

05.05.2022 OD 16 HOD DO 18 HOD

ZMĚŇTE S NÁMI PODOBU PARTERU UL. DRAHOBEJLOVA

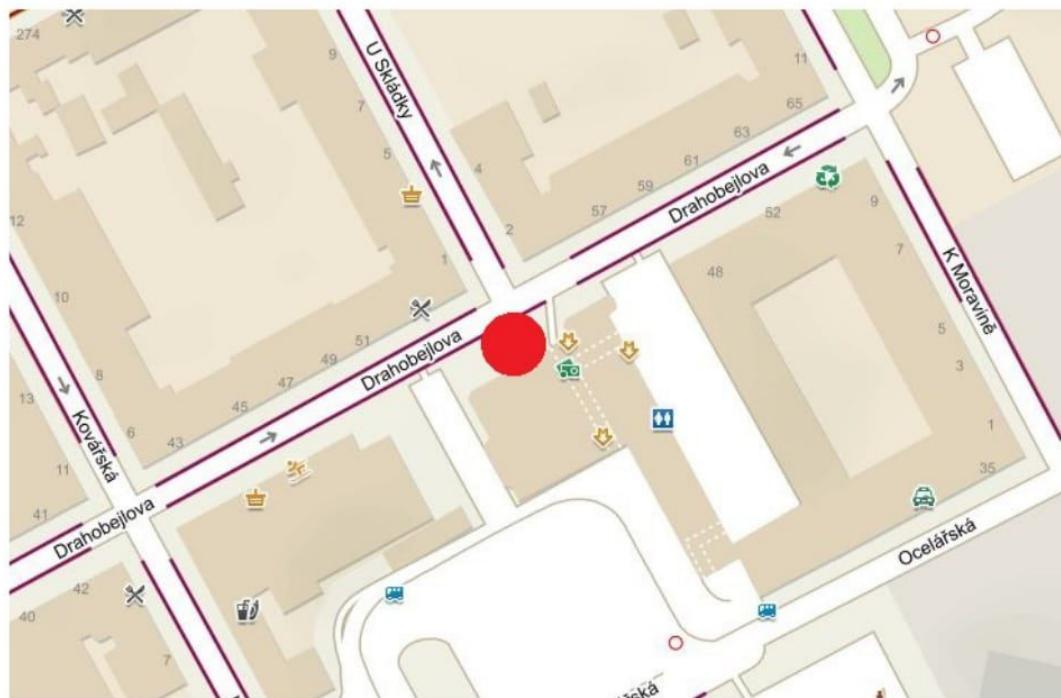
Pořádá MČ Praha 9



Změňte
s námi
podobu
vašeho okolí

SOUSEDSKÉ SETKÁNÍ NAD MAPOU

Podělte se s námi o nápady, jak zkvalitnit veřejná prostranství, okolní zeleň a vytvořit bezpečné prostupy územím.



KDY A JAK SE MŮŽETE ZAPOJIT?

Přijdte za námi v úterý 10. 05. 2022 mezi 16:00 – 18:00 k našemu stánku, který bude umístěn při ulici Drahobejlova vedle výstupu z metra(viz mapka).

Vy, místní obyvatelé, jste totiž nejlepšími znalci území v okolí vašich domovů a ve vašem sousedství. Víte, co tady funguje, co je naopak třeba zlepšit a co v oblasti zcela chybí.

Cílem revitalizace je vytvořit území, které by sloužilo a poskytovalo kvalitní prostředí pro spokojený život současných obyvatel i návštěvníků této lokality. Zajímá nás, jak se vám v oblasti žije a jaké vaše potřeby by revitalizace území mohla naplňovat.

“
*VEŘEJNÁ
PROSTRANSTVÍ
JSOU
PRODUKTEM
LIDSKÉHO
ROZHODOVÁNÍ*

K JAKÝM TÉMATŮM SE MŮŽETE VYJÁDŘIT?

Tématem setkání je dotvoření nového funkčního veřejného prostoru v ulici Drahobejlova, které koncepčně připravuje MČ Praha 9. Na základě vašich připomínek bude zpracován projekt pro revitalizaci území, aby mohly být naplněny vaše vize.



Název dokumentace: STUDIE REHABILITACE PARTERU DRAHOBEJLOVY Ulice V PRAZE 9

Objednatel: Městská část Praha 9
Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9

Zpracovatel: Ing. arch. Jana Langerová, AA ČKA 01462
Spolupráce: Ing. arch. Markéta Hugová, Ing. arch. Lukáš Kopp, Bc. Jaroslav Jejínek, Olga Jaklová
Odborní konzultanti: Dopravní řešení: Ing. Radek Michlík, AI ČKAIT 0601651, VIAPROJEKT s.r.o.
Veřejné osvětlení: Ing. Mirza Hadžiosmanovič, Actispro Light s.r.o.

Cíl studie:

- rehabilitace parteru Drahobejlovy
- návrh celkové koncepce uspořádání ulice

Rozsah studie:

- úpravy povrchů
- veřejné osvětlení
- zeleň
- mobiliář
- začlenění parteru do rozvoje elektromobility.

“

Zadání

VEŘEJNÁ
PROSTŘANSTVÍ
JSOU
PRODUKTEM
LIDSKÉHO
ROZHODOVÁNÍ

Silné stránky:

Poloha a dopravní dostupnost

- atraktivní poloha, stanice metra B Českomoravská, terminál autobusové dopravy, tramvajové linky, ulice je součástí území v režimu zóna 30

Veřejná správa, vybavenost, služby, školy v bezprostřední blízkosti

- Finanční úřad, Vojenská zdravotní pojišťovna, Galerie Harfa (a nákupní centrum, Poliklinika Vysočany a LDN, Divadlo GONG, O2 Aréna)
- Škola a MŠ Na Balabence, MŠ v Kovářské ulici, střední a vyšší odborná škola v Kovářské
- V Drahobejlově uici je devět restaurací, hospod, barů a čajovna a dva hotely

Přijemná městská struktura a charakter záz stavby

- kvalitní nová obytná zástavba a řada dochovaných hodnotných staveb z předchozích etap výstavby (např. Svobodárna, činžovní dům čp. 1404, Dům lékařů)
- šířka ulice cca 19 m, oboustranné chodníky šířky cca 4 m, vozovka cca 11 m široká
- inženýrské sítě vedeny až na výjimky jen v severní polovině ulice
- atraktivní průhledy ulic Kovářská na zelený svah vinice Máňalka

Slabé stránky:

- Na obou koncích nedořešené zakončení ulice (ulice vede odnikud nikam)
- Na severní straně ulice převažuje nevyužitelný parter (bydlení ve zvýšeném 1.NP) a poměrně značné množství vjezdů do vnitrobloků a garáží v novostavbách
- Evidentní deficit parkovacích a odstavných stání v území
- Absence zeleně (v ulici není ani jeden strom), parku, dětského hřiště, kvalitního veřejného prostoru pro setkávání
- Prostor před Finančním úřadem (mezi FÚ a metrem) působí nepřívětivě, chybí mobiliář, otevřené zastřešené schodiště propojující v plochu s Ocelářskou ulicí, neposkytuje pocit bezpečí
- Obtížný pěší přístup k plochám zeleně v okolí (park Podvinni za Sokolovskou ulicí, park Pod lávkou)
- V ulici jsou bezbariérově upravené přechody, ale jsou dlouhé až 11 metrů
- Předprostor u metra vyžaduje koncepční úpravu - před stanicí metra zvýšený pohyb chodců vůzovce (křížem krážem). Přechody jsou nevhodně umístěny mimo pěší trasy.
- Husté svislé a vodorovné značení je nepřehledné a nerespektované
- Povrchy chodníků i vozovky v nedobré technickém stavu, s mnoha záplatami.
-

Příležitosti:

Přešření předprostoru stanice metra

- Zvýšit bezpečnost pohybu chodců úpravou organizace dopravy v Drahobejlově ulici
- Doplňení funkcí, které v lokalitě chybí: místo pro zastavení a sousedská setkání v uličním prostoru, místo pro krátkodobou rekreaci, dětské hřiště
- prostoru u Finančního úřadu - potenciál vzniku plnohodnotného veřejného prostranství
- Prověření možnosti efektivnějšího uspořádání uličního profilu
- Optimalizovat parkovací plochy
- Pro zvýšení obytné kvality je třeba prověřit možnosti pěšího propojení k Rokytky - prověřit možnost průchodu areálem LDN)
- Šířka ulice a vedení tras inženýrských sítí umožňuje výsadbu stromořadí podél jižní strany ulice
- Šířka chodníků umožňuje zřízení předzahrádek u restauračních provozů (občas už jsou), doporučuje se podopřít
- Šířka je dostatečná pro vznik přijemných zákoutí s lavičkou pod stromem pro krátkodobou rekreaci obyvatel v blízkosti obydlí
- Oba závěry ulic (napojení na Českomoravskou ulici a na ulici K Moravině) je třeba přešřít, odstranit dopravní závady a zároveň vytvořit přívětivé „vstupní prostory“

Hrozby

- V důsledku rychlé přeměny území a intenzivní přestavby kdysi zčásti průmyslové lokality na rezidenční čtvrti vzniká nebezpečí sociální segregace
- Bez podpory možnosti interaktivní spoluúčasti obyvatel se nebezpečí zvyšuje (je třeba vytvořit podmínky pro setkávání - třeba na lavičce u domu)
- Doprava v klidu celého území jako celek přesahuje rámec této studie, v ulici nelze vyřešit všechny problémy, vyplývající z blízkosti cílů vnitřní dopravy (stanice metra, O2 aréna)
- Při vysoké hustotě založení v lokalitě je nereálné dosáhnout vyrovnané bilance PS, i když jsou novostavby "uparkované"
- Dopravní řešení výjezdu navrhovaného tunelu Vlasta

ZREDUKOVAT ROZSAH

Studie rehabilitace parteru Drahobejlové ulice v Praze 9

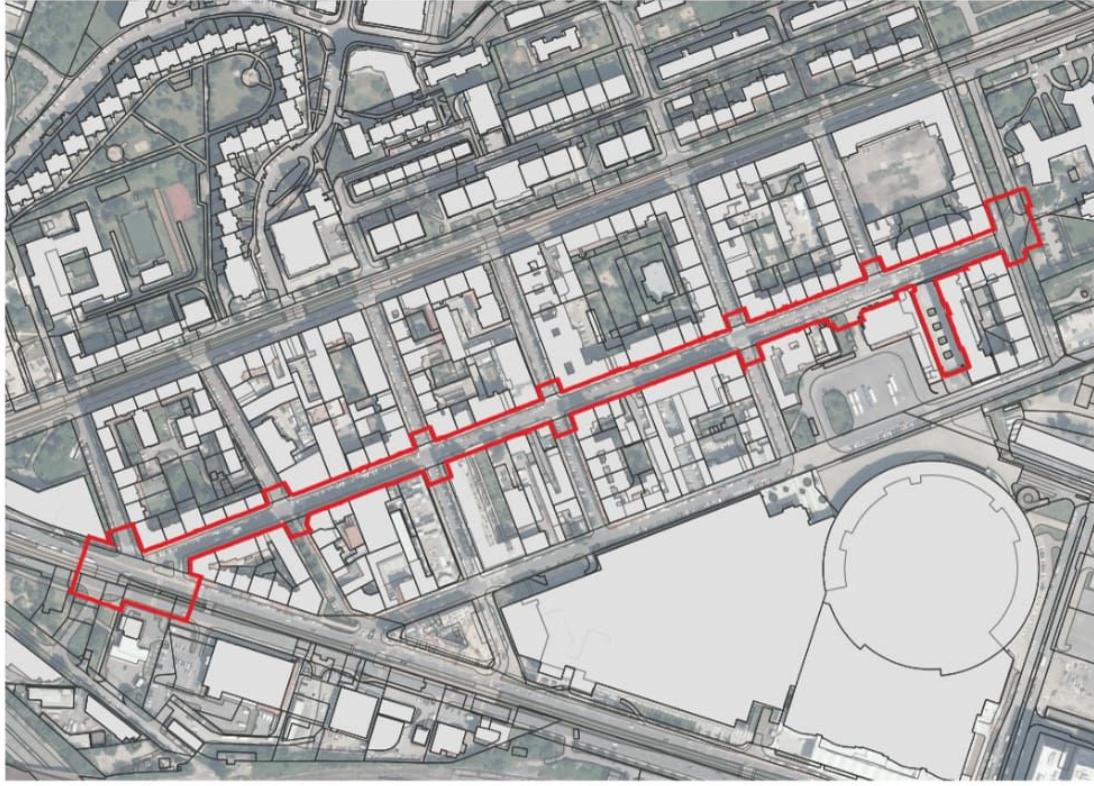
Cíl studie:

- rehabilitace parteru Drahobejlové
- návrh celkové koncepce uspořádání ulice

Rozsah studie:

- úpravy povrchů
- veřejné osvětlení
- zeleň
- mobiliář
- začlenění parteru do rozvoje elektromobility.

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 9



Název dokumentace: STUDIE REHABILITACE PARTERU DRAHOBEJLOVÉ ULICE V PRAZE 9

Objednatel:

Městská část Praha 9

Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9

Zpracovatel:

Ing. arch. Jana Langerová, AA ČKA 01462

Ing. arch. Markéta Hugová, Ing. arch. Lukáš Kopp, Bc. Jaroslav Jelínek, Olga Jaklová

Spolupráce:

Dopravní řešení: Ing. Radek Michlík, Al ČKAIT 0601651, VIAPROJEKT s.r.o.

Odborní konzultanti:

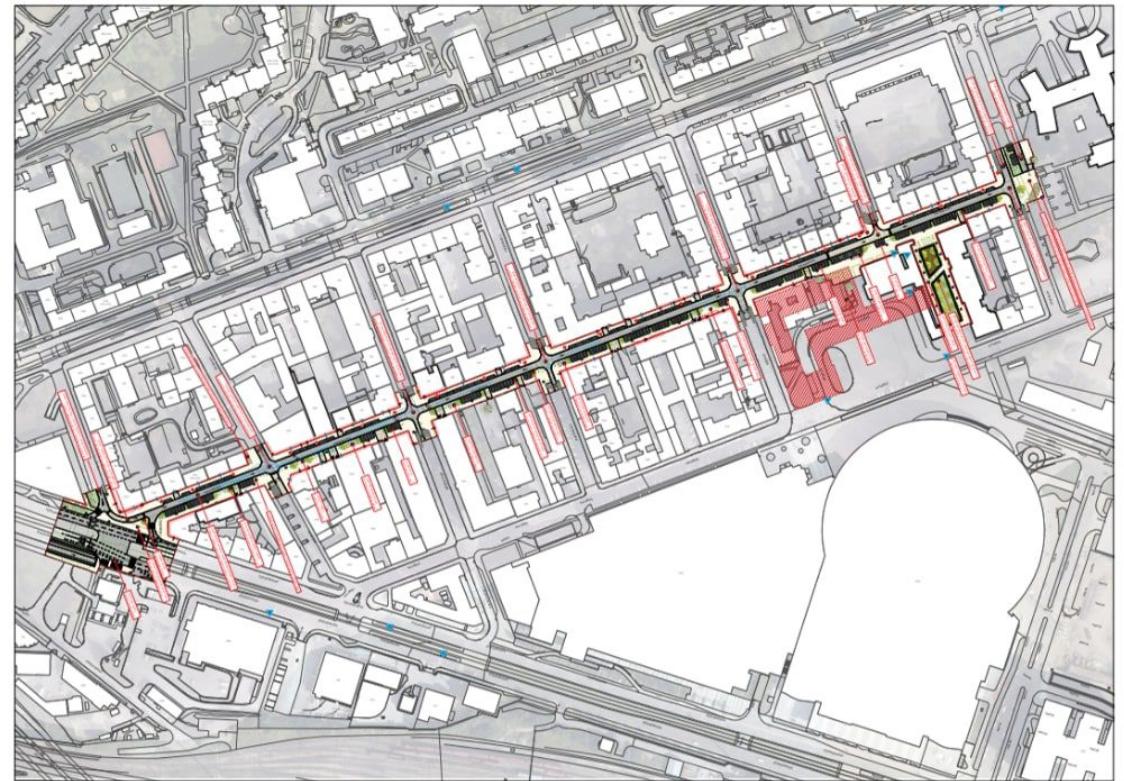
Veřejné osvětlení: Ing. Mirza Hadžiosmanovič, Actispro Light s.r.o.

Zadání

Studie rehabilitace parteru Drahobejlové ulice v Praze 9

- reorganizace parkovacích stání - kolmá na jihu, podélná na severu (uvést bilanci)
- výsadba řady stromů podél jižního chodníku do prostoru mimo ochranná pásma IS
- výměna povrchů chodníku a vozovky
- rozšíření chodníkových ploch u křižovatek
- nová místa pro přecházení
- doplnit veřejné osvětlení jižního chodníku
- zvýšení úrovni vozovky v předprostoru stanice metra
- revitalizace předprostoru Finančního úřadu - pobytové prostranství pro setkávání, oddech a hru dětí

• dopravní přeřešení obou závěrů ulice pro zvýšení pobytových kvalit prostoru



kommunikace

- chodník
- chodníkový přejezd
- plocha sdílené komunikace
- vozovka
- plocha pro parkování
- vodič proudu
- parkovací stání podélná
- parkovací stání kolmá
- směr jízdy
- rozhledové trojúhelníky na křižovatce a výjezdu
- místa pro přecházení

charakter hranič veřejného prostoru

- zástavba
- zed
- plot
- bez prostorového vymezení
- živý komerčně - kulturní partner
- vstupy a výjezdy
- domovní vchod
- obchod
- restaurace, kavárna, bar
- služby
- kapacitní vjezd/výjezd do/z podzemních garáží
- kapacitní vjezd do podzemních garáží
- vjezd/výjezd do/z vnitrobloku

zeleň

- stromy navrhované
- stromy stávající
- plochy mimo ochranná pásma inženýrských sítí
- pobytová zatravněná plocha

veřejná hromadná doprava

- metro

- tramvaj

- autobus

městský mobiliář

- venkovní sezení v předprostoru kaváren a restaurací
- místa pro třídění odpadu
- dřevěné plato

veřejné osvětlení

- navržené nové veřejné osvětlení výšky max. 4 m
- doplnění stávajícího veřejného osvětlení výšky 8 m s možností napojení elektromobilů
- stavující veřejné osvětlení výšky 8 m
- stavující veřejné osvětlení výšky 8 m s možností napojení elektromobilů

budovy

- významné budovy při hranici řešeného území
- ostatní budovy při hranici řešeného území
- ostatní budovy
- administrativní budovy Kovářská a Českomoravská

mapový podklad

Principy návrhu

Studie rehabilitace parteru Drahobějovské ulice v Praze 9

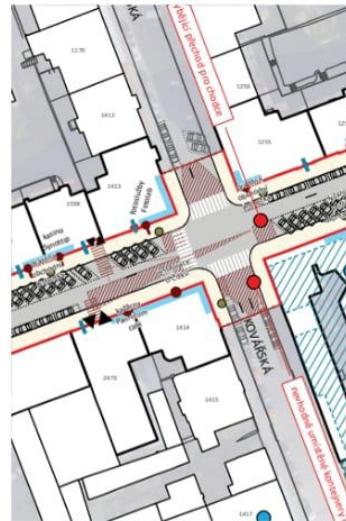


Návrhová část

Studie rehabilitace parteru Drahobějovské ulice v Praze 9

Drahobejlova/Kovářská - STAV

- výčet konkrétních problémů pro dané místo



Drahobejlova/Kovářská - NÁVRH

- řešení výše uvedených problémů



Úpravy veřejného prostoru

Studie rehabilitace parteru Drahobejlovy ulice v Praze 9

Západní závěr - STAV

- výčet konkrétních problémů pro dané místo



Západní závěr - NÁVRH

- řešení výše uvedených problémů

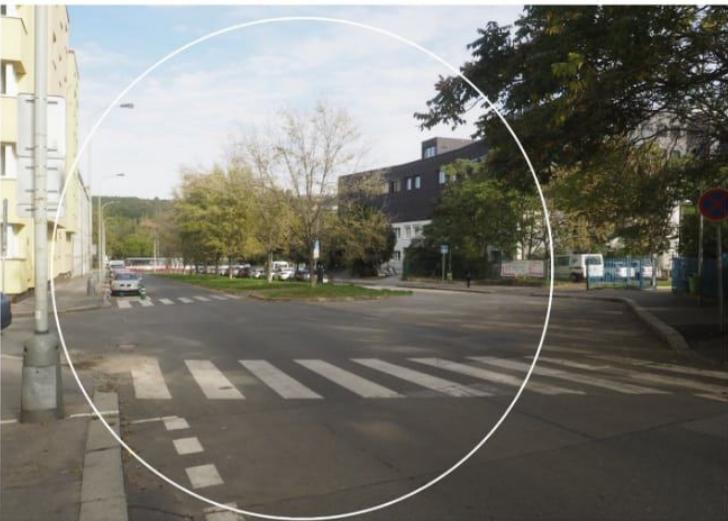


Úpravy veřejného prostoru

Studie rehabilitace parteru Drahobejlovy ulice v Praze 9

Východní ukončení - STAV

- výčet konkrétních problémů pro dané místo



Východní ukončení - NÁVRH

- řešení výše uvedených problémů

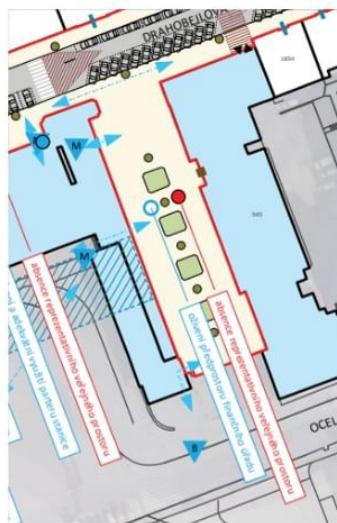
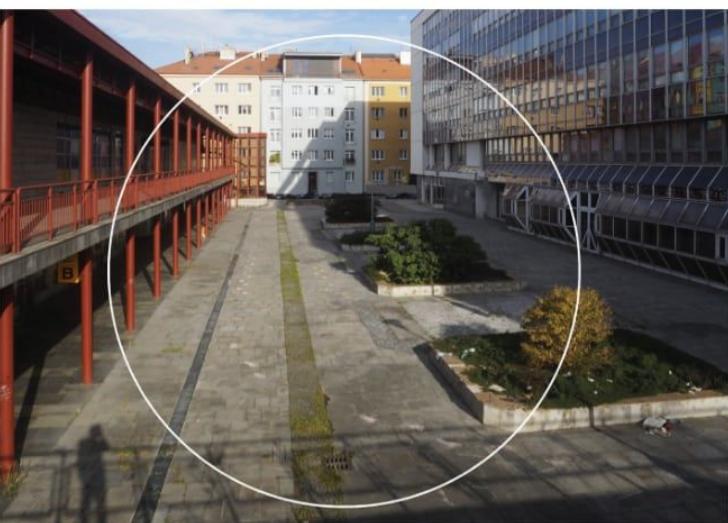


Úpravy veřejného prostoru

Studie rehabilitace parteru Drahobejlovy ulice v Praze 9

Předprostor FÚ - STAV

- výčet konkrétních problémů pro dané místo



Předprostor FÚ - NÁVRH

- řešení výše uvedených problémů



Úpravy veřejného prostoru

Studie rehabilitace parteru Drahobejlovy ulice v Praze 9



Povrchy a veřejné osvětlení

Studie rehabilitace parteru Drahobejlovy ulice v Praze 9

9 MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 9



KDY A JAK SE MŮŽETE ZAPOJIT?

Zajímá vás budoucnost areálu? Kde se dozvíte více informací o připravované revitalizaci a jak se můžete zapojit? Co vše již proběhlo a co se chystá?

