



**Městská část Praha 9
Úřad městské části
Odbor dopravy
Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9**

Č. j.: MCP09/287662/2026/OD/Gab
Spis: S MCP09/264473/2026/3
Vyřizuje: Bc. Petra Gabrielová
Telefon: 283 091 359
E-mail: gabrielovap@praha9.cz

V Praze dne 10.8.2026

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 9, Úřad městské části, odbor dopravy, příslušný dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie pod č.j. KRPA-237721-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 20.7.2026

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
Učňovská**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci III. třídy ul. Učňovská, na území správního obvodu Praha 9, k.ú. Hrdlořezy, v termínu 25.8. – 30.9.2026, z důvodu rekonstrukce venkovního vstupního prostoru před SOŠ Jarov, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a bezpečný pohyb pěších a aby byla zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace ani jejích součástí a příslušenství.

4. Pěší vazby budou v maximální možné míře zachovány; tam, kde je to v dokumentaci předepsáno, budou zřízeny a udržovány přechodové lávky nebo provizorní povrchy pro chodce v parametrech uvedených v dokumentaci DIO.
5. Stávající dopravní značení dotčené stavbou, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude po dobu realizace zakryto, zapytlováno nebo odinstalováno v souladu s dokumentací.
6. Přechodná úprava provozu bude realizována podle dokumentace DIO Učňovská 2. etapa, datum 24.6.2026, zpracované Petrem Havlíčkem.
7. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a případné přechodné vodorovné dopravní značení budou užity pouze po nezbytně nutnou dobu a jen v rozsahu nezbytném pro bezpečnost a plynulost provozu.
8. Úřad městské části Praha 9, odbor dopravy, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 16.7.2026 podala společnost J.I.P. dopravní značení, s.r.o., IČ: 257 62 001, Hlavní 13, Větrušice, žádost o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy ul. Učňovská, v Praze 9, z důvodu rekonstrukce venkovního vstupního prostoru před SOŠ Jarov, v úseku dotčeném stavbou, vyznačené v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Z předložené dokumentace vyplývá, že přechodná úprava provozu je navržena v jedné etapě. Dokumentace řeší zejména dočasné vedení pěších tras, umístění přenosného dopravního značení, zajištění záboru stavby a nezbytných zákazů zastavení. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a přechodu pro chodce, který bude nově integrován s dlouhým zpomalovacím prahem, revitalizaci ploch veřejné zeleně a vybudování vstupní rampy pro bezbariérový přístup, kolem hlavního vstupu do budovy SOŠ Jarov. Součástí stavby bude také úprava svislého a vodorovného dopravního značení a zavedení efektivnějšího způsobu hospodaření se srážkovou vodou pomocí řízeného vsaku.

Návrh stanovení byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odborem služby dopravní policie. Správní orgán posoudil předložené podklady a dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu odpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Protože správní orgán neshledal žádné nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, přistoupil k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní orgán postupoval podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích; návrh opatření obecné povahy se v takovém případě nedoručuje a dotčené osoby se nevyzývají k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení o opravném prostředku

Podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Mgr. Bc. Tomáš Svoboda, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Bc. Petra Gabrielová

Příloha:

- situace dopravního značení

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou.

Obdrží:

- J.I.P. dopravní značení, s.r.o.
- Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Na vědomí:

- Odbor občanskosprávní - k vyvěšení na úřední desku
- Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Co: Spis