



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS17T38

TDS Consult Prague s.r.o.
Čerpadlová 1034/2b
Praha 9
IČ 22139851

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-949590/2026/O4/Ša
Spis. zn.:
S-MHMP 840953/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Pavla Šafránková, Bc.
236007499
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
29. 9. 2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), zahájil na základě žádosti společnosti TDS Consult Prague s.r.o., IČ 22139851, která na základě plné moci zastupuje investora akce Technickou správu komunikací hl.m.Prahy, a.s., IČ 03447286, řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a § 173, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, předkládá

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, ul. Spojovací

Navrhuje se úprava dopravního značení v souvislosti se stavební úpravou a rozšířením vozovky v ul. Spojovací, ve směru do centra, před křižovatkou Spojovací x K Žižkovu. Navržené dopravní značení vychází z nového stavebního a dopravního uspořádání komunikace v ul. Spojovací a navazuje na stávající dopravní režim v řešeném úseku.

Bude doplněna svislá dopravní značka č. IP 19 „Řadící pruhy“ ve zmenšeném provedení, která informuje řidiče o směrovém vedení jednotlivých jízdních pruhů před navazující křižovatkou. Ostatní stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Vodorovné dopravní značení bude upraveno v návaznosti na nové šířkové a směrové uspořádání vozovky. V řešeném úseku je navrženo: V1a „Podélná čára souvislá“, V2a „Podélná čára přerušovaná“, V4 „Vodící čára“, V9a „Směrové šipky“. Rozsah, poloha a provedení jednotlivých prvků svislého a vodorovného dopravního značení jsou zakresleny v přiložené situaci dopravního značení.

K přiložené situaci návrhu dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení vydala stanovisko Policie České republiky č.j. KRPA-317809-3/ČJ-2026-0000DŽ dne 29.9.2026. Současně se zprovozněním rozšířeného pravého jízdního pruhu bude upraveno dopravní řešení světelného signalizačního zařízení č. 9.226 Spojovací – K Žižkovu.

V souladu s § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., kterou na základě plné moci zastupuje společnost TDS Consult Prague s.r.o., Praha 9, IČO 22139851, podala Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v souvislosti se stavební úpravou komunikace v ul. Spojovací, ve směru do centra, před křižovatkou ulic Spojovací × K Žižkovu. Předmětem stavební úpravy je vybudování nového odbočovacího jízdního pruhu z ul. Spojovací do ul. K Žižkovu. Navržená změna šířkového a směrového uspořádání vozovky vyvolává nutnost odpovídající úpravy stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení tak, aby bylo dopravní uspořádání v daném úseku jednoznačné a srozumitelné pro všechny účastníky provozu. V návaznosti na vybudování nového odbočovacího pruhu bude doplněna svislá dopravní značka č. IP 19 „Řadící pruhy“, a to ve zmenšeném provedení. Tato dopravní značka bude řidiče informovat o směrovém vedení jednotlivých jízdních pruhů před navazující křižovatkou a umožní jim včasné a jednoznačné zařazení do příslušného jízdního pruhu. Ostatní stávající svislé dopravní značení v řešeném úseku zůstane zachováno. Vodorovné dopravní značení bude upraveno v návaznosti na nové šířkové a směrové uspořádání vozovky po vybudování nového odbočovacího pruhu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno tak, aby bylo zajištěno jednoznačné vymezení jednotlivých jízdních pruhů, jejich směrové vedení a bezpečné usměrnění provozu před křižovatkou. Návrh místní úpravy provozu vychází ze stavební úpravy komunikace v ul. Spojovací a změny organizace jízdních pruhů před křižovatkou ulic Spojovací × K Žižkovu. Účelem navrženého dopravního značení je zejména přehledné a jednoznačné usměrnění provozu, včasné informování řidičů o směrovém vedení jednotlivých jízdních pruhů a zajištění bezpečné návaznosti nového odbočovacího pruhu na uspořádání předmětné křižovatky.

K návrhu dopravního značení se kladně vyjádřila Policie České republiky pod č.j. KRPA-317809-3/ČJ-2026-0000DŽ dne 29.9.2026 s podmínkou, že současně se zprovozněním rozšířeného pravého jízdního pruhu bude upraveno dopravní řešení SSZ č. 9.226 Spojovací – K Žižkovu.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Příloha:

Situace dopravního značení ul. Spojovací

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

KŘ Policie hl.m.Prahy, OSDP

ÚMČ Praha 9 – Odbor dopravy

ROPID

Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s.

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

MČ Praha 9

Spis: PKD O4 sektor Ša