

Danube Transnational Programme

Programme co-funded by the European Union



Newsletter #3

A stream of cooperation

Udržitelná městská mobilita: jsme na dobré cestě, ale je před námi ještě hodně práce



S realizovanými pilotními akcemi byly vypracovány plány udržitelné městské mobility. Partneri CHESTNUT se sešli na závěrečné konferenci projektu ve slovinském Velenje. Kromě diskuze týkající se zviditelnění výsledků projektu, diskutovali partneři o plánech do budoucna.

Slaviša Jelišić z organizace Banja Luka se o projektu vyjádřil následovně: "Musím říci, že jsem se podílel na tvorbě mnoha strategických plánů a jen několik z nich dávalo smysl, ale SUMP, který jsme vytvořili v rámci projektu, začal žít svůj vlastní život. Mnohé z opatření, která jsme navrhli, jsou přijímána v Banja Luce, mnohé z nich nevyžadují žádné, nebo jen málo peněz a je mi potěšením vidět, že budou i po skončení projektu pokračovat."

SUMP jako živý dokument

Banja Luka je jedním z 12 partnerů, kteří jako jednu z projektových aktivit vytvořili plán udržitelné městské mobility. Jedná se o dokument, který pomáhá funkčním městským oblastem dosáhnout požadovaných výsledků v dopravě.

Klasické dopravní plánování se přesouvá k udržitelnému plánování městské mobility. V klasickém dopravním plánování máme „kouzelný“ kruh, který začíná problémem a tím je nárůst automobilů, což vede k přetížení dopravy, které města řeší budováním silnic, což v krátkodobém horizontu pomůže, ale pak se objevuje více aut a v důsledku toho je i větší provoz a kruh začíná od začátku. Proto potřebujeme definovat požadované výsledky a začít podle toho plánovat. Potřebu udržitelného plánování městské mobility shrnul Takeru Shibayama z vídeňské technické univerzity a vysvětlil, že procesní partneři využívali k návrhu každého z 12 SUMP.

Vycházeli jsme z rozsáhlé analýzy status quo, shromážděných dat v každé z funkčních městských oblastí a dohodli jsme se na vizi a na hlavním cíli. Pak jsme si stanovili výstupy - priority a cíle, které jsme si zvolili, uvedené vstupy a dostupné zdroje. Abychom sjednotili veškerou práci, kterou jsme použili, používali jsme společnou šablonu pro sběr dat a pokyny pro analýzu, organizovali jsme společné vzdělávací akce a všechny tyto činnosti vyústily v plány SUMP, které jsme dnes uzavřeli - uzavřel Shibayama.

Velké přijetí pilotních projektů na místní úrovni

Některé z pilotních akcí byly účastníkům konference představeny ve videu, které vytvořila rozvojová agentura Dubrovnik DURA, partner projektu zodpovědného za komunikaci, a některé z nich byly na konferenci prezentovány samotnými partnery.

Zástupce města Dimitrovgrad (Bulharsko), Yasho Minkov se k tématu vyjádřil následovně: "Jako pilotní akce projektu Chestnut jsme zahájili městský systém sdílení e-bike v Dimitrovgradu. Systém je široce přijímán a shromažďujeme rozsáhlé statistiky využití, které nám pomohou formovat naše budoucí kroky směrem k vytvoření příznivého prostředí pro další rozvoj udržitelné mobility v našem městě. Dobrá odezva občanů Dimitrovgradu nás přiměla k modernizaci systému e-bike se třemi dalšími elektrickými tříkolky."

Chestnut je jen jedním z projektů v oblasti udržitelné mobility, kterou město Weiz (Rakousko) využívá k vytvoření jednoho z nejlepších příkladů skutečně mobilní komunity.

Dle Barbary Kulmer z rakouského Weizu, jsou cargo kola součástí intermodální sítě mobility, která se skládá z e-vozů, e-kol, e-skútrů, z nichž všechny jsou dostupné občanům Weiz. V budoucnu doufáme, že budeme budovat centra mobility, kde bude možné volit mezi různými udržitelnými modely dojíždění nebo cestování po městě. Doufáme, že se nám podaří eliminovat potřebu automobilů, a naším cílem je snížit do roku 2021 individuální řízení automobilu o 20%. Je to trochu optimistické, ale spolupracujeme s okolními obcemi a upřímně doufám, že tohoto cíle budeme schopni.

Priority se posouvají směrem k udržitelné mobilitě

Jako jedno z největších měst v Podunají se Budapešť podílel na projektu Chestnut. Uzavření cesty pro dopravu a její otevření pro kulturní a společenské akce se ukázalo jako zajímavý zásah okresu Zuglo. Všechny strategické dokumenty, pilotní akce, studijní návštěvy a další projektové aktivity vyústily v lépe propojené a interoperabilní oblasti v celém dunajském regionu. Franc Žepić ze slovinského ministerstva infrastruktury poblahopřál Budapešti k dosaženým výsledkům. V budoucnu je dle něj potřeba více projektů, které zmenšují propast mezi městy v regionu. Dle Žepiće pro tyto projekty budou k dispozici finanční prostředky. Vzhledem ke komplexnosti situace, bude trvat trochu déle, než se výsledky objeví, ale všichni jsme na dobré cestě.

* * * * *

PBN Asociace prezentovala SUMP v Sárváru FUA: Starosta dodal, že měření mohou přispět k udržitelnosti mobility

Sdružení Pannon Business Network Association (PP8) s pomocí města Sárvár uspořádalo 5. prosince 2018 v radnici města Sárvár místní seminář. Prezentace Sárvár FUA Sustainable Urban Mobility Plan se zúčastnily příslušné místní zainteresované strany.

Cílem semináře bylo představit a diskutovat výsledky a přípravy Sárvár FUA SUMP, připravené v rámci WP4 projektu CHESTNUT.

Mezi účastníky byli hlavní představitelé sárvárského magistrátu, jmenovitě primátor a místostarosta Sárváru. Kromě nich se zúčastnili také dva zástupci z oblasti regionální veřejné správy, vůdce předsednictva Sárvár FUA a viceprezident krajského úřadu Vas.

Dále byli přizváni zástupci dopravního sektoru, regionální ředitel Státních drah a jeden šéf společnosti poskytující služby v oblasti autobusové dopravy (ÉNYKK), dále pak odborník na mobilitu ze společnosti Vas County Road Maintenance Company, dva zaměstnanci Agentury dopravního managementu Západního Maďarska. Akce se zúčastnila i generální ředitelka Sárvár Tourist Company. Z PBN strany se akce zúčastnila jedna expertka na mobilitu a dva projektoví manažeři.

V první polovině setkání představili Martin Dan a Mihály Lados (projektový manažer a expert na mobilitu CHESTNUT) obecnou myšlenku projektu Chestnut a již dosažené výstupy. Zdůrazňovali sárvárské sekce související s FUA, zejména scénáře mobility.

Panelovou diskusi moderoval Tivadar Máhr (místostarosta Sárvár) a všichni účastníci vyjádřili své uznání přípravě Sárvár FUA SUMP a všichni poskytli zpětnou vazbu, která je shrnuta níže.

Navrhli některá opatření, která mohou přispět k udržitelné mobilitě:

- zřízení systému K + R (Kiss + Ride) hlavně v Sárváru,
- změna myslí směrem k rodičům ve prospěch upřednostnění režimů udržitelné mobility namísto používání osobních automobilů
- podporovali také zahájení programu typu školního autobusu, který mohou být studenti, kteří žijí ve vnitrozemí obce a navštěvují školu Sárvár.
- zavedení parkovacího poplatku v Sárváru (který je v současné době zcela zdarma)
- budování nových kruhových objezdů ve FUA (ale její nákup musí být považován za přínosný)

Celkově vzato jsme měli velmi přínosnou konzultaci, zúčastněné strany ocenily pozvání na seminář a doporučily některé velmi užitečné návrhy na zlepšení současného stavu SUMP a vyjádřily svou podporu i v další práci.

. * * * * *

PREZENTACE "EFEKTY VÝVOJE LODNÍHO TURISMU A UDRŽITELNÉ ZPŮSOBY DOPRAVY VE MĚSTECH" V ZADARU



Palác rektora v Zadaru byl hostem zajímavé přednášky pro klíčové zainteresované strany a širokou veřejnost v rámci projektu CHESTNUT. Kromě informací o obecných cílech a prioritách projektu získaly shromážděné zástupy také odpovědi na otázky, jako jsou SUMP a FUA. Po skončení série přednášek se konala panelová diskuse, na které se účastníci aktivně snažili najít řešení zvyšování úrovně mobility na FUA Zadar.

Nedostatek cyklistických silnic

Při řešení aktuálních problémů byl kladen důraz na využití cyklistického potenciálu, během kterého bylo poukázáno na nedostatek cyklostezek, zejména v okrajových částech města. Informace o 15 kilometrech cyklistických silnic ve FUA Zadar jasně ukazují existenci infrastrukturních nedostatků.

Byl zmíněn cestovní ruch a jeho vliv na posilování turistů v letním období. Rozvoj přístavů Gaženica jako důležitého přístavu na východním pobřeží Jaderského moře vytvořil větší problémy s dopravními zácpami a dopravou, zejména v letním období.

* * * * *

Snížení znečištění

Účastníci se shodli na tom, že by mělo být vynaloženo úsilí na to, aby se intermodalita stala společnou pro turisty i občany Zadaru s cílem snížit znečištění a zvýšit efektivitu dopravy. S ohledem na výše uvedené otázky Zadarská rozvojová agentura prostřednictvím projektu CHESTNUT a ve spolupráci s odborníky na mobilitu vytvořila FUA Zadar SUMP.

Základními cíli SUMP je zvyšování bezpečnosti dopravy, snižování emisí skleníkových plynů a spotřeby fosilních paliv, zvyšování kvality života, zdravější životní prostředí a snižování škodlivých výsledků, které moderní doprava v městských oblastech zanechává na zdraví občanů.

* * * * *

ČLENOVÉ LSG DISCUSS URBAN MOBILITY A VÍCE MODÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO ROZVOJ UDRŽITELNÉ DOPRAVY VE FUA ALBA IULIA

23. listopadu 2018 uspořádala Agentura pro regionální rozvoj Centru v Alba Iulia místní seminář o šíření udržitelné městské mobility. Setkání se zúčastnilo více než 25 zástupců veřejných orgánů, klastrů, nevládních organizací a univerzit z regionu Centru v Rumunsku.

Setkání organizované v rámci Evropského roku multimodality zvýšilo povědomí o důležitosti multimodality pro dopravní systém FUA a stávajících řešeních a opatřeních pro městskou mobilitu navržených k vytvoření lepšího prostředí pro komunity a podniky na úrovni FUA.

První zasedání bylo zaměřeno na prezentaci projektu a proces přípravy SUMP a druhé zasedání bylo zaměřeno na opatření pro plánování městské mobility navržené na úrovni FUA, včetně odpovědností každého člena FUA, nákladů a stávajících možností financování na regionální úrovni.

Tato akce zajistila lepší šíření FUA Alba Iulia SUMP vytvořeného v rámci projektu CHESTNUT a lepší komunikaci s členy LSG s cílem identifikovat optimální řešení

stávajících problémů městské dopravy ve FUA Alba Iulia.



* * * * *

DURA PREZENTOVANÝ PROJEKT CHESTNUT NA 1. DANUBE BEZPEČNOSTNÍ KONFERENCI V DUBROVNIKU

Na 1. Dunajské konferenci o bezpečnosti silničního provozu pro projekt RADAR (Risk Assessment on Danube Area Roads) v Dubrovniku, Chorvatsko, odborníci a významní řečníci z předních institucí diskutovali o významu zlepšení silničních sítí v Podunají.

Zúčastnilo se 500 stakeholderů

Cílem bylo zvýšit povědomí o vizi, cíli a organizační struktuře projektu RADAR, vytvořit pochopení práce poskytnutím vysvětlení o konkrétních aspektech implementace a vytvořit otevřený komunikační kanál s cílovými skupinami a příjemci podpořit diskuzi a získat zpětnou vazbu. Akce byla organizována v rámci spolupráce se Strategií Evropské unie pro Podunají (EUSDR). Konference se konala během Evropské silniční konference, které se zúčastnilo 500 zúčastněných stran. 1. konference o bezpečnosti silničního provozu na Dunaji oslovila národní veřejné orgány partnerských zemí a všechny přidružené strategické partnery. Celkem 50 účastníků konference z řad nevládních organizací, vysokých škol a národních veřejných orgánů, včetně zástupců příslušných ministerstev a silničních úřadů z partnerských zemí.



DURA představila projekt Chestnut

Během konference představil Oliver Milošević z Dury cíle projektu a uvedl pokrok a úspěchy projektu CHESTNUT. Diskuse u kulatého stolu mezi všemi účastníky tematických oblastí o tom, jak plánovat investice do bezpečnějších silnic, co můžeme udělat pro to, aby se zranitelní účastníci silničního

provozu stali bezpečnějšími, jak budovat bezpečnost v inteligentních dopravních systémech a jak může proaktivní přístup hvězdných ratingů kolem škol udělat rozdíl.

Po této akci se účastníci 1. Dunajské konference o bezpečnosti silničního provozu zúčastnili prohlídky hradeb v Dubrovniku, která se týkala ustanovení pro chodce a relevantní zranitelné účastníky silničního provozu.

* * * * *

PROJEKT CHESTNUT JE TĚMĚŘ U KONCE A CO DÁL? KONFERENCE A UDÁLOSTI O UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ DOPRAVĚ

6. evropská konference o plánech udržitelné městské mobility (SUMP)

6. ročník Evropské konference o plánech udržitelné městské mobility se bude konat v pondělí 17. a úterý 18. června 2019 v nizozemském Groningenu. Konference se zaměřuje na poskytování podpory udržitelným a aktivním městům v kontextu SUMP, tj. Jak učinit města více poutavými a příznivějšími pro cyklisty.

Evropská konference o plánech udržitelné městské mobility je přední evropskou akcí pro všechny, kteří se podílejí na zavádění konceptu SUMP do praxe. Slouží jako fórum pro politické činitele, místní orgány, plánovače městské dopravy, akademické pracovníky, nevládní organizace a další odborníky v oblasti mobility. Akce nabízí příležitosti debat o klíčových otázkách a výměny názorů na plánování udržitelné městské mobility. Účast je zdarma. Roku 2018 v Nikósii se zúčastnilo přes 500 účastníků.

Konference je spolufinancována Evropskou komisí ve spolupráci s městem Groningen.

DOPAD> MOBILITA

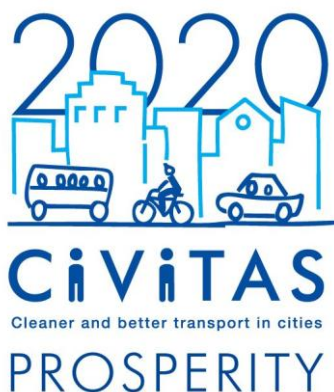
DOPAD> MOBILITA si klade za cíl sjednotit městský dopravní ekosystém s cílem poskytovat služby nízkoemisní mobility na vyžádání a vytvořit udržitelný obchodní model pro své nově vznikající hráče.

Evropa prochází revolucí v oblasti městské mobility, neboť města vyřazují vozidla ICE z provozu, aby splnily

ambiciózní cíle s nulovými emisemi, a zároveň pracují na uspokojení měnících se potřeb spotřebitele na vyžádání.

Data budou od mobility jako služby až po konečnou logistiku míle až po veřejnou dopravu a elektronickou mobilitu klíčovým nástrojem, který spojí roztržštěné skupiny zúčastněných stran a uvede novou éru městské dopravy.

Připojte se k vedoucím představitelům ze zúčastněných stran napříč hodnotovým řetězcem po dobu dvou dnů zaměřeného na obsah a diskutujte, diskutujte a formujte budoucnost městské mobility.



Městská doprava 2019

Mezinárodní konference o městské dopravě a životním prostředí byla úspěšně obnovena na 25 let a vždy přitahovala mezinárodní delegáty.

Pokračující požadavek na lepší systémy městské dopravy a potřeba zdravějšího životního prostředí přispěly k rostoucímu úspěchu tohoto výročního zasedání, které láká mezinárodní delegáty z mnoha různých zemí. Inovativní systémy, nové přístupy a originální nápady je třeba důkladně otestovat a kriticky vyhodnotit, než budou realizovány v praxi, což zdůrazňuje význam setkání. Kromě toho roste potřeba integrace s telekomunikačními systémy a IT aplikacemi, aby se zvýšila bezpečnost a efektivita. Setkání se také zabývá potřebou řešit důležité problémy znečištění spojené s městskou dopravou s cílem dosáhnout zdravějšího prostředí.

Různorodost témat, která konference zahrnuje, odráží komplexní interakci systémů městské dopravy s jejich prostředím a potřebu zavést integrované strategie.

Konference Forum CIVITAS 2019

Konference Forum CIVITAS 2019 se bude konat ve dnech 2. - 4. října 2019 v rakouském Grazu. 17. ročník vrcholné akce v oblasti udržitelné městské mobility v Evropě shromáždí přední osobnosti z celého kontinentu i mimo něj.

Tato různorodá skupina zástupců měst, odborníků z praxe, politiků a akademiků bude diskutovat a analyzovat nejnaléhavější témata mobility ve snaze dojít k průkopnickým řešením, která přinášejí čistší a lepší dopravu do Evropy.

Graz je ideálním místem pro inteligentní aplikaci technologických řešení společně s vizí mobility zaměřenou na občany. Je to také místo, kde se v roce 2003 konalo první fórum a od té doby se významně změnila mobilita ve Štýrském Hradci, stejně jako v mnoha městech po celé Evropě. Vzhledem ke změnám, které se uskutečnily, se fórum CIVITAS 2019 rozhodlo jít zpět do budoucnosti a podívat se na souhrn nových technologií a klasických řešení mobility v současnosti. Kromě toho se tematická setkání zaměří na nejnaléhavější témata mobility a schůzky o zavádění a předávání umožní účastníkům získat praktický náskok s moderními nástroji městské mobility a vidět uplatnění metody v akci.



Danube Transnational Programme

A stream of cooperation



www.interreg-danube.eu

Programme co-funded by the European Union