



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2025/186967
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2025/196738
SPIS. ZN.: SZ DESU/027401/25
Č.J.: DESU/120/027211/26

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Hron
TEL.: +420 602 378 117
E-MAIL: miroslav.hron@desu.gov.cz

DATUM: 3. září 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O POKRAČOVÁNÍ ŘÍZENÍ

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci právnickou osobou, MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357, podal dne 8. října 2025 žádost o vydání povolení záměru stavby dráhy:

„Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“

Stavba je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ČÁST:

PS 11-01-11 ŽST Praha Masarykovo n., SZZ - obvod Malletova
PS 11-01-12 ŽST Praha Masarykovo n., SZZ - obvod Sluncová
PS 11-01-13 ŽST Praha hl.n., SZZ - úprava SZZ/PPV
PS 11-01-14 ŽST Praha hl.n., SZZ - obvod Balabenka
PS 11-01-15 ŽST Praha-Libeň, úprava SZZ
PS 11-01-16 ŽST Praha-Holešovice, úprava SZZ
PS 11-01-17 ŽST Praha hl.n., SZZ - obvod Krejčárek
PS 11-01-51 Kralupy n.Vlt. - Kolín, úprava DOZ
PS 11-01-52 Praha-Uhřetěves - Lysá n.L., úprava DOZ
PS 11-01-71 Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova, úpravy RBC
PS 11-01-72 Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova, balízy ETCS
PS 11-02-11 Odstavné kolejiště Malletova, místní kabelizace
PS 11-02-41 Odstavné kolejiště Malletova, kamerový systém
PS 11-02-42 Odstavné kolejiště Malletova, PZTS
PS 11-02-43 Odstavné kolejiště Malletova, systém pro čtení identif. čísel žel. vozidel
PS 11-02-51 Odstavné kolejiště Malletova, přeložky a úpravy kabelů SŽ
PS 11-02-52 Odstavné kolejiště Malletova, přeložky a úpravy kabelů CETIN
PS 11-02-71 Odstavné kolejiště Malletova, sdělovací zařízení
PS 11-02-72 Odstavné kolejiště Malletova, přenosové zařízení
PS 11-02-91 Odstavné kolejiště Malletova, systém GSM-R
PS 11-02-92 Odstavné kolejiště Malletova, MRS
PS 11-02-01 Odstavné kolejiště Malletova, úprava a doplnění DDTS ŽDC
PS 11-02-02 Odstavné kolejiště Malletova, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
PS 11-03-11 Odstavné kolejiště Malletova, TB - zařízení DŘT
PS 11-03-12 Odstavné kolejiště Malletova, SPS+EPZ - zařízení DŘT
PS 11-03-13 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Praha Křenovka

PS 11-03-41 Odstavné kolejiště Malletova, SpS, stejnosměrná část 3 kV DC
PS 11-03-42 Odstavné kolejiště Malletova, SpS a EPZ, vlastní spotřeba
PS 11-03-51 Odstavné kolejiště Malletova, trafostanice 22 kV
PS 11-03-52 Odstavné kolejiště Malletova, trafostanice 6 kV
PS 11-03-53 Odstavné kolejiště Malletova, trafostanice 6 kV pro provizorní technologický objekt
PS 11-03-71 Odstavné kolejiště Malletova, provozní rozvod silnoproudu
PS 11-03-72 Odstavné kolejiště Malletova, zařízení pro FVE
PS 11-03-73 Odstavné kolejiště Malletova, rozvodna nn v provizorním technologickém objektu
PS 11-03-91 Odstavné kolejiště Malletova, rozvodna pro EPZ, stejnosměrná část 3 kV DC
PS 11-04-51 Odstavné kolejiště Malletova, technologie sanitárního systému
PS 11-04-52 Odstavné kolejiště Malletova, rozvod stlačeného vzduchu
PS 11-04-53 Odstavné kolejiště Malletova, dešťová kanalizace a úkapy
PS 11-04-54 Odstavné kolejiště Malletova, splašková kanalizace včetně ČS

STAVEBNÍ ČÁST:

SO 11-00-02 Odstavné kolejiště Malletova, železniční svršek a spodek
SO 11-10-01 Odstavné kolejiště Malletova, kolejový svršek
SO 11-11-01 Odstavné kolejiště Malletova, kolejový spodek
SO 11-14-01 Odstavné kolejiště Malletova, výstroj trati
SO 11-12-01 Odstavné kolejiště Malletova, neveřejná nástupiště
SO 11-21-01 Odstavné kolejiště Malletova, propustek v n. km 0,532
SO 11-21-02 Odstavné kolejiště Malletova, propustek v ev. km 1,572 - zrušení
SO 11-22-01 Odstavné kolejiště Malletova, silniční nadjezd v n. km 0,815, nad k.č. 801
SO 11-22-02 Odstavné kolejiště Malletova, protidotykové zábrany v n. km 0,475, na tramvajové estakádě
SO 11-22-03 Odstavné kolejiště Malletova, protidotykové zábrany v n. km 0,498, na estakádě Pod Plynojemem
SO 11-23-01 Odstavné kolejiště Malletova, opěrná zeď v n. km 0,169 - 0,270, vlevo k.č. 803
SO 11-23-02 Odstavné kolejiště Malletova, opěrná zeď v n. km 0,770 - 0,844, vpravo k.č. 804
SO 11-23-03 Odstavné kolejiště Malletova, opěrná zeď v n. km 1,038 - 1,196, vpravo k.č. 804
SO 11-23-04 Odstavné kolejiště Malletova, opěrné zdi silničních ramp siln. nadjezdu v n. km 0,815
SO 11-24-01 Odstavné kolejiště Malletova, rekonstrukce zárubní zdi, vpravo vlečk. koleje ČD
SO 11-31-01 Odstavné kolejiště Malletova, dešťová kanalizace a úkapy
SO 11-31-02 Odstavné kolejiště Malletova, splašková kanalizace včetně čerpací stanice
SO 11-31-03 Odstavné kolejiště Malletova, parkovací stání, dešťová kanalizace
SO 11-32-01 Odstavné kolejiště Malletova, vodovodní přípojka
SO 11-32-02 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka vodovodu
SO 11-32-03 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka vodovodu OŘ Praha
SO 11-50-01 Odstavné kolejiště Malletova, účelová komunikace
SO 11-51-01 Odstavné kolejiště Malletova, parkovací stání a účelová komunikace
SO 11-52-01 Odstavné kolejiště Malletova, zpevněné plochy
SO 11-52-02 Odstavné kolejiště Malletova, zpevněné plochy provizorního technologického objektu
SO 11-60-01 Odstavné kolejiště Malletova, kabelovody
SO 11-72-01 Odstavné kolejiště Malletova, provozně technologický objekt
SO 11-72-02 Odstavné kolejiště Malletova, provizorní technologický objekt
SO 11-79-01 Odstavné kolejiště Malletova, oplocení
SO 11-79-02 Odstavné kolejiště Malletova, úprava oplocení
SO 11-81-01 Odstavné kolejiště Malletova, trakční vedení
SO 11-83-01 Odstavné kolejiště Malletova, budova spínací stanice
SO 11-84-01 Odstavné kolejiště Malletova, EO V
SO 11-84-02 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka EO V
SO 11-85-01 Odstavné kolejiště Malletova, EPZ
SO 11-86-01 Odstavné kolejiště Malletova, vnější osvětlení
SO 11-86-02 Odstavné kolejiště Malletova, DOÚO
SO 11-86-03 Odstavné kolejiště Malletova, indikátor stáhní sběrač
SO 11-86-04 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka DOÚO a indikátoru stáhní sběrač
SO 11-86-05 Odstavné kolejiště Malletova, kabelové rozvody nn
SO 11-86-06 Odstavné kolejiště Malletova, kabelové rozvody VN 6 kV
SO 11-86-07 Odstavné kolejiště Malletova, kabelové rozvody VN 22 kV

SO 11-86-08 Odstavné kolejiště Malletova, napájení VN 22 kV z rozvodny TR PREdistribuce
SO 11-86-09 Odstavné kolejiště Malletova, vnější osvětlení ČD
SO 11-87-01 Odstavné kolejiště Malletova, ukolejnění
SO 11-88-01 Odstavné kolejiště Malletova, uzemnění technologického objektu
SO 11-88-02 Odstavné kolejiště Malletova, uzemnění rozvodny EPZ
SO 11-88-03 Odstavné kolejiště Malletova, uzemnění areálu provizorního technologického objektu a TS 6/0,4kV
SO 11-89-01 Odstavné kolejiště Malletova, přeložky kabelových vedení PREdistribuce
SO 11-91-01 Odstavné kolejiště Malletova, příprava území
SO 11-92-01 Odstavné kolejiště Malletova, kácení zeleně
SO 11-96-01 Odstavné kolejiště Malletova, sadové úpravy a náhradní výsadba

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích

parc. č. 2677/1, 2983/2, 3368/17, 3369/4, 3380/6, 3514/3, 3885, 3922, 3932/1, 3947/12, 3987/1, 4013/1, 4025/5, 4025/6, 4026/2, 4026/3, 4026/5, 4026/6, 4026/7, 4026/8, 4026/14, 4026/15, 4026/16, 4026/22, 4026/23, 4026/34, 4026/35, 4026/36, 4027, 4029/1, 4029/4, 4029/33, 4029/38, 4030/1, 4030/62, 4030/71, 4031/1, 4031/2, 4031/6, 4031/9, 4031/10, 4031/11, 4031/12, 4031/36, 4031/44, 4031/51, 4036/1, 4037/1, 4037/54, 4037/58, 4037/59, 4045 a 4101/1 v kat. území Libeň,

parc. č. 405/5, 407, 408/7, 409, 410/7, 410/10, 413/5, 414/6, 414/7, 2174/1, 2178, 4400/3, 4400/4, 4404/9, 4404/10, 4428/1, 4428/2, 4439/12, 4439/16, 4439/17, 4439/22, 4439/23, 4444/1, 4444/20, 4446/1 a 4446/2 v kat. území Žižkov.

Popis stavby:

Předmětem záměru je vybudování nového odstavného kolejiště napojeného do tratí Odb. Balabenka – Praha hl. n. (koleje 302 a 301), Odb. Balabenka – Praha Masarykovo n. (kolej 401) a do žst. Praha-Libeň. Kolejiště je určeno pro obraty souprav osobní dopravy odstupujících z žst. Praha hl. n., provozní ošetření těchto souprav a pro odstavy vozů a souprav mimo období přepravních špiček. Odstavné kolejiště je řešeno jako součást ŽST Praha hlavní nádraží a ŽST Praha Masarykovo nádraží, které se nachází na hlavní síti evropského železničního systému TEN-T. V rámci stavby vznikají dva nové obvody stávajících železničních stanic, a to žst. Praha hlavní nádraží, obvod Krejčárek (koleje č. 801 – 807) a žst. Praha Masarykovo nádraží, obvod Malletova (koleje č. 901 – 905).

Nový areál je navržený na území hl. m. Prahy, na rozhraní městských částí Praha 3, Praha 8 a Praha 9. Lokalita leží ve svahu, vymezeném ze severozápadu údolím Vltavy a z jihovýchodu terénní hranou vedoucí lokalitami Ohrada a Balkán. Územím procházejí tratě Praha Vysočany – Odb. Balabenka – Praha hl. n., Odb. Balabenka – Praha Masarykovo nádraží, obvod Sluncová a také staniční koleje 900 a 901 žst. Praha-Libeň. V návrhovém stavu bude kolejiště obvodu Krejčárek a Malletova tvořeno dvěma skupinami kolejí. Vjezdovo-odjezdovou, která bude tvořena 3 kolejemi a skupinou pro odstavování a provozní ošetření, ve které se bude nacházet 9 kolejí určených pro odstavování vozů a souprav vlaků. Užitečná délka kolejí ve vjezdovo-odjezdové skupině činí 268 až 354 m, ve skupině pro odstavování a provozní ošetření 190 až 349 m. Součástí vjezdovo-odjezdové skupiny i skupiny pro odstavování a provozní ošetření jsou i kusé koleje s menší užitečnou délkou, které slouží pro provádění obrátů lokomotiv. Konečně bude také možný průjezd vlaků v úseku Praha hl. n. – Praha-Libeň přes tuto skupinu, například při výlukách v severním vítkovském tunelu. Pro přístup k soupravám a usnadnění vnitřního čištění, jejich zásobování (doplňování hygienických potřeb, cateringu apod.) jsou mezi dvěma dvojicemi kolejí se zařízením pro hygienickou údržbu navrženy zpevněné plochy (nástupiště).

V areálu se bude rovněž nacházet nová provozně technologická budova, která bude nabízet prostory pro technologie zajišťující provoz areálu a pro zázemí dopravců a podpůrných firem. Dále bude vybudována nová spínací stanice. Celý areál bude zabezpečen novým oplocením. Pro příjezd silničních vozidel k provozně technologickému objektu, k nové spínací stanici a k odstavným kolejím kolejiště Krejčárek a Malletova je navržena nová veřejně nepřístupná účelová komunikace. Komunikace musí překonat nadjezdem jednokolejnou trať Praha-Libeň – Praha hl. n., obvod Krejčárek a bude napojena na stávající místní obslužnou komunikaci ulicí Malletova. Zabezpečení provozu dráhy a přenos informací zajistí slaboproudé technologie, napájení trakčních vedení i netrakčních odběrů řeší silnoproudá technologie. Trakční vedení bude provedeno stejnosměrnou proudovou soustavou 3kV DC připravenou na plánovaný přechod na 25 kV AC. Vedení kabelů bude systémově umístěno v síti kabelovodů. V rámci

stavby je navržen nový provizorní technologický objekt, který zde bude umístěn dle předpokladu do případné realizace stavby RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice.

Technická a technologická část:

PS 11-01-11 ŽST Praha Masarykovo n., SZZ - obvod Malletova

V obvodu Malletova se vybuduje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) s řídicí částí v ŽST Praha Masarykovo nádraží, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie a bude umožňovat stavění posunových cest ze všech/na všechny koleje a stavění vlakových cest bude prováděno z jednotlivých kolejí č. 901-905 a z koleje č.901a a dále ve směru obvodu Sluncová. Zařízení bude vybudováno společně s ETCS a bude provedeno ve výhradním provozu ETCS L2 s benefity. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno z dispečerského pracoviště v CDP Praha ze vzájemně zálohovaných pracovišť JOP ve stávajícím dispečerském sále řízené oblasti Kolín-Kralupy nad Vltavou, nebo z pracoviště PPV v ŽST Praha Masarykovo nádraží. Dopravna bude samostatným obvodem Malletova pro ŽST Praha Masarykovo nádraží a s ohledem na tuto skutečnost je zřízeno označení jednotlivých prvků zabezpečovacího zařízení.

PS 11-01-12 ŽST Praha Masarykovo n., SZZ - obvod Sluncová

V rámci tohoto PS dochází k úpravě staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Praha Masarykovo nádraží, obvodu Sluncová, který je zřízen jako vzdálená výstroj SSZ s řídicí částí ve stavědlové ústředně (SÚ) Praha Masarykovo nádraží. Předpokládá se proto, že dojde k dokončení stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“, respektive tyto úpravy budou provedeny souběžně se stavbou „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“. Po dokončení výše uvedené stavby bude celá ŽST vybavena SZZ v podmínkách výhradního provozu ETCS L2 s výhradním provozem s benefity. Způsob číslování v obvodu Sluncová bude převzat z předchozí stavby.

PS 11-01-13 ŽST Praha hl.n., SZZ - úprava SZZ/PPV

Tento provozní soubor bude zajišťovat úpravu a výstavbu nové části staničního zabezpečovacího zařízení v lokalitě „Nové spojení“ týkající se kolejí řady č. 300, 600 a úpravy v ŽST Praha hl. n. (osobní). Nová část zařízení bude umístěna v nové stavědlové ústředně vybudované u TNS Balabenka a bude i nadále vzdálenou výstrojí ŽST Praha hl. n. s řídicí částí umístěnou v SÚ Praha hl. n.

PS 11-01-14 ŽST Praha hl.n., SZZ - obvod Balabenka

V rámci tohoto PS dojde ke změně jak vnitřní, tak vnější výstroje staničního zabezpečovacího zařízení SZZ Balabenka, která je vzdálenou výstrojí ŽST Praha hl. n., kde v SÚ je umístěna řídicí část. Stávající vnitřní část SZZ je umístěna v areálu CDP Praha. Vzhledem k budoucímu rozšíření CDP dojde k vybudování nového SZZ, které bude umístěno do nového reléového domku v sousedství TNS Balabenka s následným zrušením stávající vnitřní výstroje. Dále dojde ke zrušení prostředků pro kontrolu volnosti tvořenými kolejovými obvody a jejich nahrazení počítači náprav v celém rozsahu SZZ Balabenka.

PS 11-01-15 ŽST Praha-Libeň, úprava SZZ

V rámci tohoto PS dojde ke zrušení obvodu Vítkov, který je tvořen kolejemi řady č. 900 a bude nahrazen novou vazbou na nově vzniklý obvod Krejčárek ŽST Praha hl. n. Výše uvedenou novou vazbou dojde k demontáži stávajícího zařízení a ke zřízení nového traťového směru napojujícího se do ŽST Praha-Libeň. Vzhledem k tomu dojde k pokládce nové kabelizace od jednotlivých prvků mezi nimi a SÚ Praha-Libeň a k úpravě ve stavědlové ústředně ŽST Praha-Libeň. Jedná se tedy o rozšíření stávající technologie o nově vzniklý traťový směr. Předpokládá se, že v ŽST Praha-Libeň bude v činnosti stávající elektronické stavědlo ESA 11, které bude upraveno v rámci stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín-2.etapa“.

PS 11-01-16 ŽST Praha-Holešovice, úprava SZZ

V rámci tohoto PS dojde ke změně jak vnitřní, tak vnější výstroje zabezpečovacího zařízení obvodu Rokytky, která je vzdálenou výstrojí ŽST Praha-Holešovice. Stávající vnitřní část SZZ je umístěna v areálu CDP Praha. Vzhledem k budoucímu rozšíření CDP dojde k vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení pro tento obvod, které bude umístěno do nového reléového domku v sousedství TNS Balabenka s následným zrušením stávající vnitřní výstroje.

PS 11-01-17 ŽST Praha hl.n., SZZ - obvod Krejčárek

V rámci této stavby dojde k výstavbě nového kolejiště tvořeného jak vjezdo-odjezdovými kolejemi, tak kolejemi pro provozní ošetření souprav. Vznikne tím samostatný obvod kolejiště, který bude z části náležet pod ŽST Praha hl. n. a z části pod ŽST Praha Masarykovo nádraží. Tyto obvody budou zabezpečeny novým staničním zařízením, jehož řídicí část bude umístěna v příslušné dopravně. Vybudují se tak dvě elektronická staniční zabezpečovací zařízení s řídicí částí v SÚ ŽST Praha hl. n., a ŽST Praha Masarykovo nádraží, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie a bude umožňovat stavění vlakových a posunových cest dle dále definovaného rozsahu. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno z dispečerských pracovišť v CDP Praha ze vzájemně zálohovaných pracovišť JOP ve stávajících dispečerských sálech. V konečné podobě pražského uzlu budou obě kolejiště č. 800 a 900 přiřazeny pod ŽST Praha hl. n.

PS 11-01-51 Kralupy n.Vlt. - Kolín, úprava DOZ

V rámci tohoto PS dojde k úpravě dispečerského sálu, který vznikl v rámci stavby předchozí stavby DOZ v CDP Praha ve čtvrtém nadzemním podlaží v místnosti č. 3.22. Sál byl vybudován v rámci stavby DOZ a je sestaven z jednotlivých typových pracovišť obsahující celý traťový úsek Kralupy nad Vltavou (mimo) - Praha-Libeň – Kolín (mimo). Z dispečerského pracoviště je zajišťováno základní řízení celé oblasti. V rámci samostatné stavby „ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín“ dojde k úpravě jednotlivých pracovišť, ze kterých bude zajištěna i obsluha systému ETCS. V rámci stavby „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova“ dochází k úpravě obvodů ŽST Praha Masarykovo nádraží a vytvoření obvodu Praha Masarykovo nádraží – Malletova.

PS 11-01-52 Praha-Uhřetěves - Lysá n.L., úprava DOZ

V rámci tohoto PS dojde k úpravě dispečerského sálu, který vznikl v rámci stavby „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha-Vysočany“ v CDP Praha ve třetím nadzemním podlaží v místnosti č. 3.25/3.26. Sál je sestaven z jednotlivých typových pracovišť, který v konečném stavu umožní obsluhu celého traťového úseku Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany - Lysá n.L. V rámci souběžné stavby „ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)“ dojde k úpravě jednotlivých dispečerských pracovišť pro možnost ovládání i systému ETCS, či jeho zobrazování. Na základě návrhu stavby „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova“ a tohoto PS dojde k rozšíření dispečerského sálu o nový obvod Praha hl. n.-Krejčárek.

PS 11-01-71 Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova, úpravy RBC

V současném stavu jsou na trati zřízeny tři radioblokové centrály (RBC), které jsou umístěny v technologických prostorách CDP Praha. S ohledem na rozsah stavby a s ohledem na absenci koordinace se souvisejícími stavbami dojde k zásahům do všech tří RBC. Bude se jednat o softwarové úpravy spočívající v rozšíření oblasti spravující RBC, tak o úpravy s ohledem na upravené konfigurace jednotlivých prvků. Tento PS tak neřeší žádné jiné vnější úpravy mimo budovu CDP Praha.

PS 11-01-72 Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova, balízy ETCS

V rámci tohoto provozního souboru dojde k instalaci balíz ETCS v kolejišti, kde nejsou zřízeny a k jejich doplnění, demontáži a úpravám kde již zřízeny jsou. Balízy jsou v současnosti různých velikostí, ale jejich rozměry nepřekračují cca 600 x 600 mm. Jejich rozměry a počet závisí na dodavateli zařízení. Balízy se vždy umísťují do středu koleje mezi kolejnicové pásy, a to buď jednotlivě, nebo ve skupině pro daný směr jízdy. V rámci provozního souboru budou umísťovány balízy do všech dopravních kolejí v železničních stanicích a také do všech traťových úseků. S ohledem, že jednotlivé tratě jsou již vybaveny systémem ETCS, dojde k rozšíření balíz pouze ve směru Praha hl. n.

PS 11-02-11 Odstavné kolejiště Malletova, místní kabelizace

V rámci místní kabelizace bude vybudován nový kabelový optický propoj mezi novou provozně-technologickou budovou Malletova a objektem CDP a pro zaokružování i objektem TNS Balabenka. Místními optickými kabely se připojí i objekty Spínací stanice, objekt SŽ CTD na Malletově, technologická skříň BTS a na základě požadavku CTD a ČD Telematiky i objekt Stavební správy na Krejčárku. Také bude v rámci místní kabelizace propojen nový dočasný technologický objekt (vybudován poblíž TNS Balabenka) s novým technologickým objektem odstavného kolejiště Malletova. V rámci PS je řešena i pokládka optických kabelů k jednotlivým prvkům v kolejišti, jedná se o objekty rozvaděčů osvětlení, ohřevu výměn, zásobníků na teplou vodu a stojanů EPZ. Optické kabely budou zafouknuty do

HDPE trubek, respektive mikrotrubiček. Ukončeny budou na optických rozvaděčích v 19-ti palcových skříních nebo v jednotlivých rozvaděčích.

PS 11-02-41 Odstavné kolejiště Malletova, kamerový systém

Nový kamerový systém v prostoru odstavného kolejiště Malletova bude sledovat prostory nástupišť, vjezdů do areálu, obsazenost jednotlivých kolejí, prostory spínací stanice a provozně technologického domku. Kamerové servery budou umístěny v nové technologické budově a v nové spínací stanici. Kamery v prostoru kolejiště budou umístěny na 8 m ocelové sloupy s vlastním betonovým základem. Technologie potřebná pro kamerové systémy bude umístěna do kamerové skříně u paty každého ocelového sloupu. Ke každé kamerové skříně bude dotažen optický mikrokabel zafouknutý v mikrotrubičce, která bude uložena v kabelovodu nebo v HDPE trubkách a plastových žlabech. Napájení kamerového systému bude řešeno pomocí napájecích kabelů, budovaných v rámci tohoto PS. Dohledová pracoviště budou umístěna v kanceláři ostrahy v nové technologické budově, na novém pracovišti na CPD Praha, na příslušném elektro dispečinku.

PS 11-02-42 Odstavné kolejiště Malletova, PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané technologické objekty (nová provozně technologická budova, spínací stanice a provizorní objekt) systémem PZTS, dříve označovaného jako EZS. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Poplach bude signalizován venkovní sirénou umístěnou na fasádě objektu. Zabezpečovací ústředny PZTS budou umístěny ve SM TO a do provizorního objektu a v rozvodně NN ve spínací stanici. Systém bude navíc ve vybraných místnostech doplněn o požární hlásiče napojené na ústřednu PZTS. Systém PZTS bude zálohován pomocí akumulátorů umístěných v ústředně PZTS, případně ve skříních posilovacích zdrojů na dobu min. 12 h.

PS 11-02-43 Odstavné kolejiště Malletova, systém pro čtení identif. čísel žel. vozidel

Kamerový systém pro čtení identifikačních čísel železničních vozidel bude od ostatních kamerových systémů logicky oddělen pomocí vlastní sítě. Kamery pro četní budou umístěny na společné kamerové sloupy. Kamery budou umístěny do cca 2,5 m výšky, aby se zajistil co nejlepší sledovací úhel pro čtení UIC kódů. Tento kamerový systém bude sloužit pro přehled o pohybu jednotlivých drážních vozidel a pro přípravu fakturací jednotlivým dopravcům.

PS 11-02-51 Odstavné kolejiště Malletova, přeložky a úpravy kabelů SŽ

V oblasti odstavného kolejiště Malletova se dnes nacházejí stávající optické kabely a metalické kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Novými úpravami stávajícího terénu dojde k narušení stávajících sdělovacích kabelů v různých trasách. Také dojde k dotčení kabelů, které budou položeny v rámci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“. Všechny dotčené trasy musí být ochráněny nebo přeloženy. Nejčastěji budou provedeny přeložky do definitivního stavu. Na metalických kabelech budou vloženy kabelové vložky stejného typu a dimenze. Vložky budou na vhodných místech naspojovány na stávající trasu, anebo budou na jednom místě naspojovány a znovu ukončeny. Na základě nového návrhu zabezpečení provozu odstavného kolejiště Malletova vznikne nový dočasný technologický objekt (DTO), ve kterém bude umístěna zabezpečovací technologie. Do tohoto objektu se umístí i sdělovací technologie a zavedou se sem i optické kabely (a také některé traťové kabely) ze směrů Masarykovo nádraží, Hlavní nádraží a Balabenka CDP. Toto přeložení kabelů umožní vyklizení prostoru pro Technologický objekt odstavného kolejiště Malletova a v tomto prostoru vyklizení stávajícího poškozeného kabelovodu. Trasy budou společné s trasami zabezpečovacích kabelů.

PS 11-02-52 Odstavné kolejiště Malletova, přeložky a úpravy kabelů CETIN

V oblasti odstavného kolejiště Malletova se dnes nacházejí stávající metalické kabely ve vlastnictví firmy CETIN, a. s. Novými úpravami stávajícího terénu dojde k narušení stávajících sdělovacích kabelů v různých trasách, ale především při křížení v žkm 0,450. S vlastníkem kabelizace bylo dohodnuto a odsouhlaseno, že se v rámci stavby připraví nový podchod pod kolejemi (protlakem), do kterého si vlastník sítě umístí kabely o dimenzi, kterou bude potřebovat. Nové kabely se na vhodných místech (mimo dotčení stavbou) napojí na stávající.

PS 11-02-71 Odstavné kolejiště Malletova, sdělovací zařízení

V rámci PS sdělovacího zařízení bude vybudována nová datová síť a telefonní rozvody (strukturovaná kabeláž) v nově vybudovaném provozně technologickém objektu PTO, v nové spínací stanici SpS a také v novém technologickém objektu TO. V objektu PTO bude strukturovaná kabeláž vybudována především v rozvodnách NN, VN, DŘT, dopravní místnosti, SÚ a kancelářských prostorech. Ve spínací stanici je uvažováno se strukturovanou kabeláží do rozvodny SpS, rozvodny NN a rozvodny NN, DŘT. V technologickém objektu bude strukturovaná kabeláž ve stavědlové ústředně a rozvodně NN.

PS 11-02-72 Odstavné kolejiště Malletova, přenosové zařízení

Hlavní přenosový uzel v technologické budově Malletova se bude skládat z 3ks L3 switchů zapojených do stacku. Trojice L3 switchů bude v konfiguraci 24p, 8xSFP+ (celkem 72p, 24xSFP+). Další přenosové prvky budou umístěny do budovy spínací stanice, kde bude osazen L2 switch s 24 porty a minimálně s dvěma SFP šachtami. V okolí technologické budovy bude do venkovních skříní OV, REOV instalováno celkem 17ks průmyslových switchů v kapacitě 4p/2xSFP. Další průmyslové switche budou instalovány pro potřebu konektivity u odpadních odsávacích stojanů. Do objektů Malletova CTD a Krejčárek stavební správa bude instalován nový L2 switch 24p, 4xSFP. V rámci stavby bude zřízen nový provizorní technologický objekt, ve kterém bude v rámci příslušného provozního souboru umístěn L2 switch (24 portů, 4x SFP), zajišťující IP konektivitu do technologické datové sítě Správy železnic.

PS 11-02-91 Odstavné kolejiště Malletova, systém GSM-R

Na základě posouzení stávajícího pokrytí signálem GSM-R, kapacit kanálů a projednání možností s provozovatelem systému byla navržena jediná možnost, která je schopna doplnit požadovanou kapacitu kanálů v areálu a přitom nemá omezující nároky na pokrytí okolních železničních tratí. V rámci stavby bude jeden ze stávajících sektorů BTS Balabenka (umístěna na střeše CDP Praha) doplněn o druhou vzdálenou vysílací jednotku (RRH) a tento sektor BTS bude z konfigurace O2 povýšen na konfiguraci O3. Společně se vzdálenou vysílací jednotkou bude upraven anténní systém BTS a doplněny 3dB couplery. V dané oblasti bude nutné provést komplexní optimalizaci využívaných frekvenčních kanálů.

PS 11-02-92 Odstavné kolejiště Malletova, MRS

V lokalitě Malletova bude instalována technologie MRS (místního radiového systému). Samotná technologie bude umístěna ve sdělovací místnosti v nově budovaném technologickém objektu Malletova. Anténní systém bude umístěn na tomto objektu.

PS 11-02-01 Odstavné kolejiště Malletova, úprava a doplnění DDTS ŽDC

V rámci tohoto PS bude v ŽUP Malletova vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Do systému DDTS ŽDC budou integrovány technologické systémy (TLS) dle Technické specifikace TS 2/2008 – ZSE v rozsahu technologií nově připojených v rámci stavby. TLS budou integrovány do systému DDTS přes nově dodaný integrační koncentrátor do Technologické budovy a odtud budou data přenášena technologickou datovou sítí do integračního serveru na CDP Praha. Dohled a ovládání vybraných technologických systémů bude umožněno dle práv definovaných správcem DDTS (tj. Správa železnic).

PS 11-02-02 Odstavné kolejiště Malletova, dálkové ovládání sdělovacího zařízení

Areál odstavného kolejiště Malletova bude ovládán z CDP v Praze, ze stávajícího sálu, kde vznikne nové pracoviště. To bude vybaveno kompletním sdělovacím zařízením pro řízení úseku, tedy zapojovačem a kamerovým dohledem. Technické řešení vychází z návrhu pracoviště zabezpečovacího zařízení.

PS 11-03-11 Odstavné kolejiště Malletova, TB - zařízení DŘT

V technologické budově v samostatné místnosti DŘT (dispečerské řídicí techniky) bude osazeno nové zařízení DŘT, které je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení DŘT se navrhuje 24VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Ústředně ovládaná technologie: TS22/0,4kV – kruhová optická smyčka s rozhraním optika/ethernet, komunikační protokol – IEC 61850. Rozvaděče R22kV kromě optické komunikace budou připraveny pro možnost signalizace a ovládání binárními I/O jednotkami. Rozvaděče R6kV (V61, V62, TZ1) a ostatní technologie rozvodny NN - RH, RU, UNZ, R-ZZ, RZS, RK, PZTS, dveřní kontakty apod. – signalizace a ovládání z rozvaděčů je navrženo pouze binárně, přes přechodovou svorkovnicovou skříň PS na I/O jednotky PLC DŘT (oddělovací členy).

PS 11-03-12 Odstavné kolejiště Malletova, SPS+EPZ - zařízení DŘT

V technologickém objektu spínací stanice SPS+EPZ v samostatné místnosti DŘT (dispečerské řídicí techniky) bude osazeno nové zařízení DŘT, které je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení DŘT se navrhuje 110VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Ústředně ovládaná technologie: R3kV – optický paprsek s rozhraním optika/ethernet, komunikační protokol – IEC 61850. Rozvaděče R3kV kromě optické komunikace budou připraveny pro možnost signalizace a ovládání binárními I/O jednotkami. Přes komunikační kartu (optické oddělení) bude do DŘT připojena technologie EPZ, DOÚO a elektrických návěstí (SN1, SN11, SN2, SN12, SN3, SN13, SN4 a SN14) pomocí ETH rozhraní. Ostatní technologie spínací stanice (ANG, ATZ, RZN, GU, GB, VN, RMaR, HIS, PZTS a dveřní kontakty) bude zapojena do DŘT přes příslušné binární vstupy/výstupy jednotky PLC DŘT (oddělovací členy).

PS 11-03-13 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Praha Křenovka

Cílem doplnění řídicího systému na ED (elektrodispečinku) Praha je vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“ s telemechanickým zařízením typu PLC a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby (lokality Malletova) do systému dispečerského řízení na ED Praha.

PS 11-03-41 Odstavné kolejiště Malletova, SpS, stejnosměrná část 3 kV DC

Součástí tohoto PS je nové technologické zařízení stejnosměrné části Trakční spínací stanice Malletova. Toto zařízení bude tvořit stejnosměrný rozvaděč 3 kV DC AMA1 a rozvaděč zpětného vedení RZV1. Součástí tohoto PS je také vnitřní uzemnění celé budovy Trakční spínací stanice Malletova včetně EPZ a vlastní spotřeby. Technologické zařízení bude instalováno ve vnitřních prostorách budovy spínací stanice, jejíž stavební část je řešena v SO 11-83-01.

PS 11-03-42 Odstavné kolejiště Malletova, SpS a EPZ, vlastní spotřeba

Součástí tohoto PS je zařízení vlastní spotřeby pro Spínací stanici 3kV DC a elektrické předtápěcí zařízení EPZ. Toto technologické zařízení bude instalováno ve vnitřních prostorách budovy spínací stanice, jejíž stavební část je řešena v SO 11-83-01. Vlastní spotřeba bude obsahovat střídavou třífázovou napájecí síť 400/230 V AC 50 Hz a stejnosměrnou napájecí síť 110 V DC a zálohovanou síť jednofázovou síť 230 V AC 50 Hz.

PS 11-03-51 Odstavné kolejiště Malletova, trafostanice 22 kV

Trafostanice je umístěna v nové technologické budově. Rozvodna VN 22 kV má samostatný vstup a je vnitřně dveřmi propojena s rozvodnou NN. Rozvaděč VN 22 kV obsahuje 8 polí včetně polí podélné spojky. Součástí PS 11-03-51 (trafostanice 22 kV) jsou dále dva transformátory T1 a T2, 22/0,4 kV umístěné v samostatných místnostech, tlumivka TL1 22 kV umístěná samostatné místnosti a dále samostatná místnost pro možné umístění dalšího zařízení 22 kV (v případě potřeby po provedených měřeních skutečného stavu rozvodu 22 kV apod.). Je navrženo osadit dva rovnocenné transformátory T1 a T2 oba o výkonu 1000 kW. Nebude se jednat o paralelní chod transformátorů, ale oba transformátory budou schopny v případě potřeby samostatně převzít celkovou spotřebu.

PS 11-03-52 Odstavné kolejiště Malletova, trafostanice 6 kV

Trafostanice je umístěna v nové technologické budově. Rozvodna VN 6 kV je společná s rozvodnou RZS a místností DŘT. Rozvodna má samostatný vstup. Rozvaděč VN 6 kV obsahuje: Přívodní kabelové pole – napojení na kabel 6 kV z R6 kV TNS Balabenka, vývodové pole na transformátor TZ1, přívodní kabelové pole – napojení na kabel 6 kV z R6 kV (stávající trafostanice – zelený domek). Součástí PS trafostanice 6 kV je dále transformátor TZ1 6/0,4 kV, umístěný v samostatné místnosti. Pod celou rozvodnou VN 6kV + RZS + DŘT a rovněž pod celou rozvodnou NN bude kabelový prostor hloubky 140 cm.

PS 11-03-53 Odstavné kolejiště Malletova, trafostanice 6 kV pro provizorní technologický objekt

V blízkosti areálu TNS Balabenka bude osazena kiosková typizovaná trafostanice 6/0,4 kV. Trafostanice bude osazena transformátorem o příkonu do 40 kVA. Trafostanice bude napojena zemním kabelem VN 6kV (viz samostatné SO) ze stávající rozvodné skříně 6kV TTS R.

PS 11-03-71 Odstavné kolejiště Malletova, provozní rozvod silnoprůdu

Bude vybudována nová technologická budova. Rozvodny v technologické budově Malletova budou členěny na tři místnosti. Rozvodna 22 kV, rozvodna 6 kV a DŘT a rozvodna nn. V rozvodně 6kV a DŘT budou umístěny rozvaděče 6 kV, rozvaděč DŘT, MX-06 (PS), R-ZZ, RZS, RU a RVS. Rozvaděče v této

rozvodně pak slouží pro zajištění záložního napájení. Druhá rozvodna, myšlena rozvodna nízkého napětí nn bude zajišťovat napájení rozvodů, které nepotřebují záložní napájení. V této rozvodně nn pak budou umístěny rozvaděče RH, RO, R-EOV, RK, RVS a RU.

PS 11-03-72 Odstavné kolejiště Malletova, zařízení pro FVE

Bude vybudována nová provozně technologická budova. Na střeše technologické budovy, v její administrativní části, bude instalována fotovoltaická elektrárna (FVE) o výkonu 8,1 kWp. Elektrárna se skládá z 18 ks fotovoltaických monokrystalických panelů. Tyto panely jsou vedeny přes kombiner box s DC odpojovačem a přepětovými ochranami do hybridního asymetrického měniče. FV panely budou přichyceny na hliníkové střešní konstrukci, která kopíruje tvar střechy. Z hlediska spotřeby elektrické energie se veškerá vyrobená elektrická energie spotřebuje v odběrném místě, tzn. přebytky nebudou převedeny do distribuční soustavy.

PS 11-03-73 Odstavné kolejiště Malletova, rozvodna nn v provizorním technologickém objektu

Rozvodna nn bude umístěna v samostatné místnosti nově navrhovaného technologického objektu. V rozvodně budou umístěny rozvaděče RZZ, RZS, RVS, případně další rozvaděče. Rozvodna bude napojena zemními kabely nn (viz. samostatné SO) ze dvou napájecích míst, z nové kioskové trafostanice 6/0,4 kV a z TNS Balabenky - rozvaděče RVS.

PS 11-03-91 Odstavné kolejiště Malletova, rozvodna pro EPZ, stejnosměrná část 3 kV DC

Součástí tohoto PS je nové technologické zařízení stejnosměrné části elektrického předtápěcího zařízení určeného pro odstavné kolejiště Malletova. Toto zařízení bude tvořit stejnosměrný rozvaděč R3 kV DC AMA2, rozvaděč zpětného vedení RZV2 a elektroměrový rozvaděč RE1. Technologické zařízení bude instalováno ve vnitřních prostorách budovy spínací stanice, jejíž stavební část je řešena v SO 11-83-01 Odstavné kolejiště Malletova, budova spínací stanice.

PS 11-04-51 Odstavné kolejiště Malletova, technologie sanitárního systému

Projekt řeší zbudování nového pracoviště sanitárního odbavení ŽKV: odsávání vakuových WC, zbrojení vody do souprav ŽKV, vnitřní úklid ŽKV vozů. Odbavovaná kapacita: cca 13 jednotek za 24 hodin. Vzhledem k exponovanosti pracoviště bylo dohodnuto osazení dvou samostatných kusů odsávacích strojoven tak, aby v případě poruchy jedné strojovny bylo vždy možno použít k vytvoření sacího vakuu druhou strojovnu. Před vakuovými strojovnami bude umístěna rozdělovací šachta s armaturami, které umožní směřovat sací vakuum z jedné nebo druhé strojovny do jedné nebo druhé větve odsávacího vakuového potrubí – bude umožněn plný zástup strojoven pro případ poruchy. Je navrženo osazení odsávací a zbrojící technologie T stojany (celkem 52 kusů), centrální vakuové stanice (celkem 2 kusy), rozdělovacích strojoven tlakové vody (2 kusy), stojanů úklidových s teplou vodou a výlevkou (7 kusů), výbava zařízení bude nejvyšší, včetně měření vydaného, stočeného množství a evidence činnosti pomocí řídicího informačního systému.

PS 11-04-52 Odstavné kolejiště Malletova, rozvod stlačeného vzduchu

Odstavné nádraží Malletova bude nově vybaveno technologií stlačeného vzduchu, který umožní udržet funkční (či zcela naplnit) všechny systémy stlačeného vzduchu uvnitř odstavených vozů tak, aby k tomuto nebyla nutná přítomnost hnacího vozidla. Jako zdroj stlačeného vzduchu bude sloužit balená automatická kompresorová stanice, umístěná v technologickém kontejneru v blízkosti kolejiště. Tato kompresorová stanice bude vybavena dvojicí kompresorů s integrovanými sušičkami; dále filtry, odlučovačem oleje z kondenzátu a vzdušníkem pro vyrovnání tlaků. Uvažovaný příkon celé kompresorovny je uvažován do 45kW. Od kompresorové stanice povedou podzemní rozvody stlačeného vzduchu k přípojným plnicím stojanům. Stojany jsou uvažovány celkem 4. Všechny budou opatřeny plechovým krytem, manometry a armaturami.

PS 11-04-53 Odstavné kolejiště Malletova, dešťová kanalizace a úkapy

Retenční nádrž o objemu 485 m³ se za dešťové události naplní vodou a po skončení deště se do 8 hod. vyprázdní. Jedná se o vody dešťové s jemnozrnnými sedimenty. Po vyprázdnění retenční nádrže bude vypláchnuta pomocí vyplachovací klapky, která je ukotvena na stěny nádrže. Počet výplachů bude řízen obsluhou. Zdroj vody je zajištěn z SO 11-32-01 vodovodní přípojky vedené mezi kolejovými tělesy.

PS 11-04-54 Odstavné kolejiště Malletova, splašková kanalizace včetně ČS

Strojně-technologický celek úpravy splaškových vod odsávaných z fekálních nádrží vlakových souprav se skládá ze strojního vystrojení nadzemního objektu dávkování chemických látek, spolu s jejich uskladněním, dvou mokřých jímek ČS1 a ČS2 a dvou suchých šachet – armaturní šachty, osazené čerpadly s velkou průchodností pro možnost čerpání vláknitých materiálů, a předávací kanalizační šachty.

Stavební část:

SO 11-10-01 Odstavné kolejiště Malletova, kolejový svršek

V navrhovaném stavu bude kolejiště žst. Praha hlavní nádraží, obvod Krejčárek vybaveno třemi dopravními kolejemi ve vjezdovo-odjezdové skupině (kol.č. 801 – 803) a čtyřmi dopravními kolejemi pro odstavení souprav. Kolejiště obvodu Krejčárek bude spojeno novou spojovací kolejí mezi výhybkami č. 809 a 904ab s novým kolejištěm žst. Praha Masarykovo nádraží, obvod Malletova, které se bude skládat z pěti nových kolejí (kol. č. 901 – 905) pro odstavení souprav. Dále zde budou umístěny manipulační koleje pro potřeby posunu a zároveň pro řešení boční ochrany dráhy. Na vítkovském zhlaví jsou dopravní vjezd/odjezdové koleje č. 801, 802 a 803 zapojeny za pomoci nové výhybky č. 303 do koleje č. 302 trati Odb. Balabenka – Praha hl. n. Střední zhlaví propojuje obě skupiny kolejí vjezd/odjezdové a odstavné s provozním ošetřením, napojuje též trati směr Praha-Libeň, Praha Masarykovo nádraží, a to za pomoci rekonstrukce traťové koleje č. 801 z Prahy-Libně do Prahy hlavní nádraží a návrhu nové propojovací koleje č. 901a směr Odb. Balabenka a žst. Praha Masarykovo nádraží, která je zapojena do koleje č.401 za pomoci nové výhybky č. 201. Do středního zhlaví je zapojena kolej vlečky č. 1424 „ČD, a.s. – Praha Libeň“ za pomoci výhybky č. 808. Rychlosti v dopravních kolejích a traťové koleji č. 801 jsou navrženy na $V_{max} = 50$ km/h, výjimkou jsou koleje č. 804, 807a a koleje vlečky, kde je návrhová rychlost 40 km/h. Osové vzdálenosti kolejí jsou navrženy převážně 5 m, výjimku tvoří koleje č. 807-901 se vzdáleností 9 m a 902-903 se vzdáleností 6 m pro umístění nástupišť pro provozní ošetření souprav. V celém rozsahu stavby bude vložen nový železniční svršek. Kolejový rošt bude tvořen převážně kolejnicemi tvaru 49 E1 uloženými na betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje – v případě změny tvaru kolejnic a v případě oblouků malých poloměrů v traťové koleji č. 801 budou použity pražcové kotvy. Kusé koleje odstavného kolejiště budou ukončeny dynamickými zarážedly, stejně jako kolej č. 801a sloužící pro obrat lokomotiv. Odvrtné koleje a kolej vlečky č. 115 bude ukončena kolejnicovým zarážedlem.

SO 11-11-01 Odstavné kolejiště Malletova, kolejový spodek

Návrh řešení nového, případně rekonstrukce stávajícího železničního spodku je navržena v rozsahu rekonstrukce železničního svršku. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu. Pod všemi rekonstruovanými kolejemi, kde je navržena rekonstrukce či realizace nového žel. spodku, bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží. V koleji č. 910 v níž je navržena betonová záchytná vana nebude realizována konstrukce pražcového podloží a podloží pod vanu bude upraveno dle technologických podmínek pro montáž vany. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláň pomocí trativodů, zpevněných příkopů a příkopových žlabů.

SO 11-14-01 Odstavné kolejiště Malletova, výstroj trati

Obsahem tohoto stavebního objektu je instalace prvků výstroje trati v rozsahu stavby „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova“. Součástí stavby bude osazení výstroje dráhy – rychlostníky, staničníky (tabulové), sklonovníky, námeznyky, hraničník a na zarážedlech budou umístěny návěsti „Posun zakázán“.

SO 11-12-01 Odstavné kolejiště Malletova, neveřejná nástupiště

V obvodu kolejiště jsou navržena dvě jazyková neveřejná nástupiště se stavebními délkami 387 m a 275 m. Vzdálenost nástupních hran od os kolejí je v obou případech 1,68 m, nástupní hrana je navržena v poloze 300 mm nad TK. Širší nástupiště mezi kolejemi č. 807 a č. 901 je šířky 5,64 m a 3,64 m v nejužším místě. Užší nástupiště mezi kolejemi č. 902 a 903 je šířky 2,64 m a 1,77 m v nejužším místě. Na obě nástupiště navazuje rampa na pozemní komunikaci. Širší nástupiště je ukončeno pomocí rohových dílů a atypického prefabrikátu tvaru L. Konstrukce nástupní hrany širšího nástupiště je tvořena prefabrikátem s výškou 110 cm v délkách 2 m v přímé a 1 m v obloucích. Konstrukce nástupní hrany užšího nástupiště je tvořena prefabrikátem UB11 s výškou 110 cm v délkách 2 m v přímé a 1 m v oblouku. Užší nástupiště je ukončeno monolitickou zídou. Povrch nástupiště bude tvořen asfaltobetonovým krytem dle vzorového listu.

SO 11-21-01 Odstavné kolejiště Malletova, propustek v n. km 0,532

Je navrhován propustek z železobetonových prefabrikovaných trub DN800 ukončený na obou stranách šachtami. Vnitřní rozměry šachty 1,0 x 1,0 m. Přítok tvoří srážková voda svedena drážními příkopy. Vstup do vtokové šachty je skrze uzamykatelný poklop a stupadla umístěná na stěně šachty. Propustek v délce 14,5 m ve sklonu 2,2 % ústí do výtokové šachty, která je stejně jako vtoková opatřena uzamykatelným poklopem a stupadly na stěně. Vody jsou dále odváděny dešťovou kanalizací zpracovávanou samostatným objektem SO 11-31-01. Do propustku jsou napojeny trativody.

SO 11-21-02 Odstavné kolejiště Malletova, propustek v ev. km 1,572 – zrušení

V koleji č. 901 žst. Praha-Libeň v km 1,572 se nachází neevidovaný propustek, jehož nosnou konstrukci tvoří dvojice betonových trubek DN600 a žb. římsy. Propustek je navržen ke zrušení.

SO 11-22-01 Odstavné kolejiště Malletova, silniční nadjezd v n. km 0,815, nad k.č. 801

Objekt převádí účelovou příjezdovou komunikaci kategorie S7,5/30 do areálu odstavného nádraží přes kolej č. 801T. Most je tvořen monolitickou železobetonovou konstrukcí staticky působící jako otevřený rám s příčlím tvaru desky tl. 650 mm s náběhy ke stojkám. Stěnové stojky tl. 1000 mm jsou monoliticky spojeny se zavěšenými křídly a vetknuty do základových pasů plošného založení spolu s křídly. Směrové vedení převáděné komunikace je v levém oblouku poloměru 32,0 m. Vozovka na mostě je v jednostranném příčném dostředném sklonu 2,5%, podélný sklon na mostě je 3,9-1,1%. Mostní vybavení tvoří ŽB římsy s odraznou obrubou výšky 150 mm, zábradelní svodidla se svislou výplní a protidotykové zábrany.

SO 11-22-02 Odstavné kolejiště Malletova, protidotykové zábrany v n. km 0,475, na tramvajové estakádě

Ve stávajícím stavu na tramvajové estakádě se nachází protidotykové zábrany výšky 2,0 m nad chodníkem a rozsahem vyhovujícím stávající konfiguraci koleje č. 901. Délka zábrany na každé rímse je 21,0 m. Jedná se o průhledné antivandal sklo s ocelovými sloupky kotvenými do římsového prefabrikátu. Stávající zábrany byly realizovány v r. 2023 v rámci stavby „Rekonstrukce tramvajové trati Ohrada-Palmovka“. V rámci úprav protidotykové zábrany dojde k jejímu prodloužení na obou římsách směrem k centru Prahy. Řešení zcela vychází a je totožné s řešením stávající zábrany. Na levé rímse dojde prodloužení o 5,0 m, na pravé rímse o 2,0 m. Důvodem rozšíření je nové kolejové řešení pod tramvajovou estakádou navržené v rámci této stavby.

SO 11-22-03 Odstavné kolejiště Malletova, protidotykové zábrany v n. km 0,498, na estakádě Pod Plynojemem

Ve stávajícím stavu se na silniční estakádě nachází protidotykové zábrany v celkové délce 20 m. Stávající protidotykové zábrany budou demontovány a nahrazeny novými svislými protidotykovými zábranami v nutném rozsahu nad nově navrženým kolejovým řešením v celkové délce 20 m. Upevnění zábran je opatřeno prvky zabráňujícími poškození PKO stávajících konstrukcí. Spoje konstrukce je v nerezovém provedení A4.

SO 11-23-01 Odstavné kolejiště Malletova, opěrná zeď v n. km 0,169 - 0,270, vlevo k.č. 803

Jedná se o novostavbu železobetonové plošně založené úhlové zdi se základovým ústupkem. Délka zdi je 101,7 m, výška zdi je od 2,07 do 3,85m. Na zdi jsou ukotveny 2 trakční stožáry – římsa je v tomto místě rozšířena. Na rímse je osazeno 3-madlové zábradlí.

SO 11-23-02 Odstavné kolejiště Malletova, opěrná zeď v n. km 0,770 - 0,844, vpravo k.č. 804

Jedná se o novostavbu železobetonové plošně založené úhlové zdi se základovým ústupkem. Délka zdi je 75,0 m, výška zdi je od 2,15 do 3,20 m. Na zdi je ukotveno 5 trakčních stožárů – římsa je v tomto místě rozšířena. Na rímse je osazeno oplocení.

SO 11-23-03 Odstavné kolejiště Malletova, opěrná zeď v n. km 1,038 - 1,196, vpravo k.č. 804

Jedná se o novostavbu železobetonové plošně založené úhlové zdi. Délka zdi je 161,0 m, výška zdi je od 1,36 do 7,66 m. Na rímse je osazeno 3-madlové zábradlí.

SO 11-23-04 Odstavné kolejiště Malletova, opěrné zdi silničních ramp siln. nadjezdu v n. km 0,815

Opěrné zdi silničních ramp v předpolí nadjezdu jsou navrženy jako železobetonové úhlové. Na korunách zdí jsou osazeny železobetonové silniční římsy se silničními svodidly. Výškově zdi respektují navržené silniční řešení. Založení jednotlivých zdí je výškově odstupňováno. Délky jednotlivých zdí jsou

32,4+48,9+88,3 m. Zdi dosahují maximální výšky 7,2 m v napojení na křídla silničního nadjezdu. Základy zdí jsou na podkladním betonu. Odvodnění rubu je tvořeno ochranným drenážním obšypem a průpichy na líc zdi. Zdi jsou rozděleny na 3 samostatné celky.

SO 11-24-01 Odstavné kolejiště Malletova, rekonstrukce zárubní zdi, vpravo vlečkové koleje ČD

Jedná se stávající zárubní zeď z hrubého kamenného zdiva pojeného vápennou až vápenocementovou maltou. Spárování bylo v minulosti sanované. Koruna zdi je taktéž z kamenného zdiva, svrchu pak zasypána zeminou, která je prorostlá rostlinami. Vzhledem k tomu, že zeď je v dobrém stavu, je navržena v rámci stavby její sanace.

SO 11-31-01 Odstavné kolejiště Malletova, dešťová kanalizace a úkapy

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch pracovní plochy v mezikolejišti sloužící pro umístění technologických a provozních objektů pro potřeby odstavného stání vlakových souprav. Dešťové vody budou odváděné dešťovou kanalizací napojující se do stávající jednotné kanalizace umístěné v ul. Turnovská. Na dešťové kanalizaci bude umístěna otevřená železobetonová monolitická retenční nádrž sloužící k akumulaci dešťových vod. Do retenční nádrže budou svedené dešťové vody ze zpevněných ploch pracovní plochy a kolejiště a úkapové vody od odsávacích stojanů (zanedbatelné množství). Provizorní technologický objekt bude napojen do stávající kanalizace od TNS Balabenka.

SO 11-31-02 Odstavné kolejiště Malletova, splašková kanalizace včetně čerpací stanice

Stavební objekt řeší odvedení splaškových vod od provozní budovy a od centrálních podtlakových stanic sloužících pro odčerpávání odpadních vod ze zásobníků vlakových souprav. Součástí kanalizačního tlakového řadu je podzemní objekt 2 čerpacích stanic s armaturní komorou, rozdělovací šachta, 2 proplachovací šachty a předávací šachta. Součástí budou i nadzemní přístřešek – sklad chemikálií s integrovaným elektropilířkem umístěný nad objektem čerpacích stanic a elektropilířek umístěný v ul. Spojovací sloužící pro provoz strojní technologie umístěné v předávací šachtě. Potrubí bude PE HD 100 SN 16 DN 150, DN250 PP PN10. V ulici Spojovací je na výtlačku umístěna předávací šachta s průtokoměrem a možností odběru vzorků složení odpadních vod. Napojení výtlačku do jednotné kanalizace bude provedeno v nové revizní šachtě. Vlastníkem a správcem neveřejné části splaškové tlakové kanalizace bude Správa železnic, s. o. Předávací šachta a z ní pokračující gravitační část až po napojení do stávající gravitační stoky v ul. Spojovací bude ve vlastnictví hlavního města Prahy, správy PVS a provozování PVK.

SO 11-31-03 Odstavné kolejiště Malletova, parkovací stání, dešťová kanalizace

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch v ul. Malletova. Na dešťové kanalizaci bude umístěna trubní retenční DN 1500 s havarijním obtokem a napojením do trativodu. Odtok z trubní retenční bude regulován pomocí stavítka. Délka dešťové kanalizace bude cca 87 m.

SO 11-32-01 Odstavné kolejiště Malletova, vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka bude zřízena pro účely zásobování pitnou vodou provozní budovy a technologických zařízení – vyplachovací klapka retenční nádrže, proplachování čerpacích šachet a odsávací stojany. Vodovodní přípojka bude napojena z hlavního vodovodního řadu DN400 v ul. Spojovací. Součástí vodovodní přípojky bude i předávací vodoměrná šachta a 1 vodoměrná šachta pro měření spotřeby odebírané vody v areálu.

SO 11-32-02 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka vodovodu

Přeložka vodovodu je navržena z důvodu úpravy stávající kolejové trati, svahů a trativodů. Přeložka vodovodu bude provedena v úseku od stávající stavebního ústředí až po úroveň stávající plechové budovy depa. Délka přeložky bude cca 63,0 m.

SO 11-32-03 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka vodovodu OŘ Praha

V rámci tohoto stavebního objektu bude přeložena přípojka vodovodu OŘ Praha. Stávající vodovodní přípojka zásobuje přilehlé průmyslové a obytné objekty pitnou vodou. Účel přípojky pitné vody se zhotovením přeložky nezmění. Účelem přeložení této přípojky je také rekonstrukce stávající vodoměrné šachty, která se nachází u vjezdu do garáží administrativního centra Krejčárek, kde dojde k výměně stávajících armatur. Na vodoměrné šachtě budou také provedeny stavební úpravy. Část nově realizovaného potrubí, které vede z vodoměrné šachty, bude DN 80.

SO 11-50-01 Odstavné kolejiště Malletova, účelová komunikace

Je navržena veřejně nepřístupná účelová komunikace, která začíná napojením na stávající místní obslužnou komunikaci ul. Malletova poblíž budovy TÚDC a dále pokračuje směrem k odstavnému kolejišti, kde mimo jiné zajišťuje příjezd k navrhovaným pozemním objektům. Komunikace je rozdělena na dvě části v místě vjezdové brány před mostním objektem. První část komunikace (od napojení po vjezdovou bránu) je navržena v rámci objektu SO 11-51-01, jehož vlastníkem a správcem budou ČD, a. s. Druhá část komunikace (od vjezdové brány k odstavnému kolejišti) je navržena v rámci objektu SO 11-50-01, jehož vlastníkem a správcem bude Správa železnic, státní organizace. Jedná se o účelovou komunikaci trvalého charakteru. Komunikace je navržena podle vlečných křivek směrodatného vozidla, které projede rychlostí 20 km/h. Šířka komunikace činí 6,00 – 7,50 m, na mostě je šířka komunikace 9,00 m. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková délka komunikace činí 225,5 m. Navržená komunikace překonává jednokolejnou trať Praha-Libeň – Praha hl. n. nadjezdem, přičemž přilehlé svahy jsou nahrazeny opěrnými zdmi. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem Správa železnic, s. o.

SO 11-51-01 Odstavné kolejiště Malletova, parkovací stání a účelová komunikace

Účelová komunikace je navržena podle vlečných křivek směrodatného vozidla, které projede rychlostí 20 km/h. Šířka komunikace činí 7,50 m (2x3,75 m jízdní pruh, včetně vodícího proužku). Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková délka komunikace činí 51,50 m. Při napojení na ul. Malletova je podél nově navržené účelové komunikace navrženo celkem 22 kolmých stání pro osobní automobily a zpevněná manipulační plocha v délce 25 m. Šířka základního parkovacího stání je 2,50 m (krajního 2,75 m). Z celkového počtu stání jsou navržena tři kolmá stání pro elektrická vozidla s šířkou 3,50 m a dvě kolmá stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (společné stání šířky 5,80 m). K těmto vyhrazeným parkovacím stáním je navržen přístupový chodník šířky 1,75-2,25 m. Parkovací stání jsou navržena v podélném sklonu 2,00 % směrem k průběžné komunikaci. Voda tedy stéká do komunikace a dále pak do navržených uličních vpustí. Po dokončení stavby budou vlastníkem a správcem České dráhy, a. s.

SO 11-52-01 Odstavné kolejiště Malletova, zpevněné plochy

U stávající budovy TÚDC došlo k zásahu do zpevněné plochy, která vede okolo budovy. V návaznosti na opěrnou zeď, která v tomto místě kopíruje směrové vedení účelové komunikace, dochází ke zúžení zpevněné plochy na 0,74 m. Okolo budovy spínací stanice je navržena zpevněná plocha šířky 0,5-1,0 m. Okolo provozně technologického objektu je navržena zpevněná plocha šířky 1,0 m. Plocha pro kontejnery u spínací stanice je navržena o rozměrech 3,30 m a 5,20 m. Ve směru staničení je po pravé straně při příjezdu k provozně technologickému objektu navržena nezpevněná plocha, která je vysypaná kačírskem. V prostoru této plochy je umístěna budova pro rozvod stlačeného vzduchu, pod kterou je navržena zpevněná plocha z betonové dlažby. Okolo stanice je plocha šířky 0,50 m, v místě vchodu do budovy je šířky 1,50 m. Dále se v tomto prostoru nachází druhá zpevněná plocha pro umístění kontejnerů, která má nepravidelný tvar šířky 2,0- 5,25 m a délky cca 20,0 m. Na konci účelové komunikace je po pravé straně navrženo 5 parkovacích stání, vedle této plochy je navržena zpevněná plocha určená pro umístění technologie sanitárního systému. Zpevněné plochy pod kontejnery a parkovací plocha je navržena z betonové dlažby. Odpadové hospodářství bude ohraničeno ocelovou konstrukcí. Pro přístup k retenční nádrži je navržena manipulační plocha, která je navržena od komunikace a zpevněných ploch po okapní chodník retenční nádrže.

SO 11-52-02 Odstavné kolejiště Malletova, zpevněné plochy provizorního technologického objektu

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny zpevněné plochy, které budou dočasného charakteru. Příjezd k objektu TO je navržen od stávající komunikace vedoucí k TNS Balabenka. Šířka příjezdové komunikace je navržena na 4,00 m. Okolo budovy provizorního TO je navržena zpevněná plocha z betonové dlažby o rozměrech 200 x 100 mm a tl. 80 mm. Její šířka je 3,00 m, 1,50 m a 1,00 m.

SO 11-60-01 Odstavné kolejiště Malletova, kabelovody

Přes zájmové území vede v současné době stávající kabelovod, který bude v rámci stavebního objektu přípravy území demolován a funkční vedení v něm přeloženo do nové trasy v rámci přeložek. Jedná se převážně o kabely sdělovací a zabezpečovací. Nový kabelovod bude sloužit pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových vedení sdělovacích, zabezpečovacích, NN a trakčních. Kabelovod bude mít příčný přechod přes kolejiště v km 0,902. Dále od lomové šachty ŠM2 povede ve dvou větvích

podél kolejiště před nový technologický objekt. Jedna větev bude sloužit pro vedení kabelů sdělovací, zabezpečovací a NN, druhá větev bude pro kabely trakčního vedení. Při přechodu stávajícího kolejiště bude trasa kabelovodu vedena řízenými protlakky o DN 550 mm. Bude se jednat o 4 ks, do nichž bude následně zataženo po 8 ks chrániček o DN110 mm. Trasa kabelovodu je tvořena ze 3-6 ks 9-otvorových plastových tvarovek. V trase kabelovodu bude použito železobetonových prefabrikovaných šachet v počtu 29 ks, které budou sloužit pro protažení kabelů a následně pro revize. Kabelovod bude řešen jako vodotěsný, celková délka kabelovodu je cca 480 m.

SO 11-72-01 Odstavné kolejiště Malletova, provozně technologický objekt

Jedná se o novostavbu provozního a technologického objektu půdorysných rozměrů 50,91 x 16 m. Výška objektu je 5,9 m. Provozně technologický objekt je stavbou trvalou. Objekt je zděný, jednopodlažní, s kabelovým prostorem hloubky 1400 mm. Objekt je umístěn u nové areálové komunikace, z níž je vstup do jednotlivých místností technologie a zázemí zaměstnanců. V návrhu dispozičního řešení jsou zapracovány požadavky na místnosti určené pro technologii silnoproudu, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V technologické části objektu se nachází rozvodna NN, místnost DŘT, zdroje baterie se samostatnými vstupy z jihovýchodní strany objektu. Směrem od kolejiště jsou přístupná jednotlivá trať, tlumivka a rozvodna VN. Místnosti jsou osazeny zdvojenou podlahou. Hloubka kabelového prostoru je 1400 mm. Stání traf jsou vybavena kolejnici, podlahu tvoří pororošt. Místnosti rozvodny a místnost DŘT jsou klimatizovány. Stání traf T1, T2 a tlumivka jsou odvětrány přes odvětrávací komínky nad střešní plášť. Pro přístup na střechu je na fasádě osazen žebřík. Druhou část objektu tvoří zázemí zaměstnancům ČD a úklidové firmě zajišťující úklid vozidel ČD. Za vstupem do objektu se nachází kancelář ostrahy, kancelář vozmistra a posunovače, dále pak kotelná. Za kotelnu je dílna prosvětlená střešními světly. Pro zaměstnance ČD je v blízkosti dílny umístěna kuchyňka a WC. Vpravo je chodbou přístupná další kancelář (SŽ) a denní místnost (LČ + VČ). Levá část objektu patří zázemí úklidové firmy, které je vybaveno samostatnými šatnami pro ženy a muže včetně umývárny. Objekt je navržen ve zděné technologii, se světlou výškou místností 3 m. Nosné zdivo je navrženo z keramických tvárnic tl. 380 mm, vnitřní zdivo z keramických tvárnic tl. 240, 300 mm. Vstupní dveře do objektu budou hliníkové, vnitřní dveře pak dřevěné plné. Zastřešení je navrženo pultové se spádem 10°.

SO 11-72-02 Odstavné kolejiště Malletova, provizorní technologický objekt

Jedná se o novostavbu objektu provizorního technologického objektu půdorysných rozměrů 10,44 x 8,22 m. Objekt je stavbou dočasnou. Objekt je navržen jako železobetonová prefabrikovaná konstrukce tvořená prostorovými buňkami s kabelovým prostorem pod celým půdorysem pro vstupy kabelů silnoproudu a slaboproudu. Založení na železobetonových pasech. Objekt je zastřešený plochou střechou. Půdorysný tvar budovy má tvar pravidelného obdélníka, štítové stěny jsou doplněny atikami, výška atiky nad UT je 4,53 m. Světlá výška místnosti je 3,2 m + kabelový prostor výšky 1,4 m. Do objektu jsou navrženy přístupové dveře jednokřídlové, přístupné z vnější strany. Vstup do traf je osazen dvoukřídlovými dveřmi.

SO 11-79-01 Odstavné kolejiště Malletova, oplocení

Požadavek na trasu oplocení areálu odstavného kolejiště vychází z důvodu zamezení volného pohybu nepovolaných osob. Je navrženo oplocení, posuvná brána šířky 8,18 m a jedna obslužná branka šířky 1 m. Místa, která nelze ošetřit jinak, budou opatřena kamerovým systémem. Oplocení v terénu je navrženo výšky 2 m, bavolet jednostranný s třemi sledy žiletkového drátu. Výplň bude ze svařovaných panelů vyššího standardu, z pozinkovaného a poplastovaného drátu, barvy šedé. Sloupky 60/60 budou kotveny do betonových patek, průměr 300 mm, hloubka až 1,2 m. Rozteč sloupků bude 2,53 m. Mezi sloupky jsou navrženy podhrabové desky. Na opěrných zdech bude oplocení (sloupky budou navlečeny na typové patní desky, které budou kotveny na chemické kotvy) pouze do výšky horní hrany zdi od 1,5 m. Obslužná branka a brána s elektropohonem na mostě budou obdobného designu.

SO 11-79-02 Odstavné kolejiště Malletova, úprava oplocení

Pro celkové uzavření areálu odstavného kolejiště bude navrženo oplocení, branky a brány, které budou součástí Oblastního centra údržby Střed - SÚ Libeň - Provozní hala (ČD). Bude navržena linie oplocení s 3 vjezdovými branami a 2 brankami. Hlavní brána ke kolejišti a do areálu DEPA bude navržena jako posuvná samonosná s elektropohonem integrovanou brankou v rámu brány. Brána do areálu uskladnění jednotek DENIOS bude dvoukřídlá, otevíravá. Stavba řeší pouze oplocení, napájení a ovládání řeší ČD. Oplocení je navrženo výšky 2 m. Výplň bude ze svařovaných panelů vyššího standardu, z pozinkovaného a poplastovaného drátu, barvy zelené, která bude uchycena pomocí typových sponek k ocelovým

sloupkům 60/60 mm. Sloupky budou kotveny do betonových patek průměru 300 mm, hloubka 0,8 m. Rozteč sloupků bude 2,53 m. Brány a branky u areálu DEPA budou podobného designu.

SO 11-81-01 Odstavné kolejiště Malletova, trakční vedení

V rámci SO trakčního vedení je navrženo nové trakční vedení (TV) ve vjezdových a odstavných kolejích v předmětné lokalitě Malletova, dále rekonstrukce a úprava stávajícího TV v kolejích 301, 302, 401, 801 a vlečkových kolejí do areálu ČD OCÚ Střed, z důvodu kolejových, výškových a směrových úprav, budování opěrných zdí a nadjezdu k technologickým budovám. Průřezy systémů TV jsou navrženy 150 mm² pro trolej a 120 mm² pro nosné lano, dle požadavku ČD v místech předtápění souprav z TV 2x 150/120 mm². Napájení odstavného kolejiště bude provedeno samotnými napáječi z TNS Balabenka, SpS Malletova, areál ČD OCÚ Střed navíc přes stávající jednovypínačovou SpS trakčními kabely 3 kV, uloženými v samostatných kabelovodech a kabelových trasách. Trakční vedení odstavného kolejiště bude odděleno od navazujících traťových úseků přes elektrická dělení, která budou vybavena dálkově ovládanými odpojovací a občasnými světelnými návěstmi „Stáhněte sběrač“.

SO 11-83-01 Odstavné kolejiště Malletova, budova spínací stanice

V rámci stavby je navržena novostavba objektu Spínací stanice. Objekt bude stavbou trvalou. Objekt je navržen jako zděný, o jednom nadzemním a jednom podzemním podlaží s pultovou střechou. Vnější půdorysné rozměry objektu činí 16,26 x 9,26 m, výšky cca 5,72 m nad UT. Pod celým půdorysem objektu se nachází kabelové podlaží, o světlé výšce 2,1 m. Objekt je umístěn u nové areálové komunikace, z níž je vstup do jednotlivých místností technologie. V objektu je umístěna rozvodna SpS, rozvodna EPZ, rozvodna NN a rozvodna NN, DŘT. Světlá výška místností v nadzemní části je 3,08 m. V místnosti rozvodny NN, DŘT bylo doplněno schodiště do kabelového podlaží. Objekt bude založen na základové desce. Podzemní stěny, obvodové i vnitřní nosné, byly navrženy jako ŽB monolitické. Obvodové zdivo v nadzemní části, je navrženo z keramických tvárnic tl. 380 mm. Vnitřní nosné zdivo v nadzemní části, tvoří zdivo z keramických tvárnic tl. 240 mm. Vstupní dveře do objektu budou hliníkové, vnitřní dveře pak dřevěné plné. Zastřešení je navrženo pultové se spádem 10°. Objekt bude vytápěn pomocí el. přímotopů v místnostech, kde bude požadavek na ochranu před nízkou teplotou. Místnosti rozvodna NN a rozvodna NN, DŘT budou klimatizovány. Dešťové vody budou svedeny do dešťové kanalizace. Budou provedeny světelné a zásuvkové obvody.

SO 11-84-01 Odstavné kolejiště Malletova, EOVS

V odstavném kolejišti Malletova budou nově osazené výhybky a výkolejky opatřeny elektrickým ohřevem (EOVS). Celkem je řešeno 23 výhybek a 10 výkolejek, z toho bude jedna výhybka (č. 78) řešena jako přeložka stávajícího napájení na nově umístěnou výhybku v místě původní. Napájení EOVS bude z nově navržené transformovny 22/0,4 kV v novém technologickém objektu. Napájecí rozváděče budou umístěny v rozvodně nn, podružné ovládací rozváděče budou s ohledem na vzdálenost výhybek umístěny v kolejišti. Celkový instalovaný příkon EOVS bude 144,3 kW. Rozváděče budou zapojeny do systému DDTS.

SO 11-84-02 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka EOVS

Přeložka v km 0,625: Objízdna kolej 801 je do kolejiště směr Libeň napojena přes výhybku č. 78. Ta bude společně s kolejemi vyměněna za novou. Tím dojde k ohrožení stávajícího vedení EOVS a současně vznikne potřeba odpojit stávající EOVS na stávající výhybce č. 78. Následně po osazení nové výhybky č. 78 bude v rámci tohoto SO osazena novým EOVS, které bude naspojováno na stávající napájení původního EOVS pro výhybku č. 78. Přeložka v km 0,850: Stavba nového technologického objektu přeruší stávající kabelovod, ve kterém je veden rozvod pro stávající EOVS. Kabely budou přerušeny, naspojovány a vedeny v nové trase mimo stavbu technologického objektu. Jedná se o stávající kabely k výhybkám č. 73-75 včetně ovládacích kabelů k čidlům.

SO 11-85-01 Odstavné kolejiště Malletova, EPZ

Na odstavném kolejišti Malletova budou nově zřízeny předtápěcí stojany EPZ. Nově bude instalováno 6 ks předtápěcích stojanů, mezi kolejemi 801-802, 802-803, 804-805, 805-806, 806-807, 807-901 a 901-902. Předtápěcí stojany budou napájeny v soustavě IT na hladině 3 kV DC z nově vybudované spínací stanice, z rozvodny EPZ. Vlakové soupravy se na předtápěcí stojan připojí pomocí kabelu se zástrčkou délky 7 m uložené v držácích stojanu.

SO 11-86-01 Odstavné kolejiště Malletova, vnější osvětlení

Objekt vnějšího osvětlení je navržen LED svítidly na budově, svítidly na 6 m a 12 m osvětlovacích sklopných stožárech, svítidly na 20 m a 25 m osvětlovacích věžích. Všechny vývody pro osvětlení budou vedeny z rozvodny nn z rozvaděče RO z technologické budovy. Napájení všech vývodů osvětlení je navrženo v síti TT. Vývody na osvětlovací věže pro osvětlení kolejiště budou zokruhovány. Kabelové trasy budou vedeny nejvíce v hlavní kabelové trase, popř. v kabelovodu a k jednotlivým zařízením vedeny v betonových kabelových žlabech. Osvětlovací věže a stožáry budou uzemněny, ty které se nachází v prostoru POTV budou ukolejňeny.

SO 11-86-02 Odstavné kolejiště Malletova, DOÚO

V rámci objektu DOÚO je dle aktuálního schématu napájení a dělení počítáno s přivedením přívodů k celkem 18 odpojovačům. Napájení těchto odpojovačů bude z budovy spínací stanice, a to z místnosti DŘT kde budou umístěny dva ovládací panely POZ na celkem 24 ks odpojovačů. Ovládací panely budou napájeny z rozvaděče RZN, který bude obsahovat hlídač izolačního stavu a oddělovací transformátor. Ovládací panel bude obsahovat nutné prvky pro připojení na DŘT.

SO 11-86-03 Odstavné kolejiště Malletova, indikátor státní sběrač

V rámci objektu indikátoru státní sběrač bude provedeno napojení návěstí na základě požadavků od trakce. Celkem se bude jednat o 6 ks návěstí, tedy o 3 místa obousměrně. Návěsti budou provedeny na AC 230 V. Napájení těchto návěstí bude z budovy spínací stanice, a to v rozvodně DŘT, ve které budou umístěny dva rozvaděče pro návěsti státní sběrač. Rozvaděče budou obsahovat nutné prvky pro připojení na DŘT.

SO 11-86-04 Odstavné kolejiště Malletova, přeložka DOÚO a indikátoru státní sběrač

V rámci stavby dojde k posunutí stávajících návěstí „státní sběrač“ u vjezdové koleje ve směru od Libně. Nová spínací stanice je v kolizi s kabelovou trasou pro zmiňované návěsti a zároveň pro odpojovač na trakční podpěře TP834. Úprava kolejového spodku u šachty Š4 budované v rámci TNS Balabenka je v kolizi s kabelovou trasou pro odpojovač na trakční podpěře TP56A. Kabelová trasa tak bude přeložena.

SO 11-86-05 Odstavné kolejiště Malletova, kabelové rozvody nn

Napájení všech zařízení bude z technologické budovy z rozvodny nn. Ze zálohovaného rozvaděče bude napojena brána a napájení budovy spínací stanice. Z nezálohovaného rozvaděče bude v rámci objektu kabelových rozvodů nn napojeno 52 ks odsávacích stojanů na obou sanitárních plochách. Dále napojení 2 ks strojoven pro sanitární stojany umístěných na konci komunikace u technologické budovy. Napojení kompresorovny u technologické budovy. Mezi kolejí č. 903 a 904 bude umístěno celkem 8 ks zásuvkových stojanů pro servisní účely a 1 ks zásuvkového stojanu u osvětlovací věže. Bude napojena budova spínací stanice, a to ze zálohované i nezálohované sítě vnitřní spotřebu budovy. Budou napojeny stojany hygienické obsluhy na sanitárních plochách, celkem 7 ks. Bude napojeno 2 ks vodárenské dělicí jednotky, umístěna v prostoru vzniklém po zkrácení koleje č. 911. Bude napojena čerpací stanice splaškových vod, a to do rozvaděče RE a retenční nádrží, a to do rozvaděče RE3. Bude také napojen rozvaděč RE pro PVK. Také bude propojena trafostanice 6/0,4 kV u areálu TNS Balabenka s nn rozvaděčem v kiosku ZZ u vjezdu do areálu TNS, a zároveň propojen rozvaděč RVS uvnitř rozvodny nn v TNS Balabenka a rozvaděč nn v kiosku ZZ.

SO 11-86-06 Odstavné kolejiště Malletova, kabelové rozvody VN 6 kV

V rámci související stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“ budou realizovány nové rozvody VN 6kV z TNS Balabenka do CDP Praha, které neuvažují s napojením technologického objektu „Malletova“. Je navrženo řešení, které uvažuje s napojením technologického objektu z areálu CDP Praha. Kabely budou uloženy v novém kabelovodu. Přes železniční trať Praha hl. n. – Praha-Libeň bude realizován nový kabelovod. V areálu CDP Praha budou rozvody uloženy ve žlabech. Nová rozvodna 6kV bude nasmyčkována na napájecí okruh, který zajišťuje napájení ve směru Praha-Běchovice. Pro napájení provizorního kontejneru zabezpečovacího zařízení bude vybudován nový kiosek 6/04 kV v těsné blízkosti TNS Balabenka. Kiosek bude napojen kabelovým vedením z rezervní rozpojovací skříně TTS-R, která se nachází v areálu TNS Balabenka.

SO 11-86-07 Odstavné kolejiště Malletova, kabelové rozvody VN 22 kV

V rámci související stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“ budou realizovány nové rozvody VN 22kV z TNS Balabenka do CDP Praha, které neuvažují s napojením technologického objektu „Malletova“. Je navrženo řešení, které uvažuje s napojením technologického objektu z areálu CDP Praha.

Kabely budou uloženy v novém kabelovodu. Přes železniční trať Praha hl. n. – Praha-Libeň bude realizován nový kabelovod. V areálu CDP Praha budou rozvody uloženy ve žlabech. Nová rozvodna 22kV bude nasmyčkována na napájecí okruh TNS Balabenka – Technologický objekt Malletova – Zelený domek – CDP Praha.

SO 11-86-08 Odstavné kolejiště Malletova, napájení VN 22 kV z rozvodny TR PREdistribuce

V rámci související stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“ bude realizována nová přípojka VN 22 kV z rozvodny TR PREdistribuce Pražáčka pro TNS Balabenka. Tato přípojka je v kolizi se stavbou „Odstavné kolejiště Malletova“, proto je navrženo přípojku přeložit. Přípojka bude přeložena v úseku mezi šachtou Š4, která bude realizována v rámci související stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“ a areálem TR PREdistribuce Pražáčka. Nově bude uložena přes koleje v novém kabelovodu a podél kolejí v betonovém žlabu. Přepojování je navrženo tak, aby vždy alespoň jeden napáječ pro TNS Balabenka byl v provozu.

SO 11-86-09 Odstavné kolejiště Malletova, vnější osvětlení ČD

Objekt vnějšího osvětlení pro ČD je navržen LED svítidly na 5 ks osvětlovacích sklopných stožárů výšky 12 m. Osvětlení bude napájeno z rozvodnice RP. Napájení bude v síti TN. Kabely budou k jednotlivým zařízením vedeny v betonových kabelových žlabech. Osvětlovací stožáry budou uzemněny.

SO 11-87-01 Odstavné kolejiště Malletova, ukolejnění

Objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením dle současných norem, v rozsahu rekonstrukce trakčního vedení, řešené převážně jako individuální (nepřímé) přes opakovatelné průrazky a v návaznosti na řešení a funkci nového zabezpečovacího zařízení. Bude také provedena úprava stávajícího ukolejnění v areálu DKV OCÚ Střed. V rámci objektu bude navrženo dodání a zapojení rozvaděče zpětných kabelů včetně navržení kabelových tras a zapojení zpětných kabelů pro funkci ochrany v nové SpS Malletova.

SO 11-88-01 Odstavné kolejiště Malletova, uzemnění technologického objektu

Kolem budovy technologického objektu bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem budovy technologického objektu budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotenciální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Bude vybudováno jedno samostatné vnější uzemnění budovy technologického objektu. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, vnitřní technologie, rozvaděče, vnitřní a vnější pospojování rozvodny, technologie). Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

SO 11-88-02 Odstavné kolejiště Malletova, uzemnění rozvodny EPZ

Kolem budovy spínací stanice s rozvodnou EPZ bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem budovy EPZ budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotenciální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Bude vybudováno jedno samostatné vnější uzemnění budovy spínací stanice s rozvodnou EPZ. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, vnitřní technologie, rozvaděče, vnitřní a vnější pospojování rozvodny, technologie). Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje. Součástí tohoto objektu bude i vybudování oddáleného uzemnění jako pomocný zemnič.

SO 11-88-03 Odstavné kolejiště Malletova, uzemnění areálu provizorního technologického objektu a TS 6/0,4kV

Kolem provizorního technologického objektu bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Tato budova je navržena na již existující uzemnění TNS, kde již existuje uzemnění TNS. Toto uzemnění se upraví a uzemnění provizorního technologického objektu se připojí na toto uzemnění TNS. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, vnitřní technologie, rozvaděče, vnitřní a vnější pospojování rozvodny, technologie). Kolem TS 6/0,4kV bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Tato budova je navržena na uzemnění TNS, kde již existuje uzemnění TNS. Toto uzemnění se upraví a uzemnění provizorního technologického objektu se

připojí na toto uzemnění TNS. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situaci okolního terénu a dalších místních vlivů. Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

SO 11-89-01 Odstavné kolejiště Malletova, přeložky kabelových vedení PREdistribuce

Ve stávajícím stavu kříží kabel VN cizího správce PREdistribuce železniční trať podzemním vedením napěťové hladiny VN. V rámci tohoto objektu bude provedena přeložka kabelového vedení PREdistribuce, které je dotčeno touto stavbou a bude v kolizi se stavebními pracemi. Přeložka bude zbudována v předstihu před stavebními pracemi. Přeložka bude uložena v kabelové chrániče pod kolejemi a bude provedena protlakem. Tento kabel bude přeložen a naspojován na stávající kabel, tak aby nebyl poškozen v rámci stavby. Kabel VN 3x1x240 AXEKVCEY bude na jedné straně naspojován na stávající kabel v místě původní spojky a na druhé straně bude zatažen do trafostanice č. 8234.

SO 11-91-01 Odstavné kolejiště Malletova, příprava území

Nový stavební objekt přípravy území, se bude nacházet zhruba od km 1,075 000 do km 1,206 900. V rámci přípravy území se část lokality Malletova srovná do jedné srovnávací roviny, která byla stanovena na 216,00 m n. m. Srovnání území do sjednocené výškové úrovně bylo navrženo z důvodu velkých výškových změn zaměřeného terénu v tomto řešeném úseku lokality. Z bilance zemních hmot vyplývá, že v řešeném území je nedostatek zemin pro provádění násypů. Nedostatek zemin bude tedy kompenzován přebytkem ze SO 11-11-01 Odstavné kolejiště Malletova, železniční spodek. V rámci tohoto objektu je také řešeno odstranění části stávajícího kabelovodu a odstranění části odpojených stávajících inženýrských sítí.

SO 11-92-01 Odstavné kolejiště Malletova, kácení zeleně

SO 11-96-01 Odstavné kolejiště Malletova, sadové úpravy a náhradní výsadba

Rozsah kácení byl stanoven na základě místního šetření. Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. V rámci kompenzace ekologické újmy budou ozeleněny parcely 4439/17, 4444/20 v k. ú. Žižkov a 4029/4 a 4037/59 v k.ú. Libeň, jejichž vlastníci a správci se k budoucí výsadbě dřevin vyslovili kladně. Navržené vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce, při převzetí staveniště pro vegetační úpravy musí dokončení zemních prací odpovídat ČSN 73 3050 a TKP4. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci. Jelikož předložená žádost neobsahovala požadované náležitosti, Dopravní a energetický stavební úřad vyzval stavebníka k jejímu doplnění a řízení usnesením č. j. DESU/124/029598/25 ze dne 5. listopadu 2025 přerušil. Ke dni 12. června 2026 byly stavebníkem doplněny požadované doklady. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů („liniový zákon“).

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

vyrozmívá

podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námítky, a to v termínu

do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

podáním na adresu sídla Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha nebo případně do datové schránky (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námítkám nebude přihlédnuto.

Dopravní a energetický stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to ve

Lhůtě 5-ti dnů počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na Dopravním a energetickém stavebním úřadě, odbor staveb drah, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, po předchozí telefonické či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupený na základě plné moci právníckou osobou:
MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město v zastoupení:
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská č.p. 2077/57, 128 00 Praha 2-Nové Město
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
IC HOTELS, s. r. o., Hyberská č.p. 1009/24, 110 00 Praha 1-Nové Město
K.REK, a. s., Pod Krejčárkem č.p. 975/2, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Tělocvičná jednota Sokol Žižkov I, Hartigova č.p. 929/19, 130 00 Praha 3-Žižkov
URBIA, s.r.o., Královská č.p. 1081/16, 110 00 Praha 1-Staré Město
CETIN, a. s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Fast Communication, s. r. o., Ke klubovně č.p. 1650/9, 155 00 Praha 5-Stodůlky
(v zastoupení CNL INVEST, s. r. o., Ke klubovně č.p. 1650/9, 155 00 Praha 5-Stodůlky)
Rychlý drát, s. r. o., Internacionální 1225/19, 165 00 Praha-Suchbát
(v zastoupení CNL INVEST, s. r. o., Ke klubovně č.p. 1650/9, 155 00 Praha 5-Stodůlky)
Netcore services, s. r. o., Merhoutova 1400/4, 148 00 Praha-Kunratice
(v zastoupení CNL INVEST, s. r. o., Ke klubovně č.p. 1650/9, 155 00 Praha 5-Stodůlky)
SPOJE.NET, s. r. o., Závěrka 473/8, 169 00 Praha 6-Břevnov
(v zastoupení CNL INVEST, s. r. o., Ke klubovně č.p. 1650/9, 155 00 Praha 5-Stodůlky)
ČD – Telematika, a. s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEPRO, a. s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
Sys-DataCom, s. r. o., Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4
(v zastoupení Fine Technology Outsource, s. r. o., Tylova č.p. 473/27, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň)
Kolektory Praha, a. s., Pešlova č.p. 341/3, 190 00 Praha 9-Vysočany
Pražská plynárenská Distribuce, a. s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
Pražská teplárenská, a. s., Radlická č.p. 364/152, 158 00 Praha 5-Radlice
Pražská vodohospodářská společnost, a. s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
Pražské vodovody a kanalizace, a. s., Ke Kablu č.p. 971/1, 102 00 Praha 10-Hostivař
PREdistribuce, a. s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Quantcom, a. s., Křižíkova č.p. 237/36a, 186 00 Praha 8-Karlín
T-Mobile Czech Republic, a. s., Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha 4-Chodov
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
Technologie hlavního města Prahy, a. s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Vodafone Czech Republic, a. s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, 155 00 Praha 5-Stodůlky
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
kat. území Libeň, parc. č. 2982/1, 2983/1, 2983/66, 2988/2, 3380/6, 3947/9, 3987/6, 4026/9, 4026/13, 4029/5, 4029/6, 4029/19, 4029/26, 4029/34, 4030/41, 4030/57, 4030/59, 4030/60, 4030/61, 4031/13, 4032, 4036/3, 4036/6, 4036/15, 4036/16, 4037/6, 4037/25, 4037/33, 4037/42, 4037/45, 4037/46, 4037/47, 4037/51, 4037/52, 4037/53, 4044/4, 4046

kat. území Vysočany, parc. č. 568/2, 568/3, 568/4

kat. území Žižkov, parc. č. 2173/1, 2174/2, 2176/5, 2183/3, 4400/12, 4404/15, 4439/11, 4439/20, 4443, 4444/6, 4444/9, 4444/18, 4444/21, 4444/26, 4444/27

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
nebyly zjištěny

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Miroslav Hron

ředitel odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

Toto vyrozumění musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha
- Úřad městské části Praha 3, Havlíčkově náměstí č.p. 700/9, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Úřad městské části Praha 8, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň
- Úřad městské části Praha 9, Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9-Vysočany

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí vyrozumění.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
České dráhy, a. s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
IC HOTELS, s. r. o., Hybernská č.p. 1009/24, 110 00 Praha 1-Nové Město
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská č.p. 2077/57, 128 00 Praha 2
K.REK, a. s., Pod Krejčárkem č.p. 975/2, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany (Agentura hospodaření s nemovitým majetkem)
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Tělocvičná jednota Sokol Žižkov I, Hartigova č.p. 929/19, 130 00 Praha 3-Žižkov
URBIA, s.r.o., Královská č.p. 1081/16, 110 00 Praha 1-Staré Město
CETIN, a. s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
CNL INVEST, s. r. o., Ke klubovně č.p. 1650/9, 155 00 Praha 5-Stodůlky
zastoupení pro: Fast Communication, s. r. o., Ke klubovně č.p. 1650/9, 155 00 Praha 5-Stodůlky
zastoupení pro: Rychlý drát, s. r. o., Internacionální 1225/19, 165 00 Praha-Suchbát
zastoupení pro: Netcore services, s. r. o., Merhautova 1400/4, 148 00 Praha-Kunratic
zastoupení pro: SPOJE.NET, s. r. o., Závěrka 473/8, 169 00 Praha 6-Břevnov
ČD – Telematika, a. s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEPRO, a. s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
Fine Technology Outsource, s. r. o., Tylova č.p. 473/27, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
zastoupení pro: Sys-DataCom, s. r. o., Procházka 634/9, 147 00 Praha 4
Kolektory Praha, a. s., Pešlova č.p. 341/3, 190 00 Praha 9-Vysočany
Pražská plynárenská Distribuce, a. s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
Pražská teplota, a. s., Radlická č.p. 364/152, 158 00 Praha 5-Radlice

Pražská vodohospodářská společnost, a. s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
Pražské vodovody a kanalizace, a. s., Ke Kablu č.p. 971/1, 102 00 Praha 10-Hostivař
PREdistribuce, a. s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Quantcom, a. s., Křížkova č.p. 237/36a, 186 00 Praha 8-Karlín
T-Mobile Czech Republic, a. s., Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha 4-Chodov
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., Veletřní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
Technologie hlavního města Prahy, a. s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Vodafone Czech Republic, a. s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, 155 00 Praha 5-Stodůlky

Účastníci podle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům –

kat. území Libeň, parc. č. 2982/1, 2983/1, 2983/66, 2988/2, 3380/6, 3947/9, 3987/6, 4026/9, 4026/13, 4029/5, 4029/6, 4029/19, 4029/26, 4029/34, 4030/41, 4030/57, 4030/59, 4030/60, 4030/61, 4031/13, 4032, 4036/3, 4036/6, 4036/15, 4036/16, 4037/6, 4037/25, 4037/33, 4037/42, 4037/45, 4037/46, 4037/47, 4037/51, 4037/52, 4037/53, 4044/4, 4046

kat. území Vysočany, parc. č. 568/2, 568/3, 568/4

kat. území Žižkov, parc. č. 2173/1, 2174/2, 2176/5, 2183/3, 4400/12, 4404/15, 4439/11, 4439/20, 4443, 4444/6, 4444/9, 4444/18, 4444/21, 4444/26, 4444/27

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené správní úřady:

Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

(odbor památkové péče, odbor bezpečnosti, odbor ochrany prostředí)

Úřad městské části Praha 3, odbor ochrany životního prostředí, Havlíčkově náměstí č.p. 700/9, 130 00 Praha 3-Žižkov

Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň

Úřad městské části Praha 9, odbor životního prostředí, Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9-Vysočany

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského báňský úřad, Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Ostatní

Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město