**Zápis z jednání mimořádné komise ŽPD konané dne 22. 5. 2024**

Přítomni: Ing. Tomáš Hromádka (předseda), Bc. Jan Váňa (místopředseda), Tomáš Holeček, Mgr. Martin Hrubčík, MVDr. Petra Kršková, Bc. Bedřich Laube, Bc. Jan Poupě, RNDr. Michal Šorel Ph.D., Václav Vislous MSc.

Přítomni z hostů: Ing. Andrea Davidová (za OD)

Omluven z hostů: Ing. Milan Rosol – vedoucí OŽP

**Program KŽPD 22. 5. 2024**

**1.) Studie Chlumecké ul. a okolí - křižovatka Lehovec**

**2.) Návrh smlouvy o spolupráci při provozu bikesharingu na území HMP**

**3.) Dopravní řešení pro oblast Krocínky**

**4.) Situace v ulici U Elektry (nehodovost)**

**5.) Možnosti rehabilitace parteru Drahobejlovy ulice**

**6.) Úklid odpadků z veřejných prostor**

**7.) Projekt na podporu opuštěných zvířat - doplnění informací**

**8.) Různé**

Hlasování ohledně programu: všichni přítomní členové souhlasí s programem.

1. **Studie Chlumecké ul. a okolí - křižovatka Lehovec**

Na komisi se dostavil Ing. Benedikt z IPRu, který představil uvedený projekt. Projekt se týká území Prahy 14, ale zásadně ovlivní dopravu na P9. Radní Holeček požaduje doplnění intenzity dopravy v čase u komunikací Kolbenova a Poděbradská, které patří k nevytíženějším v Praze. P. Vislous doporučil přihlédnout k vytíženosti ulic, aby se zamezilo tvorbě kolon.

Komise byla seznámena se studií a zejména pak s nově navrženým variantním uspořádáním oblasti Lehovce. Komise apeluje, aby byl v dalších navazujících krocích vyhotoven pro jednotlivé varianty dopravní model (makromodel a vhodně i mikrosimulace), který demonstruje výhledové zatížení Poděbradské a Kolbenovy, křižovatek těchto komunikací s Kbelskou, křižovatky Harfa a Náměstí OSN v kontextu plánovaných dopravních staveb v území. Varianty je taktéž vhodné posoudit v etapách výstavby, nejen ve finálním stavu. Výsledky modelového prověření požaduje komise předložit k další diskuzi. Komise souhlasí se schválením předložené studie v RHMP jako variantní s výše popsanými navazujícími úkoly.

1. **Návrh SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI PROVOZU BIKESHARINGU NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY A O UDĚLENÍ SOUVISEJÍCÍHO ÚPLATNÉHO SOUHLASU SE ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍM VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ**

V rámci zajištění jednotného a bezpečného provozu je zájem tuto podporu udělit pouze těm provozovatelům služby Bikesharingu, kteří budou dodržovat pravidla jeho provozu nastavená touto Smlouvou, předpisy Hl. m. Prahy (dále jen „HMP“) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování jinak se pohybujících obyvatel a návštěvníků HMP (především pěších), nebo narušování veřejného pořádku a dopravy na území HMP.

Komise se seznámila s uvedenou smlouvou a doporučuje nevyžadovat po uživateli zaslání fotografie vráceného vozidla provozovateli. Nahradit gyroskopem a GPS souřadnicemi.

1. **Dopravní řešení pro oblast Krocínky**

V poslední době se množí stížnosti místních obyvatel ohledně toho, že si ve špičkách řidiči zkracují cestu do/z města přes ulici Pod Krocínkou, což výrazně zhoršuje jejich životní podmínky, ale zároveň výrazně zpožďuje linku 151.

Vyjádření předsedy komise a radního Holečka: situace je se zástupci místních obyvatel komunikována. V současné době je opět umístěn zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu, což vyjme ulici Nad Krocínkou s navigačním map pro průjezdy. Toto opatření opět významně sníží dynamickou dopravu v této ulici.

1. **Situace v ulici U Elektry (doprava, reakce na nedávnou nehodu)**

Nehodě nebylo možné předejít, selhání řidiče – vozidlo jelo z ulice Modrého, vzhledem k tomu, že po nehodě bylo vysoko ve svahu, naprosto nepochopitelné.

Radní Holeček sdělil – dopravní situace je řešena dopravním opatřením v rámci zón. V rámci rekonstrukce ul. U Elektry. V ulici U Elektry se počítá po opravě kanalizace s vyvýšením vozovky od křižovatky Sousedíkova x U Elektry až k ulici Ivana Hlinky a výstavbou kruhového objezdu.. Dále je ve hře dát celou oblast od Poděbradské do Obytné zóny, což znamená snížení rychlosti na 20km/h a parkování pouze na vyznačených místech.

1. **Možnosti rehabilitace parteru Drahobejlovy ulice**

Na komisi představena studie z r. 2020, která byla součástí participace.

- při jižní části jsou uložené inženýrské sítě

- celá plocha komunikace je ve správě TSK hl. m. Prahy

- doporučení realizace zvýšených záhonů

- doporučení jednosměrné komunikace (okruh) Drahobejlova-Kovářská-Ocelářská (bezpečnost chodců, vyšší bezpečnost provozu)

Závěr KŽPD – předložená studie se komisi zamlouvá a požaduje dopracovat s OD + OŽP i na přilehlé komunikace tzn. úseky ulic Drahobejlova x Českomoravská a Drahobejlova x Sokolovská. Po dopracování opět zařadit do KŽPD.

1. **Úklid odpadků z veřejných prostor**

Návrh od pana Vislous:

* dohoda s provozovateli venkovních bister Parčík a Fontána o používání vratných obalů místo jednorázových kelímků (sklo, nebo zálohované kelímky z tvrdého plastu)
* dohoda o umístění odpadových nádob před dalšími provozovnami rychlého občerstvení (kebab, pizza)
* podpora odpovědného chování v souvislosti s hlídkovou činností MP a v rámci projektu preventistů bezpečnosti na problematických místech
* pokračování v komunikaci s dalšími zainteresovanými subjekty (dotčené SVJ, supermarket Penny, apod.) při hledání řešení pro zajištění úklidu odpadu, případně pro prevenci nevhodného nakládání s odpadem
* pokračování v informování o odpovědném nakládání s odpadem v rámci občanských úklidových a osvětových akcí
* radní Poupě uvedl, že úklid provádí firma Hortus, sběr byl zintenzivněn a probíhá též o víkendech

Komise doporučila k realizaci řešení v podobě třídění platových kelímků a formou trubek na kelímky s obsahem 0,3 l a 0,5 l. Pokud bude zájem ze strany provozovatelů venkovních bister, doporučuje komise zajištění podpory ze strany MČ.

1. **Projekt na podporu opuštěných zvířat - doplnění informací**

Komise se seznámila s doplňujícími informacemi. Komise vyslechla telefonické vyjádření paní Dr. Slávky Musilové, inspektorky z veterinární správy, k útulkům s informací, že je potřebné situaci aktivně řešit.

- na území MČ P9 je představa vybudovat útulek pro 30 koček a v případě možnosti až 10 psů

- je třeba dopracovat umístění (vhodný pozemek), dále ekonomickou a stavební otázku

- MVDr. Kršková a Ing. Hromádka navštíví vybrané pražské útulky pro detailnější seznámení s problematikou provozu a výstavby a zajistí informace ke stavební a celkové ekonomické náročnosti provozu

1. **Různé**

Radní Holeček uvedl změnu územního plánu Čakovice, Letňany a Kbely.Návrh na pořízení změny ÚP se týká vybudování nového tramvajového spojení se severní terasou, Kbely, Letňany, Čakovice a jedná se dohodu dotčených MČ. Důvodem je budoucí masivní bytová výstavba a nárůst počty obyvatel v těchto MČ o cca 70 tis.

Zapsal dne 22. 5. 2024 Ing. Tomáš Hromádka

Ing. Fiala, tajemník komise ŽPD předseda komise ŽPD