



ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 9

odbor výstavby a územního rozvoje

Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9 - Vysočany

SPIS. ZN.: S MCP09/188186/2024/OVÚR/LAVL

Č.J.: MCP09/132842/2025/OVÚR/LAVL

VYŘIZUJE: Ladislav Valach

TEL.: 283 091 339

E-MAIL: valachl@praha9.cz

DATUM: 14.04.2025

Ukl. zn.: P-496/40/Střížkov

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ

Městská část Praha 9, Odbor životního prostředí, IČO 00063894, Sokolovská 14/324, 190 00 Praha-Vysočany, kterou zastupuje společnost BOMART spol. s r.o., IČO 25091905, Ohradní 1159/65, 140 00 Praha-Michle, (dále jen "stavebník") dne 26.06.2024 s doplněním dne 20.03.2025 podal žádost podle § 941 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen původní stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023, o vydání společného povolení na stavbu:

**"Odvodnění chodníků mezi ulicemi Litoměřická, Litvínovská, K Lipám"
na pozemcích parc. č. 496/40, 496/105, 496/150, 876/18 v katastrálním území Střížkov,
parc. č. 628/181, 628/184, 628/185, 628/186, 628/187, 628/191,
628/204, 1365/1 v katastrálním území Prosek,**

- stavební úprava chodníků a zpevněných ploch
- odvodnění komunikací a zpevněných ploch
- nová dešťová kanalizační přípojka
- přeložka trasy VO
- zařízení staveniště
- mobiliář

(dále jen "stavba"). Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Stavba obsahuje:

SO100 – Komunikace a zpevněné plochy:

Návrh tohoto stavebního objektu SO 100 Komunikace a zpevněné plochy zahrnuje rekonstrukci stávajících chodníků a schodišť - obnovu konstrukčního souvrství, včetně povrchů, šířkové uspořádání, odvodnění a dále pak obnovu konstrukčního souvrství. Situační, směrové i výškové řešení je znázorněno v přílohách projektové dokumentace. Chodníky jsou lemovány obrubou ABO 12-20 (50x200) zapuštěnou či nezapuštěnou a v oblasti dětského hřiště obrubou plastovou zapuštěnou.

OSA A (staničení km 0,000 - 0,11894)

Asfaltový chodník s délkou 118,94 m vedený v ose A začíná v napojení na přístupovou cestu k hlavnímu vchodu místní ZŠ z ulice Litvínovská a končí naproti vstupu do bytového objektu č. p. 299/22 v kolmém napojení na osu D. Trasa je vedena částečně v přímé a částečně ve směrovém oblouku o poloměru 100 m. V úseku od počátku staničení až do místa napojení s osou B a C je navržen chodník v šířce 2,00 m s pravostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %, ve zbývajících schodišťové části je rozšířen na 3,00 m s levostranným 2 % příčným sklonem za schodištěm. Schodiště na konci úseku je navrženo z betonových schodišťových bloků o rozměrech 360x160x1500 mm a dále s jednou podestou s konstrukcí z litého asfaltu a 2x7 schodišťovými stupni. Po obou stranách je navrženo nové zábradlí s přesahem min. 0,15 m a výškou 0,9 m.

V úseku od napojení osy K po napojení s osou B a C je po pravé straně navržen odvodňovací žlab z žulové dlažby uložené ve šterkovém loži o šířce 0,60 m zakončený horskou vpustí. Krajiní kostka dlážděného žlabu z žulové dlažby o šířce 0,60 m uložené do lože ze šterkodrti bude uložena v bet. loži s opěrou z betonu C 20/25 XF3. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA B (staničení km 0,000 - 0,09147)

Asfaltový chodník s délkou 91,47 m vedený v ose B začíná v napojení na osy A a C a končí v napojení na chodník v ulici Litvínovská. Trasa je vedena zpočátku ve směrovém oblouku o poloměru 32 m a následně od st. km 0,02595 pokračuje v přímé linii. V celé své délce je chodník navržen v šířce 2,50 m s levostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %.

Odvodnění je řešeno prostřednictvím podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA C (staničení km 0,000 - 0,13826)

Asfaltový chodník s délkou 138,26 m vedený v ose C začíná v napojení na chodník v ulici Litoměřická a končí v napojení na osy A a B. Trasa je vedena částečně v přímé a částečně ve dvou směrových obloucích o poloměrech 60 m a 55 m. V celé své délce je chodník navržen v šířce 2,50 m s levostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %.

V celém úseku jsou po levé straně trasy ve směru staničení navrženy dvě konstrukce odvodňovacích žlabů. Mezi staničením km 0,00000 - 0,06973 je navržen dlážděný žlab z žulové dlažby o šířce 0,60 m v betonovém loži tl. 100 mm, na který plynule navazuje dlážděný žlab z žulové dlažby o šířce 0,60 m uložený do lože ze šterkodrti fr. 0/4 tl. 100 mm, zakončený horskou vpustí v napojení na osu A. Krajní kostka dlážděného žlabu z žulové dlažby o šířce 0,60 m uložený do lože ze šterkodrti bude uložena v bet. loži s opěrou z betonu C 20/25 XF3. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA D (staničení km 0,000 - 0,18918)

Asfaltový chodník s délkou 189,18 m vedený v ose D začíná v napojení na chodník v ulici Litoměřická a končí v napojení na chodník v ulici Litvínovská. Trasa je vedena převážně v přímé linii, mezi staničením km 0,01636 - 0,02529 je navržen směrový oblouk o poloměru 20 m. V úseku od počátku staničení po napojení na přístupovou cestu k trafostanici je navržen chodník v šířce 3,00 m pro možný pojezd vozidly obsluhující tento objekt trafostanice. V navazujícím úseku šířkové uspořádání respektuje stávající hrany. Příčný sklon je v prvních 15 m délky chodníku navržen levostranný s hodnotou 2 %, následně dochází na délce 5 m k překlopení na pravostranný příčný sklon.

V místě bezbariérových ramp k jednotlivým vstupům do bytových objektů bude parková obruba lokálně snížena na trit 0 cm, aby byl umožněn bezbariérový přístup. Podél osy D jsou navrženy celkem tři úseky odvodňovacích žlabů o šířce 0,60 m z betonové žlabovky s rovnými hranami uložené v betonovém loži ve staničení km 0,02723 - 0,06317, dále km 0,07444 - 0,09990 a km 0,10300 - 0,18918. Zbylé úseky chodníku jsou odvodněny prostřednictvím podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně. Jsou navrženy celkem čtyři uliční vpusti s označením UVI - UV4 ve staničení km 0,04739, km 0,08027, km 0,12285 a km 0,15657. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA E (staničení km 0,000 - 0,06505)

Dlážděný chodník z vodopropustné betonové dlažby s délkou 65,05 m vedený v ose E začíná v napojení na přístupovou cestu k trafostanici a končí v napojení na osu C. Trasa je vedena převážně v přímé linii, mezi staničením km 0,01695 - 0,01943 je navržen směrový oblouk o poloměru 20 m. V celém úseku je navržen v šířce 1,50 m s levostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %. Výškový rozdíl překonává schodiště z betonových schodišťových bloků o rozměrech 360x160x1500 mm s celkem 11 stupni. Po obou stranách je navrženo nové zábradlí s přesahem min. 0,15 m a výškou 0,9 m.

Odvodnění je řešeno prostřednictvím podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA F (staničení km 0,000 - 0,01518)

Asfaltový chodník s délkou 15,18 m vedený v ose F propojuje osu C a A. V celém úseku je veden ve směrovém oblouku o poloměru 14 m. V celém úseku je navržen chodník v šířce 2,00 m s levostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %.

Odvodnění je řešeno prostřednictvím podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA G (staničení km 0,000 - 0,01679)

Pochozí plocha vedená v ose G s délkou 16,79 m začíná v kolmém napojení na osu D a končí v napojení na dětskou hrací plochu. Trasa je vedena v přímé linii a výškový rozdíl je překonán schodištěm z

betonových schodišťových bloků o rozměrech 360x160x1500 mm a dále se dvěma podestami s konstrukcí z litého asfaltu a 3x6 schodišťovými stupni. Po obou stranách je navrženo nové zábradlí s přesahem min. 0,15 m a výškou 0,9 m. Celý úsek je navržen v šířce 1,50 m. Odvodnění je řešeno prostřednictvím podélného sklonu a příčného sklonu do přilehlé zeleně. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA H (staničení km 0,000 - 0,04627)

Asfaltový chodník s délkou 46,27 m vedený v ose H začíná vchodem do budovy ZŠ a končí v kolmém napojení na osu A. Trasa je vedena pouze v přímé linii. Příčný sklon je v prvních 25 m délky chodníku navržen pravostranný s hodnotou 2 %, následně dochází na délce 5 m k překlopení na levostranný příčný sklon.

Odvodnění je řešeno prostřednictvím uliční vpusti UV5, která je umístěná v ose I, do které je srážková voda odváděna prostřednictvím podélného a příčného sklonu.

OSA I (staničení km 0,000 - 0,04965)

Asfaltový chodník s délkou 49,65 m vedený v ose I začíná v napojení na osu A a na přístupovou cestu k hlavnímu vchodu místní ZŠ z ulice Litvínovská a končí v napojení na osu H. Trasa je vedena pouze v přímé linii. V celé své délce je chodník navržen v šířce 2,00 m s levostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %. Odvodnění je řešeno prostřednictvím podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně a prostřednictvím uliční vpusti UV5 ve staničení. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA J (staničení km 0,000 - 0,02614)

Asfaltový chodník s délkou 26,14 m vedený v ose J začíná v napojení na přístupovou cestu k hlavnímu vchodu místní ZŠ z ulice Litvínovská a končí v napojení na osu I. Trasa je vedena pouze v přímé linii. V celé své délce je chodník navržen v šířce 4,00 m s pravostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %. Odvodnění je řešeno prostřednictvím podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně a prostřednictvím uliční vpusti UV5 ve staničení. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

OSA K (staničení km 0,000 - 0,05113)

Asfaltový chodník s délkou 51,13 m vedený v ose K začíná v napojení na přístupovou cestu k hlavnímu vchodu místní ZŠ z ulice Litvínovská a končí v napojení na osu A. Trasa je vedena na počátku ve směrovém oblouku o poloměru 50 m a následně pokračuje v přímé linii. V celé své délce je chodník navržen v šířce 2,00 m s levostranným příčným sklonem s hodnotou 2 %.

Odvodnění je řešeno prostřednictvím podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně. Napojení na stávající terén je řešeno svahováním.

Dětská hrací plocha

V oblasti dětského hřiště jsou navrženy dva nové povrchy z litého voděpropustného polyuretanu s odlišnou konstrukcí pro dopadové plochy hracích prvků a dále pro chodník lemující tuto plochu.

Výškové řešení - příčný sklon

Příčný sklon u komunikací pro pěší nesmí přesáhnout 2 % viz ČSN 73 61 10 (Projektování místních komunikací).

SO.300 – Odvodnění komunikací a zpevněných ploch:

Dešťová kanalizační přípojka:

Při větším než návrhovém objemu srážek není díky morfologii terénu možné přetečení srážek na terén. Docházelo by k neodtékání vody uličními vpustmi před objektem K lipám 14-28 a ke hromadění vody na chodníku. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k návrhu bezpečnostního přepadu ze vsakovacího zařízení 1, který bude zaústěn areálovou větví do nově navržené dešťové přípojky. Přípojkou bude odváděná dešťová voda pouze z bezpečnostního přepadu, nebudou do ní zaústěny žádné jiné přítoky, které by nebyly vedeny přes vsakovací zařízení.

Nová kanalizační přípojka KT DN 200 bude gravitační a bude napojena na stávající jednotnou stoku 300K v ulici Litoměřická. Vzhledem k tomu, že v blízkosti napojení přípojky není žádná vysazená vložka poblíž, je přípojka vedena nejkratším směrem, bez zalomení a kolmo na stoku. Napojení bude provedeno přes nově vysazenou kolmou odbočku 300/200.

Kanalizační přípojka je navržena z kameninových trub KTH DN 200 třídy pevnosti 160 s vrcholovou únosností 32 kN/m délky 5,12m.

Areálový rozvod dešťové kanalizace:

Rekonstruované chodníky jsou příčně spádovány k jedné straně, kde budou po celé délce vedeny žlaby zachytávající dešťovou vodu. Žlaby jsou zaústěny do horských ev. uličních vpustí, odkud jsou potrubím areálové dešťové kanalizace dovedeny do jednotlivých vsakovacích zařízení s cílem vsáknout dešťovou vodu v místě dopadu.

Rekonstruovaný chodník před objektem K lipám 14-28 je příčně spádován k podélnému žlabu tvořenému žlabovkami. Ve žlabu jsou osazeny 4 uliční vpusti, které jsou odkanalizovány areálovou větví zaústěnou do vsakovacího zařízení 1.

Z důvodu eliminace bezodtokého stání vody na chodníku při případném přetečení vsakovacího zařízení, bude vsakovací zařízení opatřeno bezpečnostním přepadem zaústěným do nové dešťové přípojky.

Stávající čtyři nefunkční dvorní vpusti nacházející se na chodníku před objektem budou demontovány a potrubí bude rozebráno až po travnatou plochu před objektem. Dle dostupných podkladů z archivů PVK je patrné, že potrubí je od dvorní vpusti vedeno pod objekt, kde se na něj napojují další svody v objektu a pokračuje až do přípojky. Potrubí od dvorní vpusti se tedy dá považovat za hlavní větev. Z tohoto důvodu bude toto potrubí v travnaté ploše zakončeno koncovou šachtou DN400 pro zachování možnosti čištění potrubí pod objektem.

Rekonstruované chodníky v jihovýchodní parkové části jsou příčně spádovány k jedné straně, kde budou po celé délce chodníků vedeny kamenné propustné žlaby. V místech, kde není vhodné, aby se voda vsakovala (v blízkosti teplovodů), budou žlaby nepropustné. Žlaby jsou zaústěny do dvou horských vpustí, které jsou odkanalizovány areálovou větví zaústěnou do vsakovacího zařízení 2. Kalový prostor u horských vpustí bude minimálně 500mm.

Na potrubí je osazena akumulární nádrž 10 m³ pro zpětné využití dešťové vody v parku.

Skladbu hřiště tvoří asfaltový vodopropustný koberec, pod nímž je umístěn systém drenážních per DN100 s rozpětím 3m. Drenážní pera jsou vedena v souběhu a zaústějí do sběrného pera DN150, které je zaústěno do vsakovacího zařízení č.3.

Drenážní svody jsou osazeny s krytím min.1m a jsou vedeny ve spádu 1%. Jsou uloženy ve šterkovém kanálku obaleném geotextilií, k zamezení ucpání drenážních otvorů. Při provádění drenáže je nutno se řídit postupem daným dodavatelem povrchu.

Odvodnění ploch do stávající uliční vpusti umístěné před Základní školou Litvínovská, zůstane zachováno, rovněž zachováno zůstane potrubí od této vpusti (neznámý průběh). Uliční vpust se posune dle návrhu a přepojí. Vyměněna za novou bude pouze v případě potřeby. Mříž bude rektifikována na novou úroveň.

Větev do vsaku 1 – DN200 – 121,54 m

Větev ze vsaku 1 – DN200 – 35,59 m

Větev do vsaku 2 – DN200 – 9,68 m

Potrubí od vpustí celkem – DN200 – 33,1 m

Hlavní větev do vsaku 3 – DN150 – 20,09 m

Připojující větve celkem – DN100 – 80,0 m

Akumulační nádrž

Před nátokem do vsakovacího zařízení bude osazena akumulární nádrž 10 m³ pro využívání dešťové vody v parkové části. Nádrž dešťovou vodu zachytí, vyčistí od mechanických nečistot, akumuluje a zajistí přebytečný odtok vody do vsakovacího zařízení. Nádrž je sestavená z betonových prefabrikátů DN 2200.

Vsakovací zařízení:

Jsou navržena 3 jednotlivá vsakovací zařízení. Vsakovací zařízení jsou tvořena ze vsakovacích čistitelných bloků Garantia EcoBloc Inspect (fa Nicoll). Bloky mají díky své konstrukci 3x větší retenční objem než šterkové lože. Bloky budou uspořádány v jedné ev. dvou vrstvách, spojují se pomocí spojek. Vsakovací zařízení bude obaleno geotextilií, která zajistí zachycení splaveného prachu. Ve střední části vsakovacích zařízení budou osazeny integrované revizní šachty Vario určené pro vstup k čištění zařízení. Vsakovací zařízení budou odvětrána odvětrávacími hlavicemi DN100. Komínky zakončené poklůpkou budou zarovnané s okolním terénem.

Vsakovací zařízení č.1
Redukovaná plocha Ared=1510,5m²
Vsakovací plocha Avsak=68m²

Vsakovací zařízení č.2
Redukovaná plocha Ared=1131,6m²
Vsakovací plocha Avsak=51 m²

Vsakovací zařízení č.3
Redukovaná plocha Ared=136,3m²
Vsakovací plocha Avsak=9,9m²

Vsakovací zařízení 1

Označení	X	Y
roh	1039886.96	737775.43
roh	1039903.58	737761.64
roh	1039905.63	737764.10
roh	1039889.00	737777.89

Vsakovací zařízení 2

Označení	X	Y
roh	1039864.66	737706.84
roh	1039871.42	737702.53
roh	1039874.64	737708.07
roh	1039867.73	737712.09

Vsakovací zařízení 3

Označení	X	Y
roh	1039869.54	737730.98
roh	1039865.02	737729.36
roh	1039865.83	737727.10
roh	1039870.35	737728.72

Označení	X	Y
AKU-střed	1039859.17	737716.41

Akumulační nádrž

- Identifikátor kraje (krajů): CZ 0100
- Název kraje (krajů): Hlavní město Praha
- Identifikátor obce (obcí): 554782
- Název obce (obcí): Praha
- Názvy katastrálních území: k.ú. Střížkov, Prosek,
- Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí: 496/40, 496/105, 496/150, 876/18, v k.ú. Střížkov, 628/181, 628/184, 628/185, 628/186, 628/187, 628/191, 628/204, 1365/1 v k.ú. Prosek,
- číslo hydrologického pořadí povodí: 1-12-01-0350-0-00
- vodní útvar: DVL 0750 - Rokytka od pramene po ústí do toku Vltava

IO-401 Veřejné osvětlení

Na pozemku parc. č. 496/105 v k.ú. Střížkov podél hranice s pozemkem parc. č. 496/186 v k.ú. Střížkov bude provedena přeložka trasy stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení, z důvodu umístění nové horské vpusti, v délce 28,5m. Stávající zapínací bod ZM0506, je umístěný u trafostanice TS2429. Osvětlení a umístění stožárů VO zůstává stávající.

Zařízení staveniště

Na pozemku parc. č. 496/105 v k.ú. Střížkov (v blízkosti hranic pozemků parc. č. 496/186 v k.ú. Střížkov a parc. č. 628/79 a 628/181 v k.ú. Prosek), bude umístěna plocha pro zařízení staveniště (1 x staveništní buňka o půdorysu 6 x 3 m a skládka materiálu o ploše 6 x 10 m). Plocha staveniště bude oplocena dočasným staveništním oplocením o výšce 2,0 m.

Úřad městské části Praha 9, odbor výstavby a územního rozvoje, jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 330 odst. 1 stavebního zákona a ve spojení s § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), oznamuje všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94m odst. 1 původního stavebního zákona. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upouští ve smyslu § 94m odst. 3 původního stavebního zákona od ústního jednání, spojeného s ohledáním na místě. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám nebude ve smyslu ust. § 94m odst. 3 původního stavebního zákona přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Úřad městské části Praha 9, odbor výstavby a územního rozvoje, úřední dny: pondělí a středa 8-12, 13-18 hodin, kancelář č.: 266). V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů dává tímto účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Poučení podle ust. § 94n původního stavebního zákona:

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 původního stavebního zákona, musí být uplatněna nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Přípomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) původního stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno její vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých

námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Námítky stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. O námitce občanskoprávní povahy si stavební úřad učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv. O podmínkách pro uplatňování námitek musí být účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Mgr. Pavla Vinklářová
vedoucí odboru výstavby a územního rozvoje

otisk úředního razítka

Obdrží:

Účastníci řízení podle ust. § 94k písm. a) až d) původního stavebního zákona doporučeně do vlastních rukou:

Zmocněný zástupce stavebníka:

BOMART spol. s r.o., IDDS: 6g7sdr3

sídlo: Ohradní č.p. 1159/65, 140 00 Praha 4-Michle

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, (zástupce hl. m. Prahy), IDDS: c2zmahu

sídlo: Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

DeCeTel s.r.o., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, MHMP-EVM Odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Pražská plynárenská, a.s., IDDS: au7cgsv

sídlo: Národní č.p. 37/38, 110 00 Praha 1-Nové Město

Pražská teplárenská a.s., IDDS: jngcgsg

sídlo: Radlická č.p. 364/152, Praha 5-Radlice, 158 00 Praha 58

Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2

sídlo: Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji

sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Účastníci řízení podle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona ve spojení s ust. § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou:

parc. č. 76/54, 76/67, 76/74, 76/93, 81/2, 397/3, 412, 413/1, 415, 423, 424, 425, 430/4, 484/1, 496/48, 496/82, 496/83, 496/104, 496/117, 496/186, 547, 558/1, 558/2, 559/7, 673, 872/4, 876/25, 876/30, 876/35, 876/38 v katastrálním území Střížkov, parc. č. 186/17, 191/16, 225/1, 225/2, 295/3, 615/177, 628/2, 628/3, 628/5, 628/79, 628/177, 628/178, 628/179, 628/182, 628/183, 628/188, 628/189, 628/201, 628/203, 628/205, 628/206, 628/229, 628/231, 628/296, 1141/1, 1144/1, 1215, 1328, 1349/1 v katastrálním území Prosek

Městská část Praha 9, jako obec, zastoupená Ing. Jiřím Janákem, Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9-Vysočany

Dotčené orgány:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, MHMP-BEZ Odbor bezpečnosti, oddělení preventivní ochrany, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, MHMP-OC Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, MHMP-UZR Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 9, Odbor dopravy, Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9-Vysočany

Městská část Praha 9, OVÚR - oddělení 3 z hlediska vodního zákona, Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9-Vysočany

Na vědomí:

stavebník:

Městská část Praha 9, Odbor životního prostředí, Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9-Vysočany

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf

sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

sídlo: Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice

Co: spis, evidence