



**Městská část Praha 9
Úřad městské části
Odbor dopravy
Sokolovská 14/324, 190 00 Praha 9**

Č. j.: MCP09/480246/2025/OD/SC/Pro
Spis: S MCP09/422747/2024/7
Vyřizuje: Mgr. M. Prokopiusová
Telefon: 283 091 358
e-mail: prokopiusovam@praha9.cz

V Praze dne 10.12.2025

Opatření obecné povahy

Úřad městské části Praha 9, Odbor dopravy, jako příslušný dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MCP09/423407/2024/OD/SC/Pro ze dne 05.12.2024, doručených připomínek k návrhu OOP a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie před vydáním návrhu OOP č.j. KRPA-38100-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 30.01.2025

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona a § 78 č. 361/2000 Sb. zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Prokopka a Nad libeňským nádražím v Praze 9

spočívající v umístění svislého dopravního značení **B29, IP4b + E12a, B2 + E12b, C2c + E12c, IP4b + E12a – 2x, IP13c + E13 fialová „P-9-0201“ – 2x, E12b – 2x**, včetně souvisejícího vodorovného dopravního značení **V20, V12c dl. 14 m** na výše uvedených místních komunikacích na území Městské části Praha 9, v rozsahu dle dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu a je zveřejněna spolu s tímto opatřením, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- c) Úřad městské části Praha 9, Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale (do 15.01.2026, dle klimatických podmínek).

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 18.09.2024 podal Bc. Michal Sabat, Odboru dopravy, oddělení správních činností, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu (dále „SSÚ“) žádost o zřízení žluté čáry před domem č. 172/4 v ul. Prokopka v Praze 9, kdy důvodem podané žádosti bylo parkování vozidel v blízkosti začátku křižovatky odporující zákonu o pozemních komunikacích, dále skutečnost, že takové parkování vozidel může blokovat vývoz popelnice a zároveň brání výhledu řidičů jedoucích výjezdem ze dvora a omezuje vytočení takto vyjíždějících vozidel, čímž se poškozuje povrch silnice..

V souladu se schválenou navrženou situací dotčeným orgánem - Policií ČR, KŘP hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-323514-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 14.10.2024 vydal SSÚ dne 05.12.2024 Návrh opatření obecné povahy č.j.: MCP09/423407/2024/OD/SC/Pro, které bylo na úřední desce ÚMČ Praha 9 vyvěšeno v dnech 06.12.2024 – 06.01.2025.

Na základě vyvěšení návrhu o opatření obecné povahy byla v zákonem dané lhůtě podána **připomínka** Odboru dopravy MHMP ze dne 17.01.2025, č.j. MCP09/023627/2025, která uvádí:

Jmenované komunikace jsou souběžné s ulicí Spojovací, která je směrově dělená a zatížená intenzivní motorovou dopravou. Dle dostupných dat z mobilních aplikací dochází k tomu, že se cyklisté v řešeném úseku dlouhodobě vyhýbají jízdě po ul. Spojovací, ale zejména v případě místní dopravní obsluhy obousměrně projíždějí jednosměrnými úseky ul. Prokopka a Nad libeňským nádražím, přičemž k napojení na ostatní ul. užívají slepou část ul. Novovysočanská, nebo přímo světelně řízenou křižovatku ul. Novovysočanská a Spojovací. V těchto ulicích současně nejsou za celou dobu elektronického vedení evidence (od r. 2007) zaznamenány Policií ČR žádné nehody účasti cyklistů.

Návrh: Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem doporučujeme zohlednit při stanovení dopravního značení obousměrnou jízdu cyklistů v dopravně zklidněných ul. Nad libeňským nádražím a Prokopka a nenutit je užívat hlavní dopravní prostor ul. Spojovací. Zajištění plošné prostupnosti území pro cyklistickou dopravu je rovněž v souladu s ČSN 73 6110, kap. 10.4.1.2.

Uvedené připomínky a návrhu SSÚ vyhovuje, čímž je považujeme za vypořádané.

Na základě výše uvedených skutečností a po vypořádání se s připomínkami k návrhu OOP správní orgán vydává toto opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích.

Poučení o opravném prostředku

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Mgr. Bc. Tomáš Svoboda, v.r.
vedoucí Odboru dopravy

STEJNOPIS

Za správnost vyhotovení: Mgr. M. Prokopiusová

Příloha : situace

Doručuje se:

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. – správa ZPS – k realizaci + zanesení do pasportu
MHMP, Odbor dopravy
M.O.Z. Consult s.r.o.

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP Praha – OSDP
Městská policie HMP – OŘ P9
odbor občansko-správní – k vyvěšení na úřední desku po dobu 15 dnů

Co: spis