Městská část Praha 9
Úřad městské části
Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9
Odbor dopravy

Č. j.: MCP09/375790/2026/OD/Gab V Praze dne 21.10.2026
Spis: S MCP09/300502/2026/3
Vyřizuje: Bc. Petra Gabrielová
Telefon: 283 091 359
E-mail: gabrielovap@praha9.cz

R O Z H O D N U T Í

Městská část Praha 9, Úřad městské části, Odbor dopravy, příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích"), rozhodl v řízení o návrhu Správy služeb hl. m. Prahy, o odstranění vraku z pozemní komunikace, podle § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, t a k t o:

u k l á d á

panu Ariunzul Dugersuren, [redacted] povinnost odstranit vrak vozidla tov. zn. Škoda, obchodní označení Fabia, RZ 7AP 2534, VIN: TMBPB16Y023301347, z pozemní komunikace ul. Učňovská, u č.p. 100/1, v Praze 9, a ukládá povinnost odstavit tento vrak mimo pozemní komunikaci, a to ve lhůtě do dvou měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Nebude-li vrak v uvedené lhůtě odstraněn, bude v souladu s ustanovením § 19c odst. 2 zákona o pozemních komunikacích na náklady provozovatele předán provozovateli zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o výrobcích s ukončenou životností").

O d ů v o d n ě n í

Dne 20.8.2026 podala Správa služeb hl. m. Prahy, na základě oprávnění hlavního města Prahy, jako vlastníka pozemní komunikace (dále jen „navrhovatel") ul. Učňovská, v Praze 9, návrh zdejšímu silničnímu správnímu úřadu na odstranění vozidla tov. zn. Škoda, obchodní označení Fabia, RZ 7AP 2534, VIN: TMBPB16Y023301347, z pozemní komunikace ul. Učňovská, u č.p. 100/1, v Praze 9. V návrhu na odstranění vraku je uvedeno, že předmětné vozidlo je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla. K návrhu je přiložena fotodokumentace, z níž je patrné, že vozidlo je umístěno na pozemní komunikaci ul. Učňovská, u č.p. 100/1, v Praze 9. Z fotodokumentace a zápisu o stavu vozidla zároveň vyplývá, že vozidlo

má poškozené LP, LZ dveře, LP a LZ blatník, P a L světlomet, L zadní skupinovou svítilnu, P a Z nárazník, P zpětné zrcátko, L práh, chybí kapota, autobaterie, čerpadlo PHM, koroze L prahu. Zkratky P, L označují pravou a levou stranu vozidla, zkratky P, Z přední a zadní část. Jejich kombinace PP, LP, PZ a LZ označují např. pravé přední dveře, levý zadní blatník apod. Z dalších skutečností bylo zjištěno, že jeho provozovatelem je Ariunzul Dugersuren, nar. [redacted] (dále jen „provozovatel vraku").

Zdejší silniční správní úřad adresoval dne 26.8.2026 provozovateli vraku oznámení o zahájení řízení v předmětné věci, v němž dal provozovateli vraku možnost se k řízení vyjádřit, předkládat návrhy a důkazy a provozovatel vraku byl zároveň informován o možnosti vyjádřit se k podkladům před vydáním rozhodnutí. To samé oznámení silniční správní úřad adresoval navrhovateli.

Provozovatel vraku ani navrhovatel se k zahájenému řízení nijak písemně nevyjádřili, nenavrhli žádné důkazy a nevyužili možnosti seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí. Proto zdejší silniční správní úřad v dané záležitosti rozhodl na podkladě následujících skutečností.

Podle § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích platí že: *„Silniční správní úřad uloží provozovateli vraku na návrh vlastníka pozemní komunikace povinnost vrak odstavený na dálnici, silnici, místní komunikaci nebo ve veřejně přístupné účelové komunikaci odstranit a odstavit mimo takovou pozemní komunikaci."*

V daném případě je zřejmé, že jde o pozemní komunikaci ve vlastnictví Hlavního města Prahy, (z katastru nemovitostí vyplývá, že Hlavní město Praha je vlastníkem pozemní komunikace umístěné na pozemku p. č. 84/6, k.ú. Hrdlořezy). Na základě zřizovací listiny je navrhovatel oprávněn Hlavním městem Prahou mj. k výkonu oprávnění Hlavního města Prahy uvedeném v ust. § 19b a § 19c zákona o pozemních komunikacích, spočívajícího v odstranění silničních vozidel a jejich vraků z místních a účelových komunikací včetně jejich hlídání. Návrh na odstranění vraku tedy podal oprávněný subjekt.

Z návrhu vyplývá, že předmětné vozidlo tov. Škoda, obchodní označení Fabia, RZ 7AP 2534, VIN: TMBPB16Y023301347, je vrakem podle § 19 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích. Předmětné vozidlo a jeho poškození jej činí zjevně technicky nezpůsobilé a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla. Podle názoru zdejšího silničního správního úřadu se tak v daném případě jedná o zjevně technicky nezpůsobilé vozidlo k provozu na pozemních komunikacích a v daném případě tak byla naplněna definice vraku podle § 19 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích.

Za popsaných skutečnosti pak silniční správní úřad vyhověl žádosti navrhovatele a podle § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích rozhodl tak, že provozovateli vraku uložil povinnost odstranit vrak vozidla tov. zn. Škoda, obchodní označení Fabia, RZ 7AP

2534, VIN: TMBPB16Y023301347, z pozemní komunikace ul. Učňovská, u č.p. 100/1, v Praze 9 a dále byla uložena povinnost odstavit tento vrak mimo pozemní komunikaci.

Silniční správní úřad poučuje provozovatele vraku, že podle § 19c odst. 2 zákona o pozemních komunikacích platí, že po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla pravomocně uložena povinnost podle tohoto rozhodnutí, zajistí navrhovatel na základě oprávnění Hlavního města Prahy, jako vlastníka pozemní komunikace ul. Učňovská, v Praze 9, předání vraku na náklady jeho provozovatele, provozovateli zařízení ke vozidel s ukončenou životností podle zákona o výrobcích s ukončenou životností.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, který o odvolání rozhodne, a to prostřednictvím Úřadu městské části Praha 9, Odboru dopravy, u něhož se odvolání podává.

STEJNOPIS otisk úředního razítka Mgr. Bc. Tomáš Svoboda, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Bc. Petra Gabrielová

Rozdělovník – účastníci řízení:

žadatel: Správa služeb hl. m. Prahy, **ID: 4anwpiw**, *doručuje se do datové schránky*
provozovatel: Ariunzul Dugersuren, [redacted]

Co: Spis