

## Zápis z jednání komise ŽPD konané dne 4. 10. 2017

Přítomni: Ing. Dana Balcarová, p. Miloslav Hanuš, Ing. Luboš Havránek, p. Tomáš Holeček, p. Slavomír Holík, Ing. Tomáš Hromádka, Ing. Jan Jarolím, Mgr. Morávek (host)

omluveni: Bc. Jan Váňa

nepřítomen: Ing. Zdeněk Davídek, p. Milan Tuček

- 1.) **ZPS** – radní Holeček na komisi ŽPD uvedl: připravuje se materiál do zastupitelstva MČ P9 první etapa Libeň – Vysočany, další etapa Prosek – Střížkov. U nového systému se používá varianta půl na půl (modré zóny x fialové). Problémem je, že nefungují odtahy. MČ P9 zkouší znova jednotný systém fialových zón (1 auto 1.200,- Kč; seniři 365,- Kč za rok, zvýhodněny elektromobily – 100,- Kč/rok, parkování 1 hod. 30,- Kč, 2 hod. 20,- Kč). V případě realizace karty Pražana by bylo možné parkovat na jiných MČ 2 hodiny a jiným MČ umožnit parkovat na P9 také na 2 hod. Radní Holeček bude jednat s MČ 2,3,6,7,8 ohledně zavedení karty Pražana.

Výše uvedené materiály půjdou ke schválení do ZMČ P9 (důvodová zpráva do ZMČ přiložena níže). KŽPD o těchto návrzích hlasovala – v době hlasování přítomno 6 členů – 5 pro a 1 se zdržuje.

Důvodová zpráva do ZMČ P9

Celoměstský parkovací systém ZPS (zóny placeného stání) je systém parkování HMP.

MČ Praha 9 řeší připojení k systému ZPS již od roku 2011, kdy v průběhu tohoto období došlo k zásadní proměně systému, a proto byla možnost připojení ostatních MČ oddalována.

Zlom nastal v roce 2016, kdy se připojovali MČ Praha 5, 6, 8 a 9. MČ Praha 9 se snažila nalézt rovnováhu mezi ochranou rezidentů na straně jedné a možností krátkodobého parkování (v řádech několika hodin) pro jejich příbuzné, známé a drobné živnostníky (opraváře, elektrikáře, kominíky apod.), kteří k nim přijíždějí. V neposlední řadě jsme nechtěli odstříhnout podnikatele na Praze 9 od jejich zákazníků, kteří k nim v mnoha případech za nákupy a za službami přijíždějí automobily. Po mnoha jednáních, jak s hl. m. Prahou, tak obyvateli MČ Praha 9, jsme přednesli zásadní připomínky k podobě jednotného systému na území MČ Praha 9. Jako systém splňující výše uvedené jsme vyhodnotili systém ZPS v podobě fialové zóny s cenovou sazbou za hodinové stání ve výši 10,-Kč/h s výjimkou okolí O2 ARÉNY v době konání akcí.

Reakce nám. primátorky pana Dolínka byla na konci roku 2016 taková, že si nechal zpracovat ekonomickou analýzu našeho požadavku a informoval nás o tom, že náš návrh by představoval finanční ztrátu cca 10 mil ročně.

Přesto, že jsme si byli jisti, že tato analýza nebere v potaz všechny naše argumenty a přes to, že jsme upozorňovali, že smyslem systému není vybírat od lidí další peníze, ale vyřešit neuspokojivý stav parkování, požadovali další jednání s možností nalézt kompromis v cenové politice.

Na tento dopis k dnešnímu dni náměstek Dolínek ani nikdo jiný z hl. m. Prahy nereagoval.

Rádi bychom také, aby bylo v rámci ZPS rozlišováno mezi Pražany (držiteli parkovacího oprávnění) a ostatními řidiči tak, aby držitelé parkovacího oprávnění mohli po dobu max. 2 hodiny zaparkovat i na jiné městské části zahrnuté do ZPS bez nutnosti platit další poplatky.

Vznikem ZPS na území MČ Praha 8 došlo k zhoršení situace parkování na našem území, a proto chce MČ Praha 9 obnovit jednání s hl. m. Prahou o možnosti připojení k systému ZPS.

Usnesení přijaté ZMČ Praha 9, které by mělo znovu otevřít přístupová jednání, by proto mělo obsahovat následující body:

1. Jednotný systém ZPS v podobě fialové zóny pro území MČ Praha 9
2. Cenovou hladinu 20,- Kč/první dvě hodiny stání s tím, že každá další započatá hodina bude 30,- Kč/h pro nerezidenty
3. Umožnit držitelům rezidentních parkovacích oprávnění z jiných městských částí bezplatné parkování v ZPS na území MČ Praha 9 po dobu 2h/den.
4. Vyvolat jednání s městskými částmi, které mají na svém území ZPS, aby bod 3 recipročně podpořily i na svém území s výjimkou MČ Praha 1 centra a tím nastartovali realizaci tzv. karty Pražana.

- 2.) **Městský okruh – Duál** – Ing. Balcarová požaduje informace, kdy MČ P9 schvalovala Vysočanskou radiálu (městský okruh)
- pan starosta Ing. Jarolím – se vyjádřil - Vysočanská radiála od r. 94 navržena na povrchu od Balabenky po ul. Kbelskou. Poté přišlo vedení z Odkolka a navrhlo podzemní variantu, se kterou MČ Praha 9 souhlasila. V projektu je to zaneseno jako tunelová varianta (výmaz stopy). Ing. Balcarová nesouhlasí s tím, že MČ P9 odsouhlasila variantu bez projednání na komisi OŽPD a KÚR.
- Komise byla seznámena s mapovými podklady, které navrhuje IPR a Automat – koncept znamená totální katastrofu, je třeba pokračovat s dříve navrženým úsekem (Vys. radiála pod zemí, Spojovací pod zemí) – s tímto souhlasí 6 členů. Nesouhlasí Ing. Balcarová. Ing. Balcarová k tomu uvedla, že by MČ Praha 9 měla přednostně prosazovat pražský okruh.
- 3.) **Pasport DZ na území MČ Praha 9** – radní Holeček nařídil vedoucímu OŽPD Mgr. Morávkovi vypsát výběrové řízení na pasport DZ a pasportizaci DZ na území MČ Praha 9 – výsledky budou do konce října 2017.
- 4.) **Různé, diskuze** – pan Hanuš upozornil na chybějící přístřešek na zastávce Spojovací – směr Hrdlořezy, radní Holeček sdělil, že tento přístřešek se nachází již na území MČ P3.
- Ing. Balcarová – upozornila na zhoršující se stav stromů - lip v přednádražním prostoru Praha – Libeň, několik jich chybí atd. Mgr. Morávek odpověděl, že přednádražní prostor je ve vlastnictví MHMP a upravovat ho bude paní Jelínková z Lesů hl. m Prahy.
- Dále Ing. Balcarová upozornila na náměstí OSN a sdělila, že se dívala do metropolitního plánu, kde stávající prostor mezi budovou KB a zastávkou MHD Vysočanská je z větší části určen k zástavbě; radní Holeček odpověděl, že KŽPD se k tomu nevyjadřuje, kompetentní je KÚR – Ing. Doležal. Ing. Balcarová požaduje předložit k prostudování metropolitní plán a požádat Ing. Doležala, aby se projednával také na KŽPD.
- pan Holík – navrhuje změnit za Obi ulici na jednosměrku – radní Holeček reagoval, že to nelze uskutečnit.
  - Dotaz Ing. Balcarové ohledně otevření Vysočanské radiály - radní Holeček: bude zprovozněna do konce listopadu 2017.
  - pan Hanuš vznesl podnět, že k již postavené dráze pro motokáry nyní přibyla hala – radní Holeček sdělil, že je třeba se obrátit v této věci na OVÚR a KÚR, Ing. Doležala
  - pan Hanuš upozornil na neutěšený stav povrchu parkoviště v Pískovcové ulici

Další termín komise bude upřesněn e-mailovou komunikací.

Zapsal dne 4. 10. 2017  
Ing. Fiala, tajemník komise ŽPD

Bc. Jan Váňa  
předseda komise ŽPD