

Zápis z jednání komise ŽPD konané dne 2.4.2014

Přítomni: p. Tuček, p. Holeček, p. Hanuš, Ing. Havránek, RNDr. Pišoft Ph.D., Mgr. Morávek.,
Omluveni: Ing. Jarolím, Mgr. Kulíček, Ing. Davídek

1. Dopravní uzavírky na území MČ Praha 9

Oblast Prosek – ul. Na Strži – uzavření

- od 1.5.2014 – ul. Prosecká – uzavřena – jednosměrka dolů, (zpět z Prahy 8 na Prahu 9 nepůjde). Výhledově by mělo dojít další změně v září 2014.

Ulice Na Stráži – plánovaná oprava, kterou posunout nelze (předpokládané uzavření do září 2014).

KŽPD – požaduje zaslání termínů k uzavírkám a objezdových tras.

2. Dopravní opatření v rámci otevření tunelového komplexu Blanka – MHMP obeslal MČ a do 15.4.2014 mají MČ odeslat připomínky.

Na MHMP proběhlo jednání, kde jediným navrženým opatřením byla světelná závora na sjezdu do ulice Davídkova. Po otevření tunelu Blanka – se budou hledat nové řešení. Na jednání přislíbil radní HMP p. Nouza umístit mobilní protihlukovou stěnu.

Pan Holeček posílá dopis, ve kterém konstatuje, že s takto uvedenými dopravními opatřeními zásadně nesouhlasí.

3. Přechody pro chodce na území MČ Praha 9 – komisi byl předložen přehled přechodů, které budou rekonstruovány na bezbariérové:

Prosecká x Na rozhraní BBP a SSZ

Litoměřická x K Šafrance

Spojovací x Skloněná

Lovosická u polikliniky

Freyova x Pod Harfou

Drahobejlova x Českomoravská

Novovysočanská (západ) x Skloněná

Poděbradská 5, rampa – přes tramvajové těleso

- ostatní informace k přechodům uvedeny v přehledu

Pan Holeček informoval komisi, že v r. 2015 by měla probíhat realizace kruhového objezdu pěti ramenné křižovatky na Klíčově.

Pan předseda KŽPD k přechodům poznamenal, že chce zasílat od členů komise poznatky ohledně přechodů a dále uvedl, že je nelogické rozmístění strážníků MP na přechodech pro chodce (jedná se dohled strážníků u přechodů v době kdy jdou děti do škol a ze škol).

4. Ostatní a diskuze.

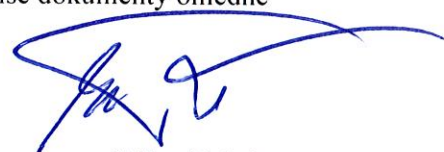
- po prázdninách 2014 bude MHMP vytíkována městská část na zkoušku parkovacích automatů a v roce 2015 se budou zóny s park. automaty realizovat natrvalo
- v roce 2018 a 2020 bude probíhat stavba kolejového tělesa pro nákladní dopravu ČD v Hrdlořezech a počítá se s cca 2.500 nákl. automobilů, která budou v oblasti dráhy ČD navážet zeminu na vybudování valu pro kolejové těleso.

Pro tajemníka KŽPD – je třeba naskenovat a rozeslat členům komise dokumenty ohledně realizace stavby kolejového tělesa pro nákladní dopravu ČD.

Další termíny komisí budou upřesněny e-mailovou komunikací.

Zapsal dne 2.4.2014

Ing. Fiala, tajemník komise ŽPD



Milan Tuček
předseda komise ŽPD