



**Budoucí plocha zařízení staveniště činí 154 m².
SSZ bude v provozu.**

Vodící desky Z4d/e budou na nárožích svým
vnějším obrysem zasahovat do prostoru
křižovatky vzdáleností max. 1,0 m.

Startovací jáma o rozměrech 2 x 1 m.

Startovací jáma o rozměrech 2 x 1 m.

Výkop o šíři max. 1 m, pěší vazby a vstupy do nemovitosti
budou zachovány prostřednictvím lávek o šíři min. 1,5 m.

Zařízení staveniště o rozměrech 25 x 2,5 m.

Startovací jáma o rozměrech 2 x 1 m.

Výkop o šíři max. 1 m, pěší vazby a vstupy do nemovitosti
budou zachovány prostřednictvím lávek o šíři min. 1,5 m.

Vodící desky Z4d/e budou na nárožích svým
vnějším obrysem zasahovat do prostoru
křižovatky vzdáleností max. 1,0 m.

Zařízení staveniště o rozměrech 20 x 4,6 m.

Rekonstrukce SSZ Vysočanská x Jiřetínská 1. etapa T:

Legenda:

	Nově navržené svislé dopravní značení		Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení
	plocha záboru pro zařízení staveniště		Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení přechodně zakryté

DOPRAVNÍ INŽENÝRING PRAHA S.R.O.		
Dopravně inženýrské projekty a realizace dopravních opatření Holečkova 789/46, Praha 5, 150 00, IČ: 02869179, tel.: 602 434 983		
Zhotovitel:	Vypracoval: Ing. Hrušková	Kontrola: Ing. Kapoun
Místo realizace: Vysočanská, Praha 9	Datum vypracování 07/2019	Měřítko a formát: 1:500 - A3
Název akce:	Rekonstrukce SSZ Vysočanská x Jiřetínská 1. etapa	