souladu s prosazovanou koncepcí snižování hluku v zastavěných oblastech a současně snížení škodlivých emisí. Daná opatření vychází z požadavků místních obyvatel a jejich zastupitelů a bylo předběžně projednáno s odborem služby dopravní policie kr. řed. Policie hl. m. Prahy. – *zjistí Mgr. Svoboda, vedoucí OD*

4. Různé

- světelný billboard Prosecká x Vysočanská – proběhne vyhodnocení dopravní nehodovosti před a po instalaci billboardu. Umístění je na pozemku MČ P9 a výnos z rekl. zařízení jde do MČ P9. V případě světelnosti je možno se odkázat na firmu provozující rekl. zařízení. V minulosti proběhla petice proti světelnosti a na základě ní se světelnost snížila.

- z odboru dopravních agend MHMP – návrh ulice Lovosická a Pod Táborem zařazení do I. třídy

- ZPS probíhá průběžné hodnocení – 400 volných míst do naplnění, Prosek a Střížkov požadují také zavedení ZPS; s rozšířením se počítá i v Nových Vysočanech

Další termín komise bude upřesněn e-mailovou komunikací.

Zapsal dne 6. 2. 2020
Ing. Fiala, tajemník komise ŽPD

JUDr. Renata Portlíková
předsedkyně komise ŽPD