



**Městská část Praha 9
Úřad městské části
Odbor dopravy
Sokolovská 14/324, Praha 9**

Č. j.: MCP09/354877/2026/OD/SC
Spis: S MCP09/269200/2026/5
Vyřizuje: Ing. Davidová
e-mail: davidovaa@praha9.cz

V Praze dne 5.10.2026

Opatření obecné povahy

Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) na základě žádosti společnosti Skanska Residential a.s. a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie, č.j.: KRPA 263430-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 12.8.2026 a č.j.: KRPA 319750-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 30.9.2026

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Oktábcových, Kaliberové, v Praze 9

spočívající v **umístění** dopravního značení **IZ6a + symbol kola, IZ6b + symbol kola, IZ8a, IZ8b (s B20a „30“, B28+E13), IP11c, IP12 + symbol 225, V10d, V10f, V10b**, u vjezdu do garáží **B16, B30, B32** na výše uvedených pozemních komunikacích na území Městské části Praha 9, v rozsahu dle dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření a je zveřejněna spolu s tímto opatřením, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- c) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale. Jeho instalace bude provedena nejdříve po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Úřad městské části Praha 9, odbor dopravy, obdržel dne 22. 7. 2026 žádost společnosti Skanska Residential a.s., IČO 02445344, se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, zastoupené na základě plné moci Stanislavou Formanovou, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **Oktábcových a Kaliberové** v Praze 9.

Navržená místní úprava provozu souvisí s realizací stavby „**Čtvrť Emila Kolbena III. a IV. etapa**, Praha 9 – Vysočany“. Jejím účelem je vymezit pravidla provozu v dotčeném území, zejména označit parkovací stání včetně vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené, vjezdy do objektů, pěší zónu, zónu s dopravním omezením a místa pro přecházení. Zóna s dopravním omezením zahrnuje nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h a zákaz zastavení v rozsahu a s upřesněními stanovenými situační přílohou. Tento režim je odlišný od režimu pěší zóny, v níž se uplatní pravidla § 39 zákona o silničním provozu.

Původní návrh místní úpravy provozu byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hlavního města Prahy, odborem služby dopravní policie, která se k němu souhlasně vyjádřila pod č. j. KRPA 263430-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 12. 8. 2026. Policie České republiky je při stanovení této místní úpravy provozu dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 9 od 19. 8. 2026 do 18. 9. 2026.

Dne 1. 9. 2026 byla k návrhu podána připomínka **Spolku přátel dopravy, z.s.**, IČO 17402727. Spolek požadoval umožnění jízdy cyklistů v pěší zóně, případně stanovení jiného dopravního režimu, který zachová provoz chodců a cyklistů a vyloučí provoz motorových vozidel. Svůj požadavek odůvodnil zejména délkou objízdné trasy, návazností na okolní cyklistická spojení a potřebou přiměřenosti dopravního omezení.

Správní orgán podání posoudil jako připomínku podle § 172 odst. 4 správního řádu a vyhověl požadavku umožnit jízdu cyklistů v pěší zóně. Oproti zveřejněnému návrhu bylo značení vjezdů do pěší zóny doplněno o vyznačení povoleného vjezdu jízdních kol ve spodní části dopravní značky, jak předpokládá § 39 odst. 4 zákona o silničním provozu. Úprava je zachycena v konečné situační příloze „Dopravní značení D.2“, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Takto upravené řešení bylo následně projednáno s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hlavního města Prahy, odborem služby dopravní policie, která se k němu souhlasně vyjádřila pod č. j. KRPA 319750-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 30. 9. 2026. Toto vyjádření navazuje na doplnění návrhu provedené po podání připomínky spolku.

Při volbě výsledného řešení správní orgán vycházel z původní a upravené situační dokumentace a ze souhlasných vyjádření Policie České republiky. Zohlednil požadavek na zachování pěšího charakteru prostoru a současně na umožnění cyklistického spojení. Doplnění povoleného vjezdu jízdních kol umožňuje vyhovět hlavnímu požadavku spolku, aniž by bylo nutné nahradit pěší zónu jiným dopravním režimem. Samotným povolením vjezdu jízdních kol se nepovoluje vjezd dalších druhů vozidel; rozsah povoleného vjezdu se řídí vyznačením ve spodní části značky.

Ochrana chodců zůstává zajištěna zákonným režimem pěší zóny. Podle § 39 odst. 3 zákona o silničním provozu mohou chodci užívat komunikaci v celé její šířce. Podle § 39 odst. 5 téhož zákona smí řidič v pěší zóně jet rychlostí nejvýše 20 km/h, musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, nesmí je ohrozit a v případě nutnosti musí zastavit. Tato pravidla se uplatní také na řidiče jízdních kol, kterým je vjezd povolen.

Správní orgán při posouzení přiměřenosti vycházel z § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle něhož se dopravní značky smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu nebo jiný důležitý veřejný zájem. Povolení vjezdu jízdních kol odstraňuje omezení cyklistického provozu napadené připomínkou, přičemž zachovává pěší zónu a zákonné povinnosti řidičů vůči chodcům. Protože hlavnímu požadavku spolku bylo vyhověno tímto způsobem, nebylo potřebné přistoupit k alternativně navržené změně dopravního režimu.

Na základě uvedených podkladů a posouzení správní orgán stanovil místní úpravu provozu v rozsahu výrokové části a konečnou situační přílohou z tohoto opatření obecné povahy. Dopravní značení bude osazeno na náklady žadatele, nejdříve po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soudní přezkum se řídí § 101a a násl. zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní.

Mgr. Bc. Tomáš Svoboda
vedoucí odboru dopravy

v z. Ing. Andrea Davidová v.r.

Příloha : situace „Dopravní značení D.2“

Zhotovitel: Skanska Residential a.s., IČO: 02445344, DS: wx58zau, *k rukám pí. Formanové*

Na vědomí: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČ:03447286, DS: mivq4t3 –
k zanesení do pasportu
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy - OSDP
Spolek přátel dopravy, DS: bcm3qm3

odbor občansko-správní – k vyvěšení na úřední desku po dobu 15 dnů

Co: spis