

V Praze dne 14. 07. 2025

Č.j.: MCP09/256081/2025/OE/Ba/01

Odpověď na žádost ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

V návaznosti na Vaše dotazy ze dne 02. 07. 2025, učiněné ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), se vztahem k vedení řízení o zadržení řidičského průkazu ve smyslu ust. § 118c zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

Vám ve smyslu ust. § 4a zákona o svobodném přístupu k informacím na Vaše dotazy uvádím, následující:

- 1) Musel Úřad provést personální změny příslušného odboru, aby byl schopen plnit své zákonné povinnosti související se zákonem o silničním provozu?
- 2) Pokud ano, které to byly?
- 3) Kolik pracovníků pověřených vedením řízení o přestupcích podle zákona o silničním provozu má příslušný odbor?
- 4) Jaké jsou kladené požadavky na dosažené vzdělání těchto pracovníků?
 - a. Kolik z nich tyto požadavky splňuje?
- 5) Zajišťuje Úřad interními a externími vzdělávacími akcemi další vzdělávání pracovníků?
- 6) Vede Úřad přehled za období od 1. 7. 2024 k dnešnímu dni (přehled může být nejlépe za celé období, pokud není k dispozici, postačí jen za 2. pololetí 2024 nebo 1. pololetí roku 2025):
 - a. nápadu věcí, včetně věcí předaných Magistrátem hl. m. Prahy (mimo přestupků podle § 125f zákona o silničním provozu)?
 - b. průměrné délky předcházející zahájení řízení?
 - c. průměrné délky řízení?
 - d. kolik věcí zvládl Úřad vyřídit?
 - e. četnosti autoremedury?

Pokud ano, žádám o jejich zaslání.
- 7) Plánuje Úřad navýšit počet pracovníků v příslušném odboru?

Odpověď na otázky č. 1. až č. 2.

V souvislosti s Vámi citovanou novelou učiněnou prostřednictvím zákona č. 281/2023 Sb.,

nově vzniklo na našem ÚMČ Praha 9, pod Odborem ekonomickým, Oddělení přestupků, které je v současné době tvořeno celkem 13 zaměstnanci. Jedná se tedy o nové zaměstnance úřadu.

Odpověď na otázku č. 3.

V případě této otázky Vám sděluji, že vedle zmiňovaného Oddělení přestupků při Odboru ekonomickém, agendu dopravních přestupků ve smyslu zákona o silničním provozu, rovněž vyřizuje Oddělení zón placeného stání, pod Odborem dopravy, které vyřizuje přestupky v souvislosti s parkováním v zónách placeného stání, které je v současné době tvořeno 6 zaměstnanci s tím, že toto oddělení na ÚMČ Praha 9, působilo před vznikem Oddělení přestupků.

Odpověď na otázku č. 4.

Tito zaměstnanci musí splňovat:

- zvláštní odbornou způsobilost dle zákona č. 312/2002 Sb., v platném znění (dále jen „ZOZ“), při přestupkovém řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a správních řízeních souvisejících, realizovanou prostřednictvím zkoušky a
- současně musí splnit zákonný požadavek vyplývající z ust. § 111 odst. 1 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPŘ“), tedy: *„Úřední osoba oprávněná na základě vnitřního předpisu správního orgánu nebo pověření vedoucím správního orgánu k provádění úkonů správního orgánu v řízení o přestupku (dále jen „oprávněná úřední osoba“) musí prokázat odbornou způsobilost zkouškou složenou u Ministerstva vnitra, pokud nemá vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu právo a právní věda, právo nebo bezpečnostně právní studia na vysoké škole v České republice; zajištěním zkoušky může Ministerstvo vnitra pověřit jím zřízenou státní příspěvkovou organizaci.“*

Na oddělení přestupků výše uvedené požadavky splňuje celkem 5 zaměstnanců s tím, že v případě dvou zaměstnanců sekretariátu se tyto požadavky nevyžadují. Dále 1 zaměstnanec splňuje pouze požadavky ve smyslu ZOPŘ s tím, že požadavky vyplývající ze ZOZ bude muset splnit. Zbýlých 5 zaměstnanců, výše uvedené podmínky nesplňují.

Odpověď na otázku č. 5.

Ano, a to prostřednictvím školení a webinářů externích vzdělávacích institucí, které jsou akreditované příslušným ministerstvem (tj. vnitra či dopravy).

Odpověď na otázku č. 6.

K datu od dne 01. 07. 2024 do dne 31. 12. 2024:

- ÚMČ Praha 9 bylo celkem v uvedeném období zasláno k vyřízení celkem **33082 spisů** (resp. přestupků; z toho prostřednictvím **IS ASD v počtu 32603** spisů a předáním ze strany MHMP a prostřednictvím E-Spis v počtu **479** spisů):
 - z toho **10 přestupků** bylo ve smyslu ust. § 125d zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), kdy tyto přestupky byly současně též rok vyřízeny a to:
 - a) **2 přestupky** byly vyřízeny příkazem na místě ve smyslu ust. § 91 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPŘ“) a
 - b) **8 přestupků** bylo vyřízeno ve smyslu ust. § 64 odst. 2 ZOPŘ, předání věci věcně a místě příslušnému správnímu orgánu,

- z toho **13 přestupků** bylo ve smyslu ust. § 125f zákona o silničním provozu, které byly vyřízeny týž rok:
 - a) **2 přestupky** byly vyřízeny příkazem na místě ve smyslu ust. 91 ZOPŘ a
 - b) **11 přestupků** bylo vyřízeno příkazem ve smyslu ust. § 90 zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. K přestupkům ve smyslu ust. § 125f zákona o silničním provozu je však zapotřebí říci, že tyto jsou velice proměnné s ohledem k tomu, že tyto převážně zdejší správní orgán eviduje v návaznosti na odložení řidiče ve smyslu ust. § 125h odst. 5 zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich v rámci objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla,
- z toho (tedy drtivá většina) je **33059 přestupků bylo ve smyslu ust. § 125c zákona o silničním provozu.**
- Z tohoto počtu bylo z naší strany pravomocně vyřízeno celkem **3922 spisů** (včetně výše uvedených přestupků dle ust. § 125d a § 125f zákona o silničním provozu):
 - **3752 přestupků** bylo vyřízeno odložením ve smyslu ust. § 76 ZOPŘ nebo ve smyslu ust. § 125h odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích z tohoto počtu došlo celkem k **1384 odložení** ve smyslu ust. § 125h odst. 5 zákona o silničním provozu (výzev s určenou částkou k úhradě bylo vyhotoveno **celkem 3549** s tím, že ze strany provozovatelů nedošlo tedy k uhrazení celkem **2165 výzev**),
 - **111 přestupků** bylo vyřízeno rozhodnutím dle ust. § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve spojení s ust. § 93 ZOPŘ (2 přestupky z toho 0 provozovateli vozidla), příkazem dle ust. § 90 ZOPŘ (72 přestupků z toho 11 přestupků provozovateli vozidla) a příkazem na místě dle ust. § 91 ZOPŘ (21 přestupků z toho 5 provozovateli vozidla),
 - **59 přestupků** bylo vyřízeno předáním věci ve smyslu ust. § 64 odst. 2 ZOPŘ.
 - **29160 přestupů** z celkového nápadu za rok 2024 je nevyřízených (tedy nezahájených ani neodložených) s tím, že:
 - **1454 přestupků** je živých:
 - a) z toho **8 přestupků** je po zahájení přestupkového řízení ve smyslu ust. § 78 ZOPŘ,
 - b) z toho **1384 přestupků** po neuhrazení výzvy s určenou částkou,
 - c) z toho **62 přestupků** před vyhotovením příkazu ve smyslu ust. § 90 ZOPŘ, nebo příkazu na místě ve smyslu ust. § 91 ZOPŘ popřípadě odložení ve smyslu ust. § 76 ZOPŘ.

Dalšími statistickými daty v současné nedisponujeme. Co se týče průměrné délky řízení, tak tuto skutečnost neevidujeme. V daném období nebyla provedena ani jedna autoremedura.

Odpověď na otázku č. 7.

V současné době ÚMČ Praha 9 neuvažuje a navýšení počtů zaměstnanců, nicméně toto nelze do budoucna vyloučit.

S pozdravem

