



Městská část Praha 9
Úřad městské části
Odbor dopravy
Sokolovská 14/324, Praha 9, 180 49

Č.j.: MCP09/209178/2020
Sp. zn.: S MCP09/152806/2020/24
Vyřizuje: Ing. Davidová
Telefon: 283091430

V Praze dne 28.12.2020

Opatření obecné povahy

Úřad městské části Praha 9, odbor dopravy, příslušný dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČ: 03447286 zastoupené firmou M.O.Z. Consult s.r.o., IČ: 26686503, o stanovení místní úpravy provozu na níže uvedených pozemních komunikacích, podané dne 22.9.2020 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy - odbor služby dopravní policie
vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

BÍLINSKÁ, BOHUŠOVICKÁ, CIHLÁŘSKÁ, CTĚNICKÁ, CVIKOVSKÁ, ČAKOVICKÁ, ČESKOLIPSKÁ, DĚČÍNSKÁ, DVOUDÍLNÁ, HABARTICKÁ, HARRACHOVSKÁ, HEJNICKÁ, HLAVENECKÁ, CHRATAVSKÁ, JABLONECKÁ, JETŘICHOVICKÁ, JIŘETÍNSKÁ, K LIPÁM, K ŠAFRÁNCE, KE KLÍČOVU, KLÍČOVSKÁ, KOJETICKÁ, KOPEČNÁ, KYTLICKÁ, LITOMĚŘICKÁ, LITVÍNOVSKÁ, LOVOSICKÁ, MĚŠICKÁ, MIMOŇSKÁ, NA KROCÍNCE, NA PROSECKÉ VYHLÍDCE, NA PROSEKU, NA ROZHRANÍ, NA SAMOTĚ, NA VYHLÍDCE, NA VYSOČANSKÝCH VINICÍCH, NAD JETELKOU, NAD KELERKOU, NAD KROCÍNKOU, NAD KUNDRATKOU, NAD ŠESTIKOPY, NN1726, NN290, NN3259, NN3260, NN3266, NN3267, NN3939, NN4286, NN5192, NN5330, NN5379, NN5439, NOVOBORSKÁ, OBVODOVÁ, OKŘÍNECKÁ, PÍSKOVCOVÁ, POD KROCÍNKOU, POLERADSKÁ, RUMBURSKÁ, SATALICKÁ, STOUPAJÍCÍ, ŠLUKNOVSKÁ, TEPLICKÁ, TROJMEZNÍ, U MATEŘSKÉ ŠKOLY, U PROSECKÉ ŠKOLY, U VINNÝCH SKLEPŮ, VALEČOVSKÁ, VARNSDORFSKÁ, VELTRUSKÁ, ZA STATKEM, ZÁRYBSKÁ, ZÁSADSKÁ, ŽANDOVSKÁ, v Praze 9

spočívající v umístění svislého dopravního značení A11, A12b, B1, B12, B2, B20a, B24a, B24b, B28, B29, B4, B5, C2a, C3b, C4c, E12b, E13, E5, E7, E7b, E8b, E8d, E8e, IP10a, IP10b, IP12, IP22, IP4b, IP6, IZ5a, IZ8a, IZ8b, P2, P4, P7, vodorovného dopravního značení V10b, V10d, V10e, V10f, V10g, V12a, V12c, V13, V4, V5 a dopravních zařízení na výše uvedených místních komunikacích na území Městské části Praha 9, v rozsahu dle dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu a je zveřejněna spolu s tímto opatřením, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy - odboru služby dopravní policie ze dne 29.09.2020, č.j.: KRPA 250361-1/ČJ-2020-0000DŽ, TP 65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úřad městské části Praha 9, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale v termínu do 4.1.2021.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 22.9.2020 podala Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, Praha 1, IČ: 03447286, zastoupené firmou M.O.Z. Consult s.r.o., IČ: 26686503, Radimova 2342/36, Praha 6, Odboru dopravy ÚMČ Praha 9, oddělení správních činností, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích BÍLINSKÁ, BOHUŠOVICKÁ, CIHLÁŘSKÁ, CTĚNICKÁ, CVIKOVSKÁ, ČAKOVICKÁ, ČESKOLIPSKÁ, DĚČINSKÁ, DVOUDÍLNÁ, HABARTICKÁ, HARRACHOVSKÁ, HEJNICKÁ, HLAVENECKÁ, CHRASTAVSKÁ, JABLONECKÁ, JETŘICHOVICKÁ, JIŘETÍNSKÁ, K LIPÁM, K ŠAFRÁNCE, KE KLÍČOVU, KLÍČOVSKÁ, KOJETICKÁ, KOPEČNÁ, KYTLICKÁ, LITOMĚŘICKÁ, LITVÍNOVSKÁ, LOVOSICKÁ, MĚŠICKÁ, MIMOŇSKÁ, NA KROCÍNCE, NA PROSECKÉ VYHLÍDCE, NA PROSEKU, NA ROZHRANÍ, NA SAMOTĚ, NA VYHLÍDCE, NA VYSOČANSKÝCH VINICÍCH, NAD JETELKOU, NAD KELERKOU, NAD KROCÍNKOUB, NAD KUNDRATKOU, NAD ŠESTIKOPY, NN1726, NN290, NN3259, NN3260, NN3266, NN3267, NN3939, NN4286, NN5192, NN5330, NN5379, NN5439, NOVOBORSKÁ, OBVODOVÁ, OKŘÍNECKÁ, PÍSKOVCOVÁ, POD KROCÍNKOUB, POLERADSKÁ, RUMBURSKÁ, SATALICKÁ, STOUPAJÍCÍ, ŠLUKNOVSKÁ, TEPLICKÁ, TROJMEZNÍ, U MATEŘSKÉ ŠKOLY, U PROSECKÉ ŠKOLY, U VINNÝCH SKLEPŮ, VALEČOVSKÁ, VARNSDORFSKÁ, VELTRUSKÁ, ZA STATKEM, ZÁRYBSKÁ, ZÁSADSKÁ, ŽANDOVSKÁ, v Praze 9.

Důvodem žádosti je regulace dopravy v klidu na základě celopražského koncepčního řešení, která se týká realizace dopravního značení pro vyznačení zóny placeného stání na části území Městské části Praha 9.

Zóny placeného stání jsou realizovány podle Zásad pro zřizování Zón placeného stání na území hl.m. Prahy, které byly schváleny usnesením Rady hl.m. Prahy dne 9.9.2014. Vlastnímu řízení předcházelo zpracování analytického podkladu a navazujícího projektu organizace dopravy v klidu. Projekt organizace dopravy v klidu byl schvalován samosprávou městské části a na tento projekt navazuje také schválení zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, požadovaného nařízením obce, kterým se zóny vymezují.

Tato zákonná podmínka je splněna v nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, které bylo novelizováno Nařízením č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy ze dne 01/09/2018 a dále č. 10/2019 ze dne 17/07/2020 a poslední novelizace proběhla dne 01/06/2020. Dne 02.06.2020 Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravy, Oddělení organizace dopravy vydal Zadání výzvy k zahájení realizace další etapy rozšiřování ZPS a to na TSK hl. m. Prahy, a.s. Zastupitelstvo městské části Praha 9 pak dne 22. září 2020 schválilo rozšíření zóny placeného stání do

oblastí 9.1 okolí ulice Novovysočanská a Poděbradská – (rozšíření stávající oblasti) + 9.2 – oblast Proseka, Střížkova a Krocínky a pověřilo uvolněného člena Rady MČ Praha 9 realizovat toto usnesení.

Byly tak naplněné všechny podmínky pro podání žádosti o stanovení změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích potřebné pro realizaci přenesené působnosti výkonu státní správy – organizace dopravy formou zřízení a provozování zón placeného stání.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 9 ve dnech 15.10.2020- 1.11.2020.

Na základě vyvěšení návrhu o opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění tyto připomínky:

Jiří Kortus ze dne 24.10.2020

Pan Kortus a jeho rodina obecně nesouhlasí s rozšiřováním ZPS do ulice Veltruská, jedná se o obecnou připomínku.

Námítce se nevyhovuje, neboť nesouvisí s návrhem opatření obecné povahy, nýbrž k usnesení Zastupitelstva městské části Praha 9 ze dne 22. září 2020, které bylo řádně projednáno a zveřejněno. Návrh zón placeného stání (ZPS) je pak plně v souladu s koncepčními pravidly zřizovatele zón – hlavním městem Praha.

Zóny placeného stání jsou realizovány v souladu s § 23 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a i pravidly ZPS. Není pravda, že by nebylo možné parkovat na jiných částech Prahy 9 jakož i hlavního města Prahy. Toto parkování je vždy možné a je pouze omezeno cenou, která je stanovená ceníkem hl. m. Prahy.

Richard Šubrt ze dne 2.11.2020

Navrhuje, aby byla dopravní situace v ulicích Miškovická, Poleradská, Hlavenecká, Brázdimská, Borecká, Svěmyslická, Martinovská, Mratínská a Jiřická vyřešena tak, aby tato oblast nemohla být využívána pro parkování vozidel bez parkovacích oprávnění. Například tak, aby byly do této oblasti zavedeny parkovací zóny, s určitou další úpravou dopravní situace, např. v podobě zákazu vjezdu širokých vozidel. Pro vjezd širších vozidel by mohla být vyčleněna např. ulice Poleradská, která je relativně široká a umožňuje průjezd širších vozidel. Do doby vyřešení dopravní situace by pak neměl být spuštěn systém parkovacích zón.

Námítce se nevyhovuje, neboť ji nelze zatím uspokojivě řešit v souladu s příslušnými předpisy. Parkování vozidel na komunikacích šířky 4,0 m bude muset dočasně řešit městská policie. Silniční správní úřad již dříve zahájil přezkum možností, jak připustit omezené parkování v této oblasti, avšak celý proces vyžaduje dosažení shody mezi dotčenými orgány i vlastníkem komunikací a jejich správcem.

Petr Pařízek ze dne 2.11.2020

Ad 1) Snížení počtu parkovacích míst v ulici Na Vysočanských vinicích

Námítka byla shledána jako nedůvodná, neboť projekt zón placeného stání zde vytváří novou parkovací kapacitu 45 parkovacích stání. Stávající kapacita podle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je 14 parkovacích míst (pouze ve slepé části této místní komunikace). Stávající praxe, kdy vozidla parkovala na jedné straně obousměrné komunikace široké 5,0 až 5,5 m, by byl zjevným porušením výše uvedeného zákona.

Ad 2) nesouhlas s přerušením parkovacích pásů a tím omezení počtu parkovacích míst naproti vjezdům do nemovitostí

Námitce se nevyhovuje, neboť přerušení parkovacích pásů je zde provedeno v souladu s ČSN 73 6110 – část 8.4.4 – obousměrné jednopruhové komunikace, kdy je tato nadstandardní úprava podmíněná zřízením tzv. výhyben.

Ad 3) Z důvodů popsaných v odst. 1. a 2. proto žádá o revizi modrých zón v ulici Na Vysočanských vinicích a jejich rozšíření na celou jižní stranu ulice.

Námitce se nevyhovuje, z důvodů uvedených v bodech 1 a 2.

Ad 4) nesouhlas s předčasnou realizací vodorovného dopravního značení

Námitce se nevyhovuje, neboť realizaci vodorovného dopravního značení před projednáním návrhu opatření obecné povahy stanovil silniční správní úřad pod č.j. MCP09/161133/2020 ze dne 7.10.2020 dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a po předchozím vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie č.j.: KRPA-250336-1/ČJ-2020-0000DŽ ze dne 29.9.2020 a to podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Ad 5) požadavek na vyznačení modré zóny na betonové příjezdové komunikaci ke garážím domů Na Vysočanských vinicích 8,10 a 12

Námitce se nevyhovuje, protože se jedná o místní komunikaci 3. třídy s průměrnou šířkou 4,5 m. Vytvoření parkovacího pruhu by znemožnilo přístup zásahové techniky IZS.

Petra Štugrová Jedličková + Jakub Štogr ze dne 3.11.2020

Ad 1) nesouhlas se zřizováním placených parkovacích zón v ulicích, které jsou v katastrofálním technickém stavu a požadavek na bezplatné parkování v ulici Na Krocínce

Námitce se nevyhovuje, neboť by toto znamenalo porušení základních norem pro zřizování zón placeného stání – zejména zákona 13/1997 sb. o pozemních komunikacích, dále pak pravidel hlavního města Prahy – Usnesení Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy, a usnesení Rady HMP č. 1709 ze dne 18. 7. 2017 - Ceník parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy.

Ad 2) Navržené modré vodorovné dopravní značení P9-0101 u jihovýchodním rohu našeho pozemku nezohledňuje vjezd do garáže v ul. Na Krocínce.

Námitce se vyhovuje, chyba vznikla špatnou grafickou interpretací mapového podkladu.

Martin Horčíčka ze dne 6.11.2020

Pan Horčíčka považuje rozhodnutí začlenit do návrhu i oblast Krocínky za neopodstatněné a v důsledku pro občany Krocínky za omezující.

Námitce se nevyhovuje, neboť nesouvisí s návrhem opatření obecné povahy, nýbrž směřuje k usnesení Zastupitelstva městské části Praha 9 ze dne 22. září 2020, které bylo řádně projednáno a zveřejněno. Návrh zón placeného stání (ZPS) je pak plně v souladu s koncepčními pravidly zřizovatele zón – hlavním městem Praha.

Zóny placeného stání jsou realizovány v souladu s § 23 zákona 13/1997 sb. o pozemních komunikacích a i pravidly ZPS. Není pravda, že by nebylo možné parkovat na jiných částech Prahy 9 jakož i hlavního města Prahy. Toto parkování je vždy možné a je pouze omezeno cenou, která je stanovena ceníkem hl. m. Prahy.

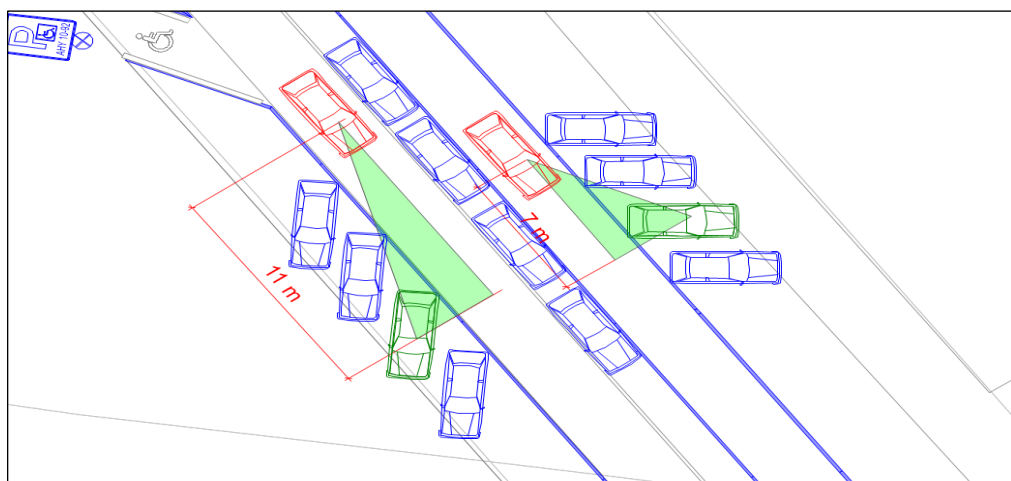
Návrh parkovacích pruhů je pak proveden v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

Dora Carvan ze dne 11.11.2020

Ad 1) V Jablonecké ulici v úseku před vchody 418/62 - 409/44 je na obou stranách (jak směrem k domům, tak směrem do parku) chystané vjíždění do parkovacích míst pozadu (couváním) obecně méně bezpečné, může dojít k vjetí na chodník (směrem k domům), dochází k větší exhalaci výfukových plynů směrem chodcům. Stávající parkování směrem k parku (kdy se do šikmých míst vjíždí popředu), je mnohem přehlednější, snazší pro všechny, zejména pro starší spoluobčany, tak pro řidiče méně zkušené. Zdaleka ne každý automobil je vybaven senzory!

Námitce se nevyhovuje, neboť navržené řešení je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější. Návrh je současně v souladu s ČSN 73 6056 – odstavce a parkovací plochy silničních vozidel, viz obr. níže

Navrhované uspořádání autorem připomínky – jízda vpřed



1. Při

- najetí na parkování je situace bezkolizní, dochází pouze ke zpomalení vozidla projíždějícího
- Při vyjíždění z parkovacího stání řidič nevidí přes zaparkované vozidlo dozadu a vyjíždí „poslepu“.
- Řidič projíždějícího vozidla vidí zad vozidla z větší dálky (couvací světla) a může případně reagovat, ale o tomto druhý řidič nemá ponětí.

Uspořádání podle návrhu opatření obecné povahy - nacouvání na parkovací stání



1. Při nacouvání na parkovací stání dojde nejdříve k zastavení obou vozidel a posléze řidič parkujícího vozidla zacouvá na parkovací místo
2. Při vyjíždění je řidič vyjíždějícího vozidla daleko dříve v „očním“ kontaktu s projíždějícím vozidlem a oba mají daleko více času na reakci.
3. Rozdíl je + 8 , resp. + 4 metry rozhledů ve prospěch nacouvání na parkovací stání.
4. Změna podmínek při manipulaci s nákladem je v případě navržené varianty z velké části bezpečnější, neboť vykládání nákladu na straně východní se bude konat z chodníku a nikoliv z vozovky, jak by tomu bylo v případě navrhovaného najíždění popředu.

Námitce ve věci zhoršení životního prostředí se nevyhovuje, neboť vozidla účastná provozu na pozemních komunikacích musí být k tomuto technicky způsobilá – viz Zákon č. 56/2001 Sb. Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (viz. § 36 a 37)

Ad 2) v témže úseku je předkreslen parkovací ostrůvek pro podélné parkování a vyznačen jízdní pruh. Tento jízdní pruh je ovšem velmi úzký, zkomplikuje nejen parkování směrem k parku (viz Přípomínka č.1), ale také průjezd vozidel (je tu silný provoz), zejména zásobování kamiony, odvoz odpadu, sanitka, hasiči. Situace, kdy bude někdo opatrně couvat přes obrubník mezi dvě auta, aby zaparkoval a tím zablokuje průjezd vozidel a tedy i sanitku, může ohrozit lidský život! (Pruh je tak úzký, že není šance, aby se v něm vozidla vyhnula).

Průjezd pro „větší“ vozidla – IZS, svoz komunálního odpadu, atd. je ověřován vlečnými křivkami podle TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových oblouků pozemních komunikací. Zóna placeného stání je navrhována pro parkování osobních automobilů dle ČSN 73 6056 – tabulka 1. Součástí zóny jsou však i parkovací místa pro zásobování, které mají větší rozměry, případně tam, kde to bylo možné s ohledem na prostorové možnosti jsou parkovací pruhy navrženy širší.

Argument ve věci zablokování průjezdu vozidel IZS je zavádějící, neboť v místech se středovými parkovacími pruhy jsou vždy dva jízdní pruhy. Dále si dovolueme upozornit na § 41, odst 7 zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích:

(7) Řidiči ostatních vozidel musí vozidlům s právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázeným umožnit bezpečný a plynulý průjezd, a jestliže je to nutné, i zastavit vozidla na takovém místě, aby jim nepřekážela. Do skupiny tvořené vozidly s právem přednostní jízdy a vozidly jimi doprovázenými se řidiči ostatních vozidel nesmějí zařazovat.

Ad 3) tentýž úsek jako ad) 1 a ad 2): předkreslené parkování je velmi nebezpečné pro osoby vystupující z vozu parkujícího na parkovacím ostrůvku - do úzkého jízdního pruhu, pro osoby přecházející vozovku, kdy je ohroží nejprve auta vyjíždějící a couvající (!) do parkovacích míst směrem k domům) a poté auta jedoucí v úzkém jízdním pruhu.

Námítce se nevyhovuje, neboť je postupováno plně v souladu s právním řádem ČR a technickými předpisy – normami. Dovolíme si připomenout zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, který již v prvním odstavci řešícím zastavení a stání definuje základní uspořádání:

§ 25

(1) Řidič smí zastavit a stát jen

a) vpravo ve směru jízdy co nejbližší k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo,

A současně i požadavek na zachování 3,0 m volného jízdního pruhu pro každý směr jízdy.

V neposlední řadě pak v úvodu tohoto zákona je uložena povinnost pro všechny účastníky provozu, kterou námitka zpochybňuje.

§ 4

Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích

Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen

a) chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace,¹⁾ povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu,

b) řídit se pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými tímto zákonem, pokyny policisty, pokyny osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle § 75 odst. 5, 8 a 9 a zastavování vozidel podle § 79 odst. 1 a pokyny osob, o nichž to stanoví zvláštní právní předpis,⁵⁾ vydanými k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,

c) řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace.

Ad 4) před vchodem Jablonecká 409/44 je zóna přerušena u "východu" z parku, který je ale používám minimálně, protože vede jen do vozovky, přechod pokračující na chodník je o pár metrů vedle, u sousedního východu z parku před Jabloneckou 713/42. Naopak je modrá čára u východu chodníku z parku před Jabloneckou 415/56, který je velmi využíván.

Námítce se nevyhovuje, neboť východ z parku je nasměrován na stávající přechod pro chodce. Zmíněné „přerušení“ je pouze vyznačení změny způsobu stání ze šikmého na kolmé a to pomocí vodorovného dopravního značení V13 – šikmé rovnoběžné čáry. Zmiňovaný „východ z parku“ naproti domu 415/56 nemůže být považován za místo pro přecházení, protože jeho stavební provedení není v souladu s ČSH 73 6110.

Kristýna Prokopová a David Prokop ze dne 11.11.2020

Ad 1a) Průjezd vozidel ul. Jablonecká bude umožněn ve velmi zúženém jízdním pruhu o šíři - dle projektu 3,3m (ve skutečnosti jak je již „namalováno“ to je dokonce místy jen 3,1m), přitom doporučovaný průjezd HZS je 3,5m.

Námítce se nevyhovuje ze dvou důvodů. Tím prvním je skutečnost, že v procesu stanovení místní úpravy podle § 77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu není Hasičský záchranný sbor ČR dotčeným orgánem. To však neznamená, že by nebyly respektovány základní požadavky. Tím prvním je uplatnění TP171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových oblouků pozemních komunikací, kdy došlo ke kontrole navržené úpravy na průjezd vozidla svozu TKO jakož i vozidel výškové techniky HZS.

Druhým důvodem pak je odlišný požadavek ČSN 73 6110 od požadavku uváděného v námítce:

Podle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací (přičemž Jablonecká ul. je místní komunikace funkční skupiny C) platí:

„4.1.11 Místní komunikace se navrhuje tak, aby se mohly využít jako příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Šířka prostoru místní komunikace musí být $\geq 3,50$ m, šířka mezi obrubami musí být $\geq 3,00$ m, šířka jednopruhového jízdního pásu (zpevněné části komunikace) musí být $\geq 2,50$ m (viz 8.2.2 a obrázky 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24). Uspořádání místních komunikací má být dále řešeno tak, aby při rekonstrukcích (uzavírkách) komunikačních úseků bylo možné náhradní vedení dopravy.“

„8.2.2 Základní šířka jízdního pruhu se nenavrhuje větší než 3,50 m a obvykle ne menší než 2,75 m. Šířka 2,75 m se může navrhovat pouze na komunikacích funkční skupiny C s malou intenzitou dopravy, popř. v úsecích místních komunikací vyhrazených pro osobní vozidla. V odůvodněných případech a ve stísněných poměrech současného stavu se může tato šířka použít také na komunikacích funkční skupiny B.“

Ad 1b) Parkování bude možné pouze možností šikmého zacouvání s velmi malým manipulačním prostorem oproti současnému. Hodně řidičům to způsobí komplikace a značný nekomfort.

Námitce se nevyhovuje, neboť navržené řešení je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější. Návrh je současně v souladu s ČSN 73 6056 – odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Navrhované uspořádání autorem připomínky – jízda vpřed



1. Při njetí na parkování je situace bezkolizní, dochází pouze ke zpomalení vozidla projíždějícího
2. Při vyjždění z parkovacího stání řidič nevidí přes zaparkované vozidlo dozadu a vyjíždí „poslepu“.
3. Řidič projíždějícího vozidla vidí zad vozidla z větší dálky (couvací světla) a může případně reagovat, ale o tomto druhý řidič nemá poněť.

Uspořádání podle návrhu opatření obecné povahy - nacouvání na parkovací stání



1. Při nacouvání na parkovací stání dojde nejdříve k zastavení obou vozidel a posléze řidič parkujícího vozidla zacouvá na parkovací místo
2. Při vyjíždění je řidič vyjíždějícího vozidla daleko dříve v „očním“ kontaktu s projíždějícím vozidlem a oba mají daleko více času na reakci.
3. Rozdíl je + 8 , resp. + 4 metry rozhledů ve prospěch nacouvání na parkovací stání.
4. Změna podmínek při manipulaci s nákladem je v případě navržené varianty z velké části bezpečnější, neboť vykládání nákladu na straně východní se bude konat z chodníku a nikoliv z vozovky, jak by tomu bylo v případě navrhovaného najíždění popředu.

Ad 1c) Parkování ve středovém pruhu x bezpečnost

Námítce se nevyhovuje, neboť je postupováno plně v souladu s právním řádem ČR a technickými předpisy – normami. Dovolíme si připomenout zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, který již v prvním odstavci řešícím zastavení a stání definuje základní uspořádání:

§ 25

(1) Řidič smí zastavit a stát jen

a) vpravo ve směru jízdy co nejbližší k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo,

A současně i požadavek na zachování 3,0 m volného jízdního pruhu pro každý směr jízdy.

V neposlední řadě pak v úvodu tohoto zákona je uložena povinnost pro všechny účastníky provozu, kterou námitka zpochybňuje.

§ 4

Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích

Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen

a) chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace,1) povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu,

b) řídit se pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými tímto zákonem, pokyny policisty, pokyny osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle § 75 odst. 5, 8 a 9 a zastavování vozidel podle § 79 odst. 1 a pokyny osob, o nichž to stanoví zvláštní právní předpis,5) vydanými k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,

c) řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace.

Ad 2) Kapacity Jablonecká a prognóza snížení počtu aut

Námítce se nevyhovuje, neboť argumentace se nezakládá na skutečných faktech. Snížení počtu parkovacích míst se nezakládá na reálných datech, kdy původní kapacita úseku Jablonecká (Jiřetínská – Prosecká) byla 368 parkovacích míst. Nově je zde navrženo 397 parkovacích míst. Vozidla dříve stojící v tzv. „strkačce“ porušovala ustanovení § 25 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

(1) Řidič smí zastavit a stát jen

a) vpravo ve směru jízdy co nejbližší k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo,

b) v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.

Prognóza snížení počtu parkujících vozidel vychází z dlouhodobých dopravních průzkumů prováděných správcem zón placeného stání – Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Praha 6 - před ZPS	Počet parkovacích stání 2017	Počet OA NOC 2017	Obsazenost NOC 2017
Na Dědině	848	760	89,6%
Červený Vrch	658	558	84,8%
Petřiny	2 984	2 342	78,5%
Celkem	4 490	3 660	81,5%

Praha 6 - po ZPS	Počet parkovacích stání 2020	Počet OA NOC 2020	Obsazenost NOC 2020
Na Dědině	786	558	71,0%
Červený Vrch	576	438	76,0%
Petřiny	2 484	1 575	63,4%
Celkem	3 846	2 571	66,9%

Praha 6 - změna 2020 - 2017	Změna počet PS	Změna počet vozidel noc	Změna obsazenost noc
Na Dědině	-62	-202	-18,62%
Červený Vrch	-82	-120	-8,80%
Petřiny	-500	-767	-15,07%
Celkem	-644	-1 089	-14,66%

Praha 8 - před ZPS	Počet parkovacích stání 2012	Počet OA NOC 2012	Obsazenost NOC 2012
Za Střelnicí	1 152	1 102	95,7%
Nové Dáblice	694	808	116,4%
Žabovřeska - Východ	917	1 040	113,4%
Celkem	2 763	2 950	106,8%

Praha 8 - po ZPS	Počet parkovacích stání 2020	Počet OA NOC 2020	Obsazenost NOC 2020
Za Střelnicí	1 283	839	65,4%
Nové Ďáblice	646	459	71,1%
Ďáblice - Východ	917	770	84,0%
Celkem	2 846	2 068	72,7%

Praha 8 - změna 2020 - 2012	Změna počet PS	Změna počet vozidel noc	Změna obsazenost noc
Za Střelnicí	131	-263	-30,27%
Nové Ďáblice	-48	-349	-45,37%
Ďáblice - Východ	0	-270	-29,44%
Celkem	83	-882	-34,10%

PS = parkovací stání

OA = osobní automobil

Ad 3) Zahájení předčasné a posunutí termínu

Námitce se nevyhovuje, neboť realizaci vodorovného dopravního značení před projednáním návrhu opatření obecné povahy stanovil silniční správní úřad pod č.j. MCP09/161133/2020 ze dne 7.10.2020 dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a po předchozím vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie č.j.: KRPA-250336-1/ČJ-2020-0000DŽ ze dne 29.9.2020 a to podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s omezeními stanovenými vládou ČR a omezenému přístupu na výdejny parkovacích oprávnění již došlo k posunutí termínu zprovoznění ZPS Praha 9.2 na 1. duben 2021.

Zdeněk Modráček ze dne 11.11.202

Ad 1) V ulici Na Krocínce před trojdomem č. 727/44, 728/46 a 729/48 nejsou zakreslené modré zóny. Znamená to, že zde zóny nebudou? Rádi bychom v blízkosti našeho domu měli zajištěné parkování, ať už z praktických důvodů v případě nákupů, přepravy starších nemohoucích osob či dopravy materiálu do vnitřních prostor domu nebo na zahradu.

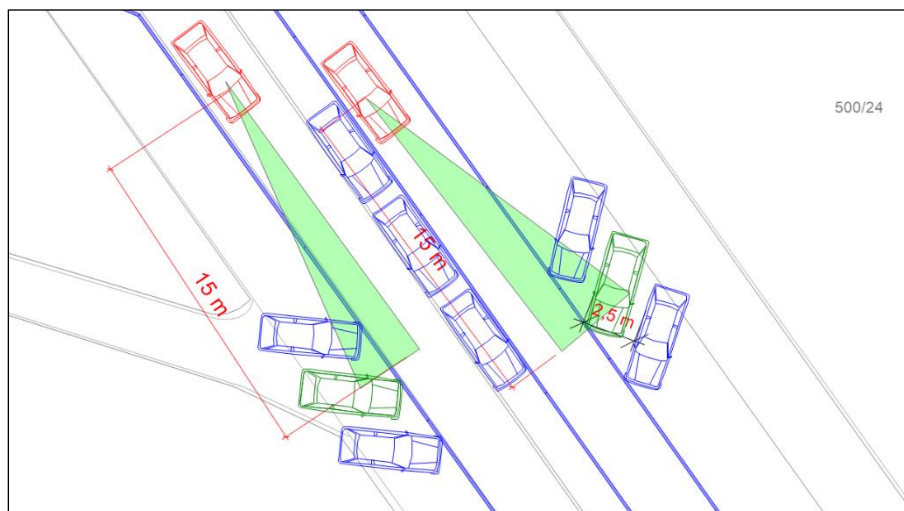
Námitce se vyhovuje částečně s ohledem na změnu statutu komunikace nad garážemi, která byla dosud vedena jako místní komunikace a nově bude zaříděna jako účelová komunikace a tudíž se již nebude jednat křižovátku. Současně bude odstraněná bariéra zabraňující průjezdu touto nově účelovou komunikací.

Ad 2) Navrhujeme v oblasti ulice Na Krocínce zavést pouze jednosměrný provoz, protože se domníváme, že by se tím zvýšil počet parkovacích míst.

Námitce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace

1. Při najetí na parkování je situace bezkolizní, dochází pouze ke zpomalení vozidla projíždějícího
2. Při vyjíždění z parkovacího stání řidič nevidí přes zaparkované vozidlo dozadu a vyjíždí „poslepu“.
3. Řidič projíždějícího vozidla vidí zadní vozidlo z větší dálky (couvací světla) a může případně reagovat, ale o tomto druhý řidič nemá ponětí.

Uspořádání podle návrhu opatření obecné povahy - nacouvání na parkovací stání



1. Při nacouvání na parkovací stání dojde nejdříve k zastavení obou vozidel a posléze řidič parkujícího vozidla zacouvá na parkovací místo
2. Při vyjíždění je řidič vyjíždějícího vozidla daleko dříve v „očním“ kontaktu s projíždějícím vozidlem a oba mají daleko více času na reakci.
3. Rozdíl je + 8 , resp. + 4 metry rozhledů ve prospěch nacouvání na parkovací stání.
4. Změna podmínek při manipulaci s nákladem je v případě navržené varianty z velké části bezpečnější, neboť vykládání nákladu na straně východní se bude konat z chodníku a nikoliv z vozovky, jak by tomu bylo v případě navrhovaného najíždění popředu.

Ad 2) Kolmé stání směrem k domu Jablonecká č. p. 420 - 409 / 713 - 714 (po levé straně ve směru jízdy ulici Jablonecká), je navrhováno změnit na šikmé stání, do kterého se couvá.

Námítce se nevyhovuje, neboť navržené řešení je v souladu s ČSN 73 6050 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, která toto uspořádání umožňuje. I při využití stanoveného převisu vozidla 0,5 m (tabulka 6 zmínění ČSN), zůstane volný prostor 3,0 m pro pěší dopravu, přičemž ČSN 73 6110 požaduje minimální prostor pro pěší 1,5 m.

Námítce ve věci zhoršení životního prostředí se nevyhovuje, neboť vozidla účastná provozu na pozemních komunikacích musí být k tomuto technicky způsobilá – viz Zákon č. 56/2001 Sb. Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (viz. § 36 a 37)

Ad 3) Nevyznačené, leč využívané a Policií ČR / Městskou policií hl. m. Prahy tolerované podélné stání v druhé řadě za kolmým stáním (bod 2), je navrhováno zrušit a nahradit podélným stáním uprostřed ulice, čímž by vznikly dva průjezdní pruhy okolo, vpravo a vlevo od tohoto navrhovaného stání.

Námítce se nevyhovuje, neboť zachování stávajícího způsobu dvou řad kolmých stání by vytvořil jednosměrný jízdní pruh široký 8,4 m. Tato hodnota je zcela mimo standardní parametry podle ČSN 73 6110 jakož i ČSN 73 6056 a způsobila by pouze pokračování stávajícího zvykového parkování, které je v rozporu s § 25 zákona 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, § 25, odst. 1. a 4. Navržený systém je efektivnější i z ohledem na náročnost dodržování stanovených pravidel ze strany městské policie, neboť ve vyznačeném prostoru „modrých zón“ probíhá kontrola automatizovaným mobilním monitoringem. Mimo vyznačený prostor je pak kontrola v kompetenci Městské policie hl.m. Prahy, případně Policie ČR.

Průjezd pro „větší“ vozidla – IZS, svoz komunálního odpadu, ... je ověřován vlečnými křivkami podle TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových oblouků pozemních komunikací. Zóna placeného stání je navrhována pro parkování osobních automobilů dle ČSN 73 6056 – tabulka 1. Součástí zóny jsou však i parkovací místa pro zásobování, které mají větší rozměry, případně tam, kde to bylo možné s ohledem na prostorové možnosti jsou parkovací pruhy navrženy širší. Délka středních

parkovacích pruhů nepřekračuje 160 m a je možné se včas rozhodnout, kterou stranu si uživatel zvolí.

Zrušení středového parkovacího pruhu není možné z výše uvedených důvodů. Argumentace snížení počtu parkovacích míst se nezakládá na reálných datech, kdy původní kapacita úseku Jablonecká (Jiřetínská – Prosecká) byla 368 parkovacích míst. Nově je zde navrženo 397 parkovacích míst.

Ad 4) týká se části ulice Jablonecká, a to v úseku počínající od křižovatky Jiřetínská x Jablonecká (před č. p. 420) a končící před č. p. 419 (k. ú. Střížkov). V tomto úseku je navrhováno: na straně ulice směrem k domu Jablonecká č. p. 420 - 409, 713 - 714 změnit kolmé parkovací stání na šikmé, na straně k parku změnit podélné stání na šikmé. Žádám posoudit tento návrh: v červeně označeném úseku by bylo kolmé stání, většinou na chodníku, který zde není prakticky využíván. Kontejnery na tříděný TKO by mohly být v prostoru žlutě označeném prostoru naproti. Stání naproti červeně označenému úseku by tak mohlo být zachováno jako kolmé.

Návrhu na úpravu na šikmé stání se nevyhovuje, neboť byl ověřován i vlečnými křivkami pro průjezd vozidel svozu TKO a IZS. Návrh na zřízení nového parkování na chodníku není v souladu s obecným zájmem udržení maximálního počtu chodníkových ploch volných pro chodce.

Návrhu na přemístění kontejnerů sběru separovaného odpadu nelze vyhovět, neboť navržená plocha je plochou zeleně s přístupovými šachtami k podzemním inženýrským sítím.

Zuzana Bubeníčková ze dne 12.11.2020

Ad 1) šikmé parkovací stání v ulici Jablonecká (vjezd z Jiřetínské ulice vpravo směr OC Billa Prosek, úsek Jablonecká - Verneřická), nesouhlas s nacouváním na šikmá stání

Připomínka se nevyhovuje, neboť navržené řešení je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější – viz. rozbor rozhledů. Návrh je současně v souladu s ČSN 73 6056 – odstavce a parkovací plochy silničních vozidel.

Současně je cílem navrženého řešení je vytvoření podmínek pro zklidnění dopravy. Celé území mezi Vysočanskou, Lovosickou a proseckou bude v režimu zóny dopravního omezení s maximální povolenou rychlostí 30 km/h. Toto omezení, společně se změnou uspořádání parkovacích pruhů vytvoří přirozené zpomalovací prvky.

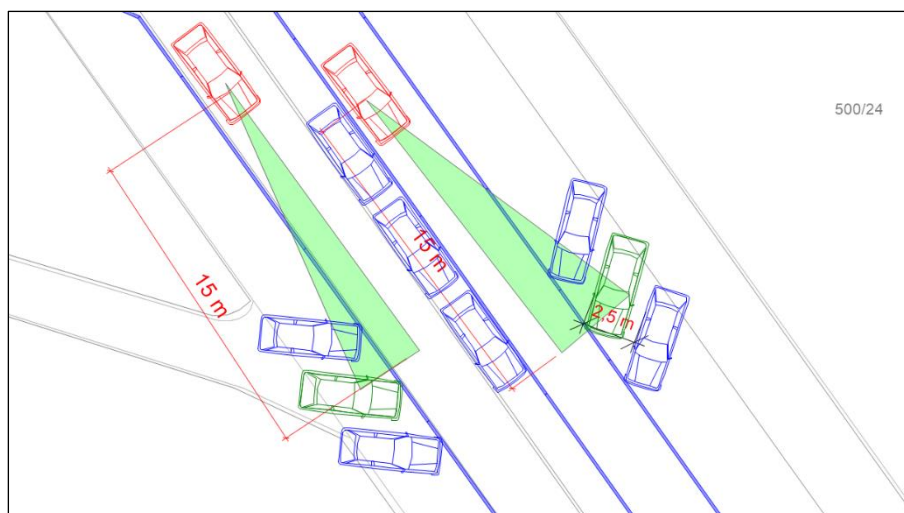
Popsané popisované chování některých účastníků provozu na pozemních komunikacích je pak v rozporu s ustanoveními zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích – např. užití zvukového výstražného znamení v obci.

Navrhované uspořádání autorem připomínky – jízda vpřed



1. Při najetí na parkování je situace bezkolizní, dochází pouze ke zpomalení vozidla projíždějícího
2. Při vyjíždění z parkovacího stání řidič nevidí přes zaparkované vozidlo dozadu a vyjíždí „poslepu“.
3. Řidič projíždějícího vozidla vidí zad vozidla z větší dálky (couvací světla) a může případně reagovat, ale o tomto druhý řidič nemá ponětí.

Uspořádání podle návrhu opatření obecné povahy - nacouvání na parkovací stání



1. Při nacouvání na parkovací stání dojde nejdříve k zastavení obou vozidel a posléze řidič parkujícího vozidla zacouvá na parkovací místo
2. Při vyjíždění je řidič vyjíždějícího vozidla daleko dříve v „očním“ kontaktu s projíždějícím vozidlem a oba mají daleko více času na reakci.
3. Rozdíl je + 8 , resp. + 4 metry rozhledů ve prospěch nacouvání na parkovací stání.
4. Změna podmínek při manipulaci s nákladem je v případě navržené varianty z velké části bezpečnější, neboť vykládání nákladu na straně východní se bude konat z chodníku a nikoliv z vozovky, jak by tomu bylo v případě navrhovaného najíždění popředu.

Navržené opatření typu průjezd zakázán není součástí zásad pro zřizování zón placeného stání, schválených Radou hl. m. Prahy dne 9. září 2014.

Navržené opatření zákazu vjezdu mimo rezidenty a zásobování je v rozporu se zásadami pro zřizování zón placeného stání, schválených Radou hl. m. Prahy dne 9. září 2014 a současně též s institutem obecného užívání pozemních komunikací dle § 19, zákona 13/1997 sb. o pozemních komunikacích.

Ad 2) stejná lokalita jako připomínka č. 1 - střední ostrůvek, připomínka průjezdnosti

Připomínce se nevyhovuje, neboť návrh byl ověřován vlečnými křivkami pro průjezd vozidel IZS a svozu komunálního odpadu. Popisované konání, kdy vozidlo přesahuje vyznačený parkovací pruh je pak porušením vyhl. č. 294/2015 - Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V 10g		Omezené stání Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu. V úseku označeném touto značkou je stání dovoleno za podmínek stanovených svislou dopravní značkou.
-------	--	--

Ad 3) nepojízdná vozidla stojící v opačném směru než je navrhováno, jak to bude řešeno

Připomínce se nevyhovuje, neboť součástí řešení je i uplatnění přechodné úpravy provozu na místních komunikacích – dočasné „vyparkování“ části komunikace Jablonecká pro účely realizace vodorovného dopravního značení. Dále je pak postupováno s souladu s ustanovením § 19 a 19a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

L.A.Resler ze dne 12.11.2020

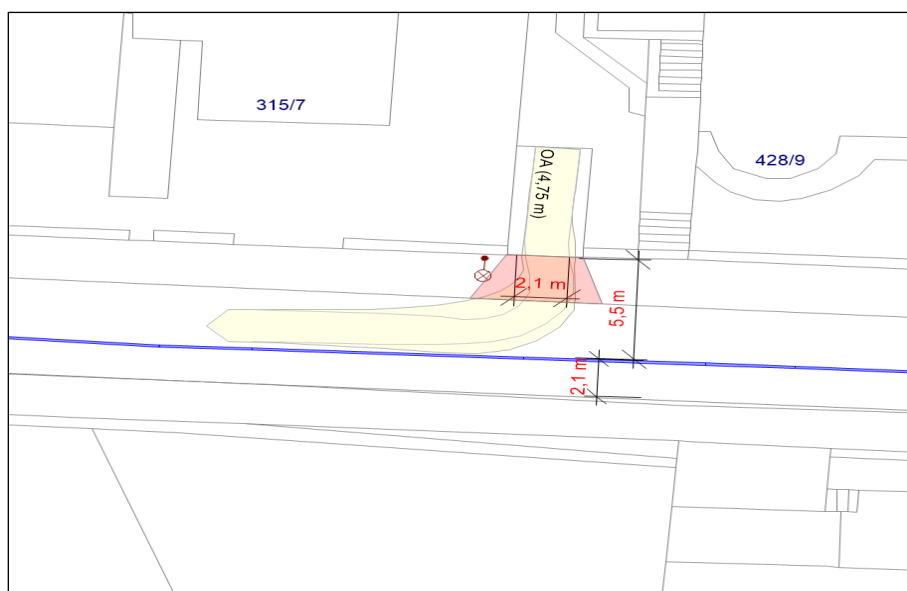
Navrhuji v tomto úseku ulice Chrastavská (č.o. 2 – č.o. 36) namalovat modré zóny na pravé straně u chodníku všude tam kde není vjezd na soukromý pozemek a na levou stranu umístit zákaz zastavení.

Námítce se nevyhovuje, neboť na pravé straně ul. Chrastavská nelze vyznačit parkovací stání s ohledem na pravidelný výskyt připojení sousedních nemovitostí, museli bychom porušit obecnou úpravu a vyznačit parkovací místa přes vjezdy, na těchto místech by pak mohli parkovat držitelé parkovacích oprávnění pro Prahu 9.

Jan Kaňka ze dne 13.11.2020

Ad 1) – návrh na přerušení modré zóny naproti výjezdu z garáže v ul. Pod Krocínkou 9.

Námítce se nevyhovuje, neboť jak vyplývá z připojené situace je užívání garáže možné nacouváním a celý návrh byl ověřen vlečnými křivkami podle TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových oblouků pozemních komunikací. Současně byl zkoumán soulad s ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže, která připouští nejmenší šířku jízdního pásu před garáží 4,25 (Tab.č.3). Zde je šířka 5,5m, což dostatečně převyšuje požadavek citované ČSN.



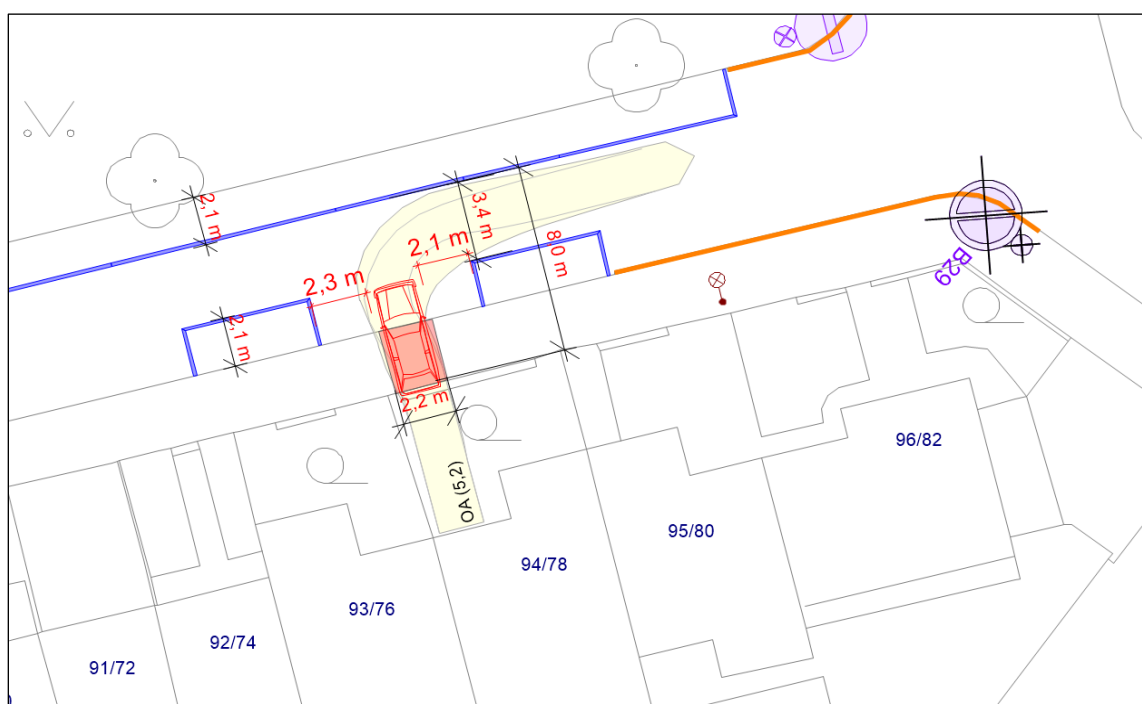
Jan Kubíček, Jana Kubíčková, Pavel Kubíček, Jan Černý, ze dne 15.11.2020

Ad 1) nesouhlasí se zavedením ZPS a navrhuji zřízení obytné zóny v oblasti Krocínka

Námítce se nevyhovuje, neboť při realizaci obytné zóny je nutno postupovat podle příslušných technických předpisů – TP 103 – navrhování obytných zón. Uplatnění tohoto technického předpisu vyžaduje i dotčený orgán v procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích – Policie ČR.

Ad 2) návrh na zjednosměrnění

Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možnosti podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.



Ad 2) požaduje "vytvoření tzv. fialových zón, tedy smíšených, kde by první dvě hodiny parkování pro návštěvníky byly zcela zdarma"

Námítce se nevyhovuje, neboť není předmětem zveřejněného návrhu opatření obecné povahy. Projekt zóny placeného stání byl schválen usnesením Zastupitelstva městské části Praha 9 dne 22. září 2020 a to v souladu se všemi pravidly poplatnými přípravě a realizaci zón placeného stání stanovenými hlavním městem Praha.

Ad 3) Žádám, aby Městská část Praha 9 respektovala obecně platné zásady ve veřejné správě, kdy každý poplatek odpovídá pouze těm nákladům, které jsou v souvislosti s danou činností vynaloženy; tyto náklady by měl přitom platit ten, kdo náklady způsobil. Není zřejmé, jak je tento princip aplikovaný při zavedení placených parkovacích zón; svým důsledkem placené parkování jen zvýší životní náklady a administraci veřejné správy bez jakékoliv přidané hodnoty.

Námítka byla shledána bezdůvodnou, neboť nemá přímou souvislost se zveřejněným návrhem opatření obecné povahy podle § 77 zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Pro upřesnění – ceník placeného stání (nikoliv „poplatků“) stanovuje svým usnesením Rada hlavního města Prahy.

Ad 4) žádá o vysvětlení diskriminace osob bez trvalého pobytu

Námítka je shledána bezdůvodnou, neboť nemá přímou souvislost se zveřejněným návrhem opatření obecné povahy podle § 77 zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Návrh zón placeného stání, jakož i prováděcích pravidel respektuje ustanovení § 23 zákona 13/1997 sb. o pozemních komunikacích.

Dana Kebrtová ze dne 20.11.2020

Vznáší námítku k plánovaným parkovacím zónám a žádá, aby se MČ Praha 9 podle § 68 odstavec 3 Správního řádu při vydání rozhodnutí řádně vypořádala se všemi námitkami.

Městská část Praha 9, resp. příslušný silniční správní úřad ÚMČ Prahy 9 postupuje při vypořádání připomínek zcela v souladu s právními předpisy včetně citovaného § 68 odst. 3 zákona č. 500/2000 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Kahlová + 112 vyplněných formulářů s připomínkami občanů ze dne 18.11.2020

1 Jan Voráček

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřízení parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřízení zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy.

		Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případně navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další návrh – Navrhuji parkovat obdobně jako v případě Stoupající, Klíčovská, ... „Se souhlasem MČ Praha 9“

Návrhu se nevyhovuje, neboť by se jednalo o narušení obecného užívání pozemní komunikace, jinak, než je stanoveno zákonem č. 13/1997 o pozemních komunikacích. Omezení obecného užívání je možné pouze pomocí zvláštního užívání (zatíženo místním poplatkem ve výši 10 Kč/m² a den = 36.000 Kč/rok) anebo institutem zón placeného stání. Dosavadní zvýhodnění části uživatelů pozemních komunikací musí být již ukončeno.

2 Jindřich Kolář

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně

		veliké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Dotaz: Jak se vejdou vozy IZS, popeláři, a stavební stroje do 3 m jízdních pruhů:

Průjezd pro „větší“ vozidla – IZS, svoz komunálního odpadu, ... je ověřován vlečnými křivkami podle TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových oblouků pozemních komunikací. Podle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací (přičemž komunikace Na Krocínce je místní komunikace funkční skupiny C) platí:

„4.1.11 Místní komunikace se navrhuje tak, aby se mohly využít jako příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Šířka prostoru místní komunikace musí být $\geq 3,50$ m, šířka mezi obrubami musí být $\geq 3,00$ m, šířka jednorukového jízdního pásu (zpevněné části komunikace) musí být $\geq 2,50$ m (viz 8.2.2 a obrázky 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24). Uspořádání místních komunikací má být dále řešeno tak, aby při rekonstrukcích (uzavírkách) komunikačních úseků bylo možné náhradní vedení dopravy.“

3 Kateřina Junková

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřízení parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřízení zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednorukové komunikace je kapacitně stejně veliké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-

X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.
---	--	--

Další návrh: Návrh na osazení dopravního značení Průjezd zakázán, případně povolení parkování pouze pro vozidla s kartičkou Prahy 9.

Námítce nelze vyhovět, neboť by navržený režim bylo nutno kontrolovat manuálními prostředky strážníky městské policie. Navíc by docházelo k narušení principu obecného užívání pozemních komunikací ukotveného v § 19 zákona 13/1997 sb. o pozemních komunikacích.

Návrhu na parkování s kartičkami od Prahy 9 se nevyhovuje, neboť by se jednalo o narušení obecného užívání pozemní komunikace, jinak, než je stanoveno zákonem č. 13/1997 o pozemních komunikacích. Omezení obecného užívání je možné pouze pomocí zvláštního užívání (zatíženo místním poplatkem ve výši 10 Kč/m² a den = 36.000 Kč/rok) anebo institutem zón placeného stání. Dosavadní zvýhodnění části uživatelů pozemních komunikací musí být již ukončeno.

4 Romana Karmazínová

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další návrh:

Nelze údajně postupovat podle „nesmyslných zákonných norem“.

Námítku považujeme za irelevantní a návrh dopravního značení v maximální možné míře vychází z ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 – odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

5 Jan Hrbáček

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Parkovací zóna před domem zabírá celý jízdní pruh, nelze se vyhnout, ...

Námítce se nevyhovuje a pro upřesněnou konstatujeme, že je tato místní komunikace navržena jakožto „obousměrný jednopruh“ podle ČSN 73 6110 – část 8.4.4 – obousměrné jednopruhové komunikace. Tato nadstandardní úprava je podmíněná zřízením tzv. výhyben, které jsou určeny pro vzájemné míjení dvou vozidel.

6 Jan Kubíček

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případně navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Návrh na zřízení parkovacích míst naproti objektům 13 – 17 v místě stávající zeleně.

Námítce se nevyhovuje, neboť není možné požadovanou úpravu řešit podle § 77 zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, nýbrž je nutno postupovat podle zákona č. 183/2006 sb. - Zákon o územním plánování a stavebním řádu.

7 Jan Černý

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové

		Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Návrh na zřízení obytné zóny

Námítce není možno vyhovět, neboť pro zřizování obytných zón již nestačí je umístění dopravního značení, ale je nutno tyto zóny stavebně upravit, a to podle TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón, což současně vyvolává nutnost postupu postupovat podle zákona č. 183/2006 sb. - Zákon o územním plánování a stavebním řádu.

8 Jan Sedlák

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené

		zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Návrh na zřízení stání na chodnících pomocí dopravního značení IP11g

Námítce se nevyhovuje, neboť podmínky správce komunikace pro umožnění parkování na chodnících nebylo možno naplnit. Pro povolení parkování na chodnících je mimo jiných nutno zajistit minimálně dvě skutečnosti. Tou první je statická únosnost chodníku, tou druhou pak bezkolizní nájezd na chodník. Pokud by došlo k poškození vozidla při nájezdu na chodník, nebo při parkování na chodníku, pak by odpovědnost nesl správce komunikace.

9 Jana Kubíčková

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská

	skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.
--	--	---

Další připomínka:

Oprava ulic v oblasti, zřídit parkovací místa i na travnatých místech

Námítce se nevyhovuje, neboť není možné požadovanou úpravu řešit podle § 77 zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, nýbrž je nutno postupovat podle zákona č. 183/2006 sb. - Zákon o územním plánování a stavebním řádu.

10 Petr Podzimek

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřízení parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Konstatování špatného stavu komunikací

Není podána námítka relevantní k návrhu opatření obecné povahy.

11 Dana Balcarová

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případně navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Není dostatek parkovacích stání pro rezidenty, obec nevytvořila dostatečnou kapacitu, podklady jsou vytvářené od stolu.

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

12 Luděk Goldmann

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o

		zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Nesouhlas se zřízením parkovacích zón, nesouhlas s cenou 7.000

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. Jen pro poskytnutí korektní informace, cena parkovacího oprávnění za 2. vozidlo je pro oblast 9.2 3.500 Kč ročně a nikoliv 7.000 Kč/rok.

13 Radoslav Dakov

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.

O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Snížení parkovacích míst na 30 %

Námítce se nevyhovuje, neboť se neopírá o relevantní údaje. Stávající uspořádání místní komunikace Na Krocínce s průměrnou šířkou mezi obrubami jen mírně překračující 5,0 m a v obousměrném provozu nedisponuje jediným parkovacím stáním v souladu s §§ 25-27 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Výjimku tvoří záliv před objektem 68/19.

14 Petra Hornof

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Kde máme parkovat?

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. K parkování může občan použít kterékoliv další parkovací místa v oblasti 9.2 – více než 6.000 parkovacích míst.

15 Tomáš Karmazín

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případně navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

16 David Vojta

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o

		zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

17 Zdeněk Bělohradský

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-

X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.
---	--	--

18 Jana Karglová

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

19 Andrea Modráčková

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové

		Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Měla by se nejdříve udělat nová komunikace

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy, případná stavba / rekonstrukce komunikace by musela probíhat v souladu se zákonem č. 183/2006 sb.

- Zákon o územním plánování a stavebním řádu.

20 Věra Majerová

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně

		veliké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
☐	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
☐	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Komentář k bodu 1 tabulky

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

21 Iva Šotolová

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
☒	Odmítám zřízení parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
☐	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně veliké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
☐	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
☐	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínka:

Nesouhlas s pravidelnou výměnou zpomalovacích retardérů.

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

22 Miroslav Karmazín

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Obecný nesouhlas

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

23 Marie Bezděková

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na

		území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Stav komunikace a průjezd na estakádu

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

24 Anna Kavková

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené

		zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Považuje za nutné fyzickou obhlídku

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy, který byl zpracován po opakovaném místním šetření.

25 Anna Krejčová

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Povolit parkování na chodníku 2 koly

Námítce se nevyhovuje, neboť podmínky správce komunikace pro umožnění parkování na chodnících nebylo možno naplnit. Pro povolení parkování na chodnících je mimo jiných nutno zajistit minimálně dvě skutečnosti. Tou první je statická únosnost chodníku, tou druhou pak bezkolizní nájezd na chodník. Pokud by došlo k poškození vozidla při nájezdu na chodník, nebo při parkování na chodníku, pak by odpovědnost nesl správce komunikace.

26 Daniela Bělohradská

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Málo parkovacích míst

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. K parkování může občan použít kterékoliv další parkovací místa v oblasti 9.2 – více než 6.000 parkovacích míst.

27 Tomáš Zahradník

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Parkovací pruhy Na Krocínce jsou nesmysl

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměruje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

28 Magda Straková

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného

		stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:
Nezavádět jednosměrky

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměruje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. Pro vysvětlenou, v oblasti Krocínky nejsou nikde navržené nové jednosměrné komunikace.

29 Radim Adámek

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na

		zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Řada občanů si opravila chodník před domem na své vlastní náklady, ...

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

30 Ivan Rapana

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
O	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
X	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-

X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.
---	--	--

Další připomínky:

Nesmyslné umístění parkovacích zón a úbytek parkovacích míst.

Námítce se nevyhovuje, neboť se neopírá o relevantní údaje a o dlouhodobé systematické stání a zastavení v rozporu se zákonem 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Stávající uspořádání místní komunikace Na Vysočanských vinicích s průměrnou šířkou mezi obrubami jen mírně překračující 5,0 m a v obousměrném provozu nedisponuje jediným parkovacím stáním v souladu s §§ 25-27 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Výjimku tvoří slepý úsek před objekty 470/7 a 530/9

31 Andrea Moutanari

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
X	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Dosud vše fungovalo, komunikace jsou v dezolátním stavu, ...

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

32 Tomáš Karnold

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případně navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

- 1) Modré zóny naruší komfort života, nemožnost parkování v blízkosti bydliště
- 2) Jak proběhla petice

Námítce č. 1 se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. Bilancování parkovacích potřeb je prováděno podle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací, čl. 14.1.15, připouštějící docházkovou vzdálenost 500 m pro odstavování vozidel.

Námítce č. 2 se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy.

33 Vítězslav Rozbroj

Ano Ne	Připomínka	Vypořádání
X	Odmítám zřizování parkovacích zón jako nepodložené	Zřízení parkovacích zón je realizováno plně v souladu s Usnesením Rady hl. m. Prahy číslo 2472 ze dne 9. září 2014 k Zásadám pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové

		Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl.m. Prahy. Podkladem pro podání žádosti o zřízení ZPS pak byly dopravní průzkumy z roku 2019.
O	Žádám o rozšíření parkovacích míst i za cenu jednosměrného provozu	Námítce se nevyhovuje s ohledem na zásadní změnu organizace dopravy, ke které se přistupuje pouze výjimečně. Uplatnění možností podle ČSN 73 6110 na zřízení obousměrné jednopruhové komunikace je kapacitně stejně velké jako případné navržené zjednosměrnění. Stávající organizace dopravy je z pohledu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích výhodnější.
O	Souhlasím se zavedením parkovacích míst v plánovaném rozsahu	-
O	Žádám o pozastavení zahájení platnosti parkovacích zón až do prověření, zda skutečně zavedení modrých zón na Praze 18 bude mít vliv na naši oblast	Podle dostupných dopravních průzkumů a srovnání s obdobnými územními celky, vyvolá Letňanská zóna pohyby v řádech 500 až 600 vozidel, která budou hledat parkovací příležitosti v okolí.

Další připomínky:

Parkovací zóny nelze zřídit protože je komunikace úzká, ...

Námítce se nevyhovuje a pro upřesněnou konstatujeme, že je tato místní komunikace navržena jakožto „obousměrný jednopruh“ podle ČSN 73 6110 – část 8.4.4 – obousměrné jednopruhové komunikace. Tato nadstandardní úprava je podmíněná zřízením tzv. výhyben, které jsou určeny pro vzájemné míjení dvou vozidel. Stávající způsob parkování není z velké části souladu s §§ 25-27 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích.

34 Petra Štogrová Jedličková

Nepřipojila tabulku

Další připomínky:

Parkovací zóny nelze zřídit neboť tomu nevyhovuje stavebně technický stav komunikací

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. Parkovací zóny jsou zřizovány postupem podle § 23 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s využitím režimu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Nikde nenajdeme v zákonné soustavě podmínku, kterou popisuje Mgr. Petra Štogrová Jedličková, PhD.

35 Jiří a Martina Hychtovi + František a Marta Raškovi + Martina Lutnerová + Jakub Hychta

Nepřipojili tabulku

Další připomínky:

Připojují se k protestu proti zřízení modrých zón Na Krocínce, nepsaná pravidla v parkování v této oblasti jim vyhovují, zóny povedou k dopravním komplikacím, nestojí o ně.

Námítce se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. Současně, si dovolueme upozornit na několik vad v podání. V okruhu 100 m od objektu Pod Krocínkou 744/30 nebylo dosud jediné parkovací místo, kde by bylo možné stát v souladu se zákonem 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. „Vyhlášku“ nevydává městská část, ale základním právním předpisem je nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla provozu na pozemních komunikacích může určovat výhradně zákon 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, případně lze postupovat podle zákonem stanovených způsobů. Žádný účastník provozu na pozemních komunikacích nemá zákonné zmocnění, aby si vytvářel svá „pravidla parkování“.

36 Dagmar Bělohradská

Námítky:

- 1) Oblast by měl být vyloučená z ZPS, protože se zde parkuje podle toho jak to situace dovolí, částečně na chodníku, ...
- 2) Ubydou parkovací místa
- 3) Parkování návštěv
- 4) Město nedělá nic pro občany, chybí prodejna, musí jezdit MHD ze zastávek bez laviček a přístřešků
- 5) Peníze poslouží magistrátu, ...

Námítce č. 1 se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy ale je formulována jako požadavek na vyjmutí celé oblasti Krocínky ze systému zón placeného stání. Avšak zařazení Krocínky do oblastí zón placeného stání bylo opakovaně veřejně projednáváno, a dosud nedorazila jediná připomínka či námitka. Správce komunikace nemůže déle strpět intenzivní porušování povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích (popisované v námítce) a musí v souladu se zákonem 13/1997 sb. o pozemních komunikacích přistoupit k regulaci počtu vozidel.

Námítkám č. 2. až 5 se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. Zřízením zón placeného stání budou vytvořena parkovací místa (dosud je stání vozidel dominantně v rozporu se zákonem 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích), parkování návštěv je přípustné v souladu s pravidly ZPS, město není zřizovatelem prodejem základních potravin a závady ve stavu zastávek MHD je nutno směřovat k provozovateli MHD – Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, a.s.

37 Zdeněk Kohoutek

Námítky:

- 1) Snižuje se počet stání, obtížná průjezdnost, uplatnění zpomalovacích šikan, zachování parkování na chodnících
- 2) Nejlépe vyhlásit oblast jako regulovanou zónu a ponechat vše na místních
- 3) Lépe by bylo nejdříve vše opravit a pak zřídit ZPS

Námítce č. 1 se nevyhovuje, protože požaduje parkování na chodnících (není souhlas správce komunikace, nutné zpevnění, případně nájezdy), odmítá prvky zpomalení dopravy – např. „šikany“, kterou však integrovanou součástí každé zóny dopravního omezení a přispívají ke zpomalení dopravy a ke zvýšení bezpečnosti.

Námítce č. 2 se nevyhovuje, neboť není proveditelná v souladu s právním řádem České republiky. I p. Kohoutek konstatuje, že se zde dlouhodobě porušují příslušná ustanovení zákona 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Zákonná soustava České republiky umožňuje jedinou formu regulace parkování - § 23 zákona 13/1997 sb. o pozemních komunikacích.

Námítce č. 3 se nevyhovuje, neboť nesměřuje ke konkrétnímu návrhu z návrhu opatření obecné povahy. Navržený etapizace řešení není možná v rámci stávajícího návrhu opatření obecné povahy.

Dalších 75 osob podepsalo bez uvedení konkrétních připomínek formulář vypracovaný pí. Ing. Kahlovou, se 4 možnostmi označení ve výše uvedené připojené tabulce a zaslala na odbor dopravy ÚMČ Praha 9 s dnem doručení 18.11.2020. Vypořádání se s těmito připomínkami považuje dopravy ÚMČ Praha 9 za realizované s odkazem na výše uvedené zdůvodnění na předchozí připomínky v rámci tohoto řízení.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Mgr. Bc. Tomáš Svoboda, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení: Ing. Davidová

Příloha:

Situace dopravního značení

Doručuje se:

M.O.Z. Consult s.r.o.

Na vědomí:

TSK hl.m. Prahy – odd. ZPS, dopravního značení, odd. pasportu