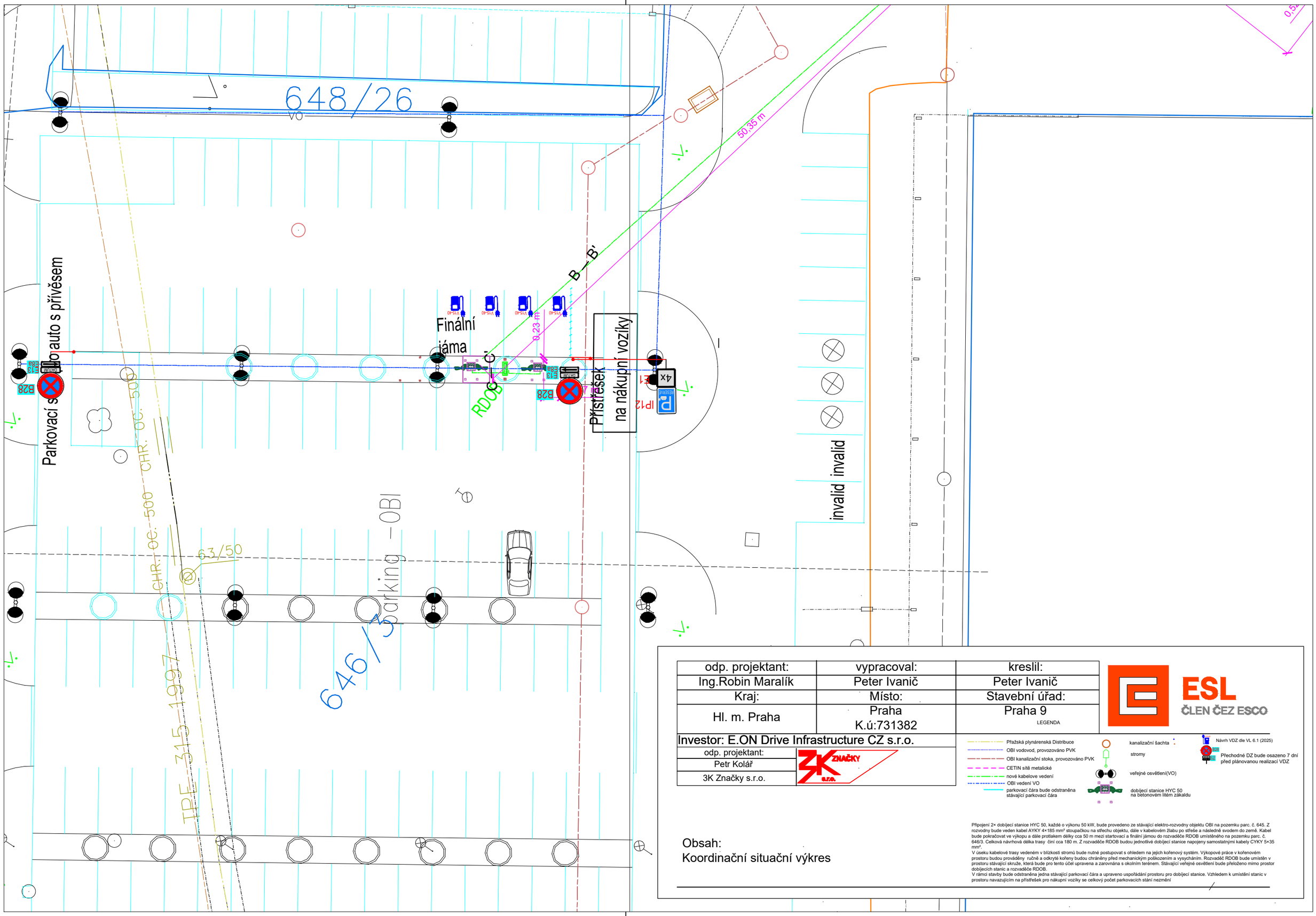

odp. projektant:	vypracoval:	kreslil:
Ing.Robin Maralík	Peter Ivanič	Peter Ivanič
Kraj:	Místo:	Stavební úřad:
Hl. m. Praha	Praha K.ú:731382	Praha 9

LEGENDA

Investor: E.ON Drive Infrastructure CZ s.r.o.

odp. projektant:
Petr Kolář
3K Značky s.r.o.

- Pražská plynárenská Distribuce
- OBI vodovod, provozováno PVK
- OBI kanalizační stoka, provozováno PVK
- CETIN sítě metalické
- nové kabelove vedení
- OBI vedení VO
- parkovací čára bude odstraněna stávající parkovací čára
- kanalizační šachta
- stromy
- veřejné osvětlení(VO)
- dobíjecí stanice HYC 50 na betonovém litém základu
- Návrh VDZ dle VL 6.1 (2025)
- Přechodné DZ bude osazeno 7 dní před plánovanou realizací VDZ

Obsah:
Koordinační situační výkres

Připojení 2× dobíjecí stanice HYC 50, každé o výkonu 50 kW, bude provedeno ze stávající elektro-rozvodny objektu OBI na pozemku parc. č. 645. Z rozvodny bude veden kabel AYKY 4×185 mm² stoupačkou na střechu objektu, dále v kabelovém žlabu po střeše a následně svodem do země. Kabel bude pokračovat ve výkopu a dále protlakem délky cca 50 m mezi startovací a finální jámou do rozvaděče RDOB umístěného na pozemku parc. č. 646/3. Celková návrhová délka trasy činí cca 180 m. Z rozvaděče RDOB budou jednotlivé dobíjecí stanice napojeny samostatnými kabely CYKY 5×35 mm².
V úseku kabelové trasy vedeném v blízkosti stromů bude nutné postupovat s ohledem na jejich kořenový systém. Výkopové práce v kořenovém prostoru budou prováděny ručně a odkryté kořeny budou chráněny před mechanickým poškozením a vysycháním. Rozvaděč RDOB bude umístěn v prostoru stávající skruže, která bude pro tento účel upravena a zarovnána s okolním terénem. Stávající veřejné osvětlení bude přeloženo mimo prostor dobíjecích stanic a rozvaděče RDOB.
V rámci stavby bude odstraněna jedna stávající parkovací čára a upraveno uspořádání prostoru pro dobíjecí stanice. Vzhledem k umístění stanic v prostoru navazujícím na přístřešek pro nákupní vozíky se celkový počet parkovacích stání nezmění