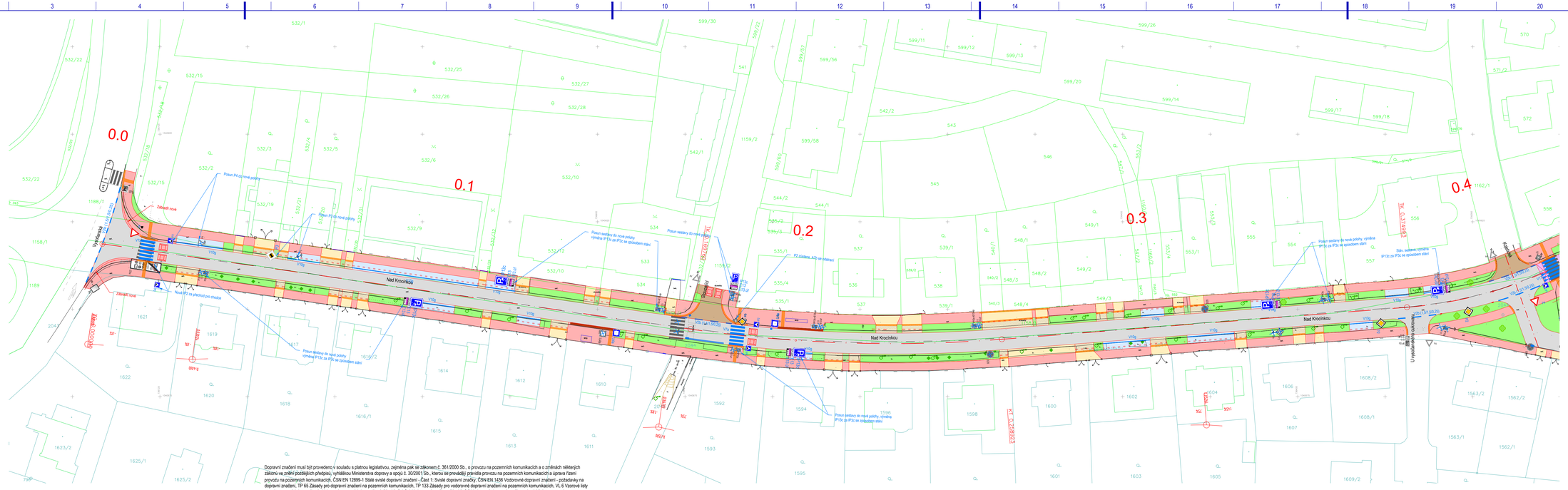

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Svislé dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svislé dopravní značky a část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77., místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na dálnici a rychlostní silnici ministerstvo po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra, na silnici I. třídy (kromě rychlostní silnice), místně příslušný krajský úřad po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie, na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.
Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na veřejně přístupné účelové komunikaci vlastník se souhlasem příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie.
Příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra vydá stanovisko do 30 dnů ode dne, kdy žádost o stanovisko obdržel. Pokud příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra nesdělí stanovisko k žádosti v této lhůtě, má se za to, že bylo vydáno kladné stanovisko.
A2 výše uvedenými orgány potvrzená příslušná část dokumentace se stane jedinou platnou a závaznou pro provedení definitivního dopravního značení a pro závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudačním rozhodnutím. Bez těchto výše uvedených náležitostí je nutno tuto část projektové dokumentace chápat pouze jako pracovní.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., §25, je k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ohrožet bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.
Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání.
Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je mimo jiné i užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.), provádění stavebních prací, umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.

Svislé dopravní značení
Všechny standardní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítu dopravních značek musí být minimálně 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z hliníkových slitin.
Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových, žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, otvor na horním konci sloupku bude utěsněn umělohmotným víčkem zabraňujícím vnikání vody a nečistot. Sloupky budou osazené do základových patek z prostého betonu C16/20-XF2. V případě použití dvousloupkové konstrukce bude vzdálenná rozteč sloupků v rozmezí 300 - 450 mm. Tomu bude přizpůsobena i šířka základu (900 x 500 x 700 mm).
Retroreflexní materiál Omné plochy musí být v souladu s NA 2.4 Národní přílohy ČSN EN 12899-1, značky musí dále splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v činné ploše nesmí být žádné otvory) dle dl. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1.
Na stožárech veřejného osvětlení lze SDZ umístit pouze se souhlasem jeho správce. Vnitřní okraj značky musí být osazen v příčné vzdálenosti 0,5 - 2,0 m od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna na vzdálenost minimálně 100 m mimo obec a 50 m v obci.

Vodorovné dopravní značení
Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na vodorovné dopravní značení navazujících staveb.
Vodorovné dopravní značení aplikované na nový živičný povrch bude provedeno ve dvou etapách. Nejdříve se na nový živičný povrch provede kompletní vodorovné dopravní značení pouze jednosložkovou barvou, teprve po stabilizování vlastností povrchu (cca 3 měsíce), případně po uplynutí zimního období se vodorovné dopravní značení provede z materiálů s dlouhou živičností (např. dvousložkový stříkový plast, tažený plast, atd.).
Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu zejména s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení" a TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích". Vodorovné dopravní značení se z důvodů zvýšení trvanlivosti a noční viditelnosti provádí v retroreflexní úpravě. Vodorovné dopravní značení v neretroreflexní úpravě lze provádět pouze pro vymezení způsobu stání, na účelových komunikacích a komunikacích s nemotorovou dopravou. V případě provádění vodorovného dopravního značení na površích bez VOZ, při změně značení oproti stávajícímu apod., se musí nejprve provést předznačení. Na základě požadavku objednatele zhotovitel v rámci přípravných prací zajistí úpravu povrchu, a to vlečenou odstraněním zbytků starého vodorovného dopravního značení, zdrsněním podkladu apod., vždy však v závislosti na konkrétních podmínkách. Provádění vodorovné dopravní značení musí být vhodným způsobem zabezpečeno proti pojišťění, a to až do doby, kdy provoz nové značení nepoškodí.

LEGENDA POVRCHŮ

- Komunikace - asfaltový beton
- Zastávka BUS - asfaltový beton, dle vz. řezů
- Chodník - mlát
- Chodník - bet. dlažba, šedá, tl. 60mm
- Parkování - bet. dlažba, retenční,šedá, tl. 80mm
- Výjezdy - bet. dlažba, černá, tl. 80mm / dlažba retenční
- Zeleň, rabatka / dlažba retenční - SO 801
- varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké snížená obruba, náklisy 0,02m
- Zpomalovací práh - 2vrice
- Komunikace - žul. dlažba 10/10, do kroužků
- chránička stáv. IS
- hrana komunikace - nová obruba - SO 101
- nový strom

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IP4b — nové svislé dopravní značení
- nové vodorovné dopravní značení, bílé
- IP8, IP9 — stávající svislé dopravní značení rušené
- IP8, IP9 — stávající svislé dopravní značení
- stávající vodorovné značení

LEGENDA:

- DKM 100 — Hranice parcel KM / číslo parcel - Vysočany
- DKM 100 — Hranice parcel KM / číslo parcel - Prosek
- stávající hrana komunikace / chodníků
- ost. / 280 03 — stávající povrch komunikace / výška
- 450 — stávající strom / průměr

N

změna	datum	důvod změny	podpis

Souřadnicový systém: JTSK — Výškový systém Bpv

Objednatel:
EUROVIA CZ
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zpracovatel:
GREBNER
INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ SPOL. S R. O.
Jeseniova 52, 130 00 PRAHA 3
tel. 222 981 021, fax: 271 774 495

Zpracovatel části: Paré

Kraj / obec: Praha 9 — SOD objednatele:

Název akce:
Nad Krocínkou, část Letňanská, Praha 9
č. akce 1000044
(úsek Vysočanská - Čakovická)
Realizační dokumentace stavby

Zodp. Proj.:	Ing.Čermák	
Vypracoval:	Ing.Mlynarčík	
Kontrola:	Ing.Čermák	
HIP:	Ing.Mlynarčík	
Měřítko: 1:500	Formát: 10xA4	Datum: 06/2025

Příloha:
Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
SO 101 Komunikace
Situace dopravního značení - díl 1

Číslo zakázky: PGI 2742/25	Stupeň: RDS
Číslo přílohy: D.1.4.1	Změna:

soubor: P:\DOPRAVA\PGI 2742-25 RDS NAD KROCINKOU\KRE_SITUACE_3.DWG, naposledy: DZ, revize: 13.06.2025, tisk: 19.08.2025, 09:04