

**Městská část Praha 9**  
**Radní městské části**

*pro oblast dopravy*



V Praze dne 14.10.2021

*ME PO21/113535/2021*

Vážená paní [REDACTED]

zasílám písemné vyjádření k jednotlivým bodům Vaší interpelace, které směřují k úseku dopravy. K jednotlivým bodům Vaší interpelace sděluji:

II.) Povinností vlastníka pozemku je údržba a správa; pokud pozemek náleží soukromému subjektu, je jeho povinností jej udržovat a odbor dopravy nemá pravomoc k vymáhání této povinnosti. Komunikace ulice U Elektry bude zrekonstruována po ukončení stavební činnosti na přilehlých pozemcích.

III.) Odbor dopravy nezasahuje do schválených koeficientů pro výpočet dopravy v klidu, ani do pražských stavebních předpisů, které stavby musí plně respektovat.

IV.) Zákon o hl. m. Praze, HMP může převzít do správy komunikace soukromého vlastníka na základě jeho žádosti. V tomto případě je toto na hl. m. Praze a BCD.

V.) Dodržování zákona 361/2000 Sb. je plně v kompetencích PČR a MP hl. m. Prahy.

VI.) Poloměr vozovky je plně v souladu s normou ČSN 736110.

VII.) Komunikace ulice Modrého a Ivana Hlinky je místní komunikace III. třídy, a nestaly se komunikací vyšší třídy ve smyslu zákona 361/2000Sb. Na území parku Zahrádky není dvouproudá komunikace, jelikož park Zahrádky začíná pod komunikací ulice Ivana Hlinky a Modrého.

VIII.) Nově vyznačená parkovací místa u Rugby klub Praga byla vyznačena na základě požadavku Rugby klub Praga a byla schválena PČR k jejich vyznačení. Součástí je i vytvoření koridoru pro pěší ve směru od cyklostezky podél Rokytky. Tím se zlepšila prostupnost a bezpečnost pro pěší ve směru z ulice Podkovářská. Informace o počtu 8-10 míst, jakožto požadavku Rugby klubu Praga, je nepřesná.

IX.) Příjezdová cesta k Rugby klub Praha je obslužná pro celý oddíl a musí být zachován přístup vozidel.

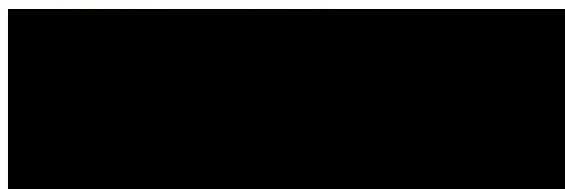
X.) Komunikace ulice Poděbradská je místní komunikace I. třídy a tedy spadá pod působnost Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, oddělení silničního správního úřadu, nikoli MČ Praha 9. Jedná se o sběrnou komunikaci pro tranzitní průjezdy.

XI.) Počty parkovacích míst neklesají, pouze se netoleruje nelegální parkování. Pokud počty někde klesly, tak pouze z důvodu osazení závořů na komunikaci ulice Ivana Hlinky, což bylo na základě Vašeho požadavku. Strategie počtu aut nechybí, žijeme ve svobodné demokratické zemi a je na každém občanovi, jaký dopravní prostředek zvolí.

XII.) Prosím o konkrétní případy nepřehledného dopravního značení, které podle Vás není v souladu se zákonem, neboť odbor dopravy Prahy 9 ani PČR žádný takový poznatek neviduje.

XIII.) V tomto případě směřujte Váš podnět na HMP, neboť dopravu v klidu při výstavbě řeší Pražské stavební předpisy, které jsou bohužel k developerům velice benevolentní.

S pozdravem



Tomáš Holeček

