



**Městská část Praha 9
Úřad městské části
Odbor dopravy
Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9**

Č. j.: MCP09/271117/2026/OD/Gab
Spis: S MCP09/218618/2026/3
Vyřizuje: Bc. Petra Gabrielová
Telefon: 283 091 359
E-mail: gabrielovap@praha9.cz

V Praze dne 23.7.2026

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 9, Úřad městské části, odbor dopravy, příslušný dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie pod č.j. KRPA-232702-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 15.7.2026

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
Učňovská, NN7340**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místních komunikacích III. třídy ul. Učňovská, NN7340, na území správního obvodu Praha 9, k.ú. Hrdlořezy, v termínu 6.8. – 17.8.2026 (1. etapa), 17.8. – 28.8.2026 (2. etapa), 28.8. – 11.9.2026, z důvodu opravy tramvajové tratě – Obratiště Spojovací, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a bezpečný pohyb pěších a aby byla zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace ani jejích součástí a příslušenství.

4. Pěší vazby budou v maximální možné míře zachovány; tam, kde je to v dokumentaci předepsáno, budou zřízeny a udržovány přechodové lávky nebo provizorní povrchy pro chodce v parametrech uvedených v dokumentaci DIO.
5. Stávající dopravní značení dotčené stavbou, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude po dobu realizace zakryto, zapytlováno nebo odinstalováno v souladu s dokumentací.
6. Přechodná úprava provozu bude realizována podle dokumentace DIO Spojovací (1., 2., 3. etapa), dopravní značení v místě prací při opravě TT, zpracované Ing. Martinem Špráchalem.
7. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a případné přechodné vodorovné dopravní značení budou užity pouze po nezbytně nutnou dobu a jen v rozsahu nezbytném pro bezpečnost a plynulost provozu.
8. Úřad městské části Praha 9, odbor dopravy, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 11.6.2026 podala společnost Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost, IČ: 000 05 886, Sokolovská 42/217, Praha 9, žádost o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích III. třídy ul. Učňovská, NN7340, v Praze 9, z důvodu opravy tramvajové tratě – Obratiště Spojovací, v úseku dotčeném stavbou, vyznačené v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Z předložené dokumentace vyplývá, že přechodná úprava provozu je navržena ve třech etapách. Dokumentace řeší zejména dočasné vedení pěších tras, umístění přenosného dopravního značení, zajištění záboru stavby a nezbytných zákazů zastavení podle konkrétní etapy provádění prací.

Návrh stanovení byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odborem služby dopravní policie. Správní orgán posoudil předložené podklady a dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu odpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Protože správní orgán neshledal žádné nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, přistoupil k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní orgán postupoval podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích;

návrh opatření obecné povahy se v takovém případě nedoručuje a dotčené osoby se nevyzývají k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení o opravném prostředku

Podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Mgr. Bc. Tomáš Svoboda, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Bc. Petra Gabrielová

Příloha:

- situace dopravního značení

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou.

Obdrží:

- Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost
- Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Na vědomí:

- Odbor občanskosprávní - k vyvěšení na úřední desku
- Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Co: Spis